

会 議 録

会 議 の 名 称	熊谷市都市計画マスタープラン・立地適正化計画 【東部地域】市民説明会
開 催 日 時	令和3年11月28日（日） 開会時刻 午後2時00分 閉会時刻 午後3時10分
開 催 場 所	熊谷市立商工会館 大ホール
出 席 者	【事務局】熊谷市都市整備部都市計画課 【市民】12名
会 議 の 議 題	議題1 熊谷市都市計画マスタープラン（案） 議題2 熊谷市立地適正化計画（案）

発言者	発言の要旨
<p data-bbox="268 405 325 434">市民</p>	<p data-bbox="427 338 560 376">質疑応答</p> <p data-bbox="427 405 1414 528">両計画とも 20 年後を見据えたまちづくりの計画とのことですが、現在の時代の変化を踏まえると長期的ではなく中期的な目標にしかになっていないように思います。</p> <p data-bbox="427 544 1414 864">人口 19 万人の都市が将来的には 15 万人になってしまうと、税収も下がってきます。そのようになると計画の進行にも滞りが生じるのではないのでしょうか。道路環境の側面からみると、韓国では無人の空中タクシーが実用化手前の段階までできています。そのような状況を踏まえると、バスの位置付けなどを考えるような計画では将来の変化についていけないと感じます。市の中心である鉄道駅周辺でも過疎化が進んでいますが、それを中心的な大きな問題として捉えていくことについても疑問があります。</p>
<p data-bbox="256 931 336 960">事務局</p>	<p data-bbox="427 931 1414 1294">都市計画マスタープランの全体構想の分野別方針に産業活力という項目があります。その中で「まちづくりにおけるデータ活用や新技術の促進」として、「スマートシティの実現に向けて、行政情報のデジタル化や、3D都市モデルの整備・活用・オープンデータ化を推進するとともに、まちづくりにおけるデータ活用やAI・IoTなどの新技術活用を促進します」と記載しています。</p> <p data-bbox="427 1171 1414 1294">また、スマートシティの取組として、2台の車が前後に並び前方では人が運転し、後方では無人の車が前の車についていく「隊列走行」の実証実験を進めています。</p>
<p data-bbox="268 1361 325 1391">市民</p>	<p data-bbox="427 1361 1414 1440">計画に記載した取組は、短期・中期・長期に分けるなど目標を細かく設定した方が良いのではないかと思います。</p> <p data-bbox="427 1456 1414 1630">スライド P21 に「ゆうゆうバスの再編と待合空間の整備」と記載があります。個人の感覚として、ほとんどゆうゆうバスは利用されていません。どのようにしたらコストに見合うような利便性になるのか、直ぐにでも検討していただきたいです。</p>
<p data-bbox="256 1697 336 1727">事務局</p>	<p data-bbox="427 1697 1414 1917">都市計画マスタープランは全体的に長期の目標となっていますが、直ぐ進めていく取組も含まれています。東部地域の場合は「ソシオ流通センター駅周辺の市街化区域の編入」にとりかかっています。東部地域以外だと「蚕業試験場跡地ひろばを活用した総合子育て支援施設の立地」、「熊谷駅南口の市民体育館の建替え」などがあります。</p> <p data-bbox="427 1933 1414 1966">計画書の中で、短期・中期・長期といった形で示してはいませんが、取組の確</p>

発言者	発言の要旨
市民	<p>度や実施時期は、取組によって異なります。</p> <p>ゆうゆうバスは、来年度に作成する地域公共交通計画の中で検討をいたします。また、今後は公民館等の公共施設の集約が進んでいく予定となっており、それらの施設をゆうゆうバスでどう繋ぐかについての検討も来年度に行うことを予定しています。</p> <p>鉄道中心から自動車中心の生活になって感じることは、本庁舎への車の流れです。市役所通りの郵便局を利用する人が多く、郵便局の東側に一般車も駐車可能な場所がありますが車道を横切っていく必要があるため接触事故がないのかと思います。また、周辺ではパーキングメーターの枠外に駐車してシールを貼られている人を見たこともあります。</p> <p>国道 17 号を進んでいくと玉井団地の所から右斜めに普通自動車は進入できません。いつもこの場所で流れが止まっているので、早急に検討課題として取組んでほしいです。</p> <p>市民が理想とする姿を目指して計画を進め、高齢者やファミリー世代、若者、様々な年齢層の市民が幸せや喜びを感じられるようなまちづくりを目指していただきたいです。</p>
事務局	<p>郵便局周辺のパーキング、玉井の旧中山道の細い箇所、これらについては担当部署に意見をお伝えして、どうにか出来ないか調査したいと思います。</p>
市民	<p>公民館の統廃合の計画があり、東部地域だと東部体育館が解体される予定となっています。それら公共施設の跡地の利用についてはどのように考えているのでしょうか。また、同様にコミュニティ広場については、どのように考えているのでしょうか。</p>
事務局	<p>東部体育館については、解体後に観光バスの駐車場になる案もあると聞いています。その他の公民館等の跡地利用については、ほとんどが市街化調整区域の話になると思います。スライド P27 で示しているエリア・コミュニティ拠点のうち、東部地域だと上之荘周辺に東部地域の会館を建てる予定となっています。また、条件が合い田園地区まちづくり条例が活用できれば、地元の方と協議しながら地域に必要な施設を建てることも可能です。田園地区まちづくり条例の活用は住民発意となっているため、住民の方から声があがれば適宜ご相談をお受けいたします。</p> <p>コミュニティ広場は、県の方で北部地域振興交流拠点として施設を建てる計画</p>

発言者	発言の要旨
市民	<p>がありましたが、現在は滞っている状況です。市としては、北部地域振興交流拠点を誘致できるように県へ働きかけていきます。</p> <p>パナソニックワイルドナイツのクラブハウスが入っているさくらオーバルフォートの食堂の料金が高く、継続的な集客が難しいのではと感じるのですが、なんとか出来ないでしょうか。</p> <p>また、住んでいる地域で下水道整備が行われ、利用できるようになったのですが、受益者負担金等はどのように決まるのですか。</p>
事務局	<p>パナソニックワイルドナイツの件については、ご意見として頂戴いたしますが、市での対応は難しいと思います。</p> <p>下水道の受益者負担金は、敷地の面積に応じて課されると聞いております。</p>
市民	<p>将来的に小学校の統廃合が進められる予定ですが、くまびあのように、既存の建物を生かしつつ利用を図る予定はあるのでしょうか。</p> <p>また、災害時には、各種インフラが利用できなくなることが考えられますが、そのような際にガス、電気、水道などのインフラ事業者と行政との連携体制は大丈夫なのですか。</p>
事務局	<p>今後の統廃合によって利用しなくなった小学校の建物をくまびあのように、別の用途で利用する予定はありません。古くなって建替えが必要になった公民館については、3施設を1施設に統合するようなことを施設マネジメント課で検討していると聞いています。</p> <p>災害時における行政とインフラ事業者との連絡体制の整備は行われています。</p> <p>また、災害時にライフラインに支障が出た場合は防災無線を活用して、市民に災害状況を伝えることも可能な体制となっています。</p>
市民	<p>歩行環境や自転車に関しての道路整備についてです。現在、ラグビーロードや北大通りなどでは整備が進められていますが、それ以外の道で交通量が多く自転車では危険な場所が多くあります。それらの道路について具体的な整備の予定などがあれば教えて下さい。</p>
事務局	<p>熊谷駅から熊谷高校までの道路については、走行区間の色分け、交通量が多い場所での車道・自転車道・歩道の整備が進められています。その他には、熊谷市内で、どのように自転車道のルートを設定するのかについて検討が進められ</p>

発言者	発言の要旨
市民	<p>ています。</p> <p>総合計画やマスタープランでは、頻繁に PDCA サイクルで進行管理を行うと説明がされるのですが、その他に柔軟性を持った思考でスピード感がある OODA の考えを取り入れて、両輪で回るように計画を検討していただきたいです。</p>
事務局	<p>ご意見ありがとうございます。参考にさせていただきます。</p>

－以上－