

第8回都市計画マスタープラン・立地適正化計画策定委員会 事前質問と回答

質問 番号	ページ	質問内容	回答
1	74他	熊谷市都市機能誘導区域として「熊谷駅周辺」としているが、地域としては仲町、石原まで入る。「熊谷駅周辺」では、市街地東部の駅のまわりと誤解されかねない。「熊谷市中心市街地」又は「熊谷中心街」などに改められないか。検討をお願いしたい。	都市機能誘導区域の名称については、都市計画マスタープランで位置づける都市拠点（熊谷駅周辺）や副都市拠点（籠原駅周辺）、地域拠点（妻沼・江南地域）と連動することで、どの拠点の誘導区域なのかが分かりやすくなると考えるため、このままとします。
2	75他	熊谷駅周辺の誘導施設として「（仮称）北部地域振興交流拠点」が加えられ、コミュニティ広場に計画があるようですが、どのような施設が計画されているのでしょうか。	埼玉県と共同による施設の整備を想定していますが、具体的な施設の内容については未定です。
3	148	公共交通に係る施策の中に居住誘導と都市機能誘導の一環として、籠原駅周辺と江南地域、妻沼地域を結ぶバス路線の強化。籠原駅と熊谷駅を結ぶ北回り、南回りのバス路線の強化を加えられないか。 また、秩父鉄道を行田市駅、武川駅間で運転間隔の短い市電的な利活用ができないか。検討をお願いしたい。	バス路線や秩父鉄道による市内交通の強化等の具体的な施策については、個別計画（地域公共交通計画等）で検討を行っていきたいと考えています。