

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 結果のご報告 2026年2月



星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 実施概要

- ・目的 : 交通まちづくりの視点を踏まえ、公共交通を補完・連携するまちなか交通としてグリーンスローモビリティ（グリスロ）導入の可能性を探る
 - グリーンスローモビリティが親しまれる第一歩を踏み出す
 - 多様なグリーンスローモビリティの利活用アイデアや可能性を触発する
- ・運行期間 : 2025年9月27日（土）～2025年10月26日（日）
- ・運行ルート : 星川通り内緑の広場～星溪園正門間を巡回運行
- ・イベント連携 : 星溪園魅力向上社会実験（全期間）、星川夜市（10月11日）、ニャオざね祭りプレイベント（10月18日）、その他地域イベントチラシやリーフレットを配布

グリーンスローモビリティ:
時速20km未満で公道を走行する
電動車を活用した小さな移動
サービス及びその車両



期間前半:カート型

運行
予定
車両



期間後半:バス型



星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 設置物の状況



星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 取組広報

広報チラシ・ポスター

**星川通りに
グリーンスローモビリティ
が走ります!**

ちょっとそこまで、もうちょっとここまで。

実施期間 令和7年9月27日(土)～10月26日(日)
平日: 11時～16時、休日: 11時～17時
※14～15時は、ダラスのスポットで休憩します。おむろんでください。

走行車両 前期(9月27日～10月11日) カート型
後期(10月12日～10月26日) バス型

利用方法 停留所、フリー乗車区間で手を挙げて乗る
乗車無料、事前予約不要

実施運行の目的 星川地域の環境美化や観光客の誘致、公共交通機関の利便性向上、地域の活性化を図ります。

運行ルート 星川通り沿いの停留所を結ぶルートです。

●星川通線グリーンスローモビリティ運行社会実験 事務局
中央地区コミュニティセンター 星川通線グリーンモビリティグループ
TEL: 048-524-1111

ダラスの魅力
グリーンスローモビリティ(通称ダラス)とは、時速20km未満での公道を走る電動モビリティです。時速20km未満での公道を走る電動モビリティです。時速20km未満での公道を走る電動モビリティです。

1 Green 環境に優しい
2 Slow 低速走行
3 Safety 安全
4 Small 小型
5 Open 開放的

取組のきっかけと令和6年度の歩み
星川通線グリーンモビリティ運行社会実験に向けたアクションのダイアグラムとして、グリーンスローモビリティ(通称ダラス)の導入を決定しました。令和6年度は、グリーンモビリティ(通称ダラス)を導入し、運行を開始しました。令和7年度は、グリーンモビリティ(通称ダラス)を導入し、運行を開始しました。

グリーンスポットにもぜひ遊びに来てください!
ダラスは、環境に優しい、低速走行、安全、小型、開放的という特徴があります。また、ダラスは、環境に優しい、低速走行、安全、小型、開放的という特徴があります。

運行に関する注意事項
乗車の際は、乗車券を提示する必要があります。また、乗車の際は、乗車券を提示する必要があります。また、乗車の際は、乗車券を提示する必要があります。

星川通り周辺の見どころMAP
星川通り周辺の見どころMAPです。星川通り周辺の見どころMAPです。星川通り周辺の見どころMAPです。

熊谷市公式LINE「クマぶら」配信

「もう乗った!? グリーンスローモビリティ」
どなたでも無料・予約不要で乗車いただける「グリーンスローモビリティ」が星川通りを走っているのをご存知ですか?
星川園の停留所か、星川沿いのフリー乗車区間で手を挙げて乗ることで乗車できます♪
乗車中は、設置されたタブレットで、星川通り周辺の見どころがチェックできます(なんとAI音声付き!)
走行期間は10/26(日)まで! ぜひご利用ください!

詳細は画像↓↓をタップ

グリーンスローモビリティ走行中

星川ガーデンカフェコラボチラシ(左) NAOZANE10月号広告(右)

星川園 ガーデンカフェ

9月6日～10月26日

グリーンスローモビリティ

乗車無料、事前予約不要

環境に優しい 次世代の交通手段

**星川通りに
グリーンスローモビリティ
が走ります!**

グリーンスローモビリティ(通称ダラス)とは、時速20km未満での公道を走る電動モビリティです。

実施期間 令和7年9月27日(土)～10月26日(日)
平日: 11時～16時、休日: 11時～17時
※14～15時は、ダラスのスポットで休憩します。おむろんでください。

走行車両 前期(9月27日～10月11日) カート型
後期(10月12日～10月26日) バス型

利用方法 停留所、フリー乗車区間で手を挙げて乗る
乗車無料、事前予約不要

9月6日(土)～10月26日(日)までの期間中は、市営バス乗車料金が、入場から2時間無料、無料期間を延長し、土、日、祝日は無料になります。お車でのアクセスの方の駐車場の心配ございません。

主催 熊谷市産業振興部商業観光課
☎048-524-1111(内線545)

ツルバでのボランティア・出展企画の募集

**星川通りに
グリーンスローモビリティ
が走ります!**

ちょっとそこまで、もうちょっとここまで。

グリーンスローモビリティの運行ボランティア・出展企画を募集します!

完了: 2025/09/30

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 現地での情報発信



星川ガーデンカフェチラシ、
星溪園パンフレット

クマポパンフレット

リーフレットほしかわ

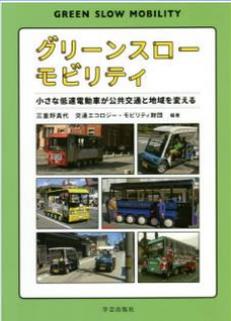
星川ふーらリイラストマップ

星川将来ビジョン

熊谷謎解き
まちめぐり3
パンフレット

星川夜市
パンフレット

『グリーンスローモビリティ』
(三重野真代+
交通エコロジー・
モビリティ財団
編著)



星川将来ビジョンは
パネルサイズでも
グリスロスポットに掲示

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 車内での情報発信

車載iPadで音声案内MAPを掲示



星川くまぶらGOのQRコード掲示



星川通り周辺の見どころMAP

マークをクリックすると、見どころの紹介を聞くことができます！

AIラジオ (約6分)
星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 について...

1. 星溪園
2. 熊谷次郎直実像
3. 星川
4. 戦災者慰霊の女神
5. 新風
6. レダ
7. やすらぎ
8. 花園の歌
9. 星溪園
10. 愛宕八坂神社

星川沿いの彫刻

広報物配布に関する社内掲示

星川ふーらり好評配布中
イラストマップ

知らなかった……地元なのに

星川ふーらりイラストマップ

こんなお店あったの？

グリロススポットにあるよ

リーフレット 2025年版
ほしかわ 星川の未来を語ろう

ほしかわMAP 2025年版

星川通りのお店情報はこの一冊！

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 実証運行の風景

■カート型 (9月27日(土)~10月11日(土))



グリスロスポットからの発進の様子



晴天時 車内の様子



雨天時 インクロージャーを降ろした様子



雨天時 車内の様子

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 実証運行の風景

■星川夜市 車両展示会 (10月11日(土))



カート型・バス型の展示風景



ニャオざねとグリスロ



展示ブースでお絵描きする来場者たち



車内で会話する来訪者

星川通線グリースローモビリティ走行社会実験 - 実証運行の風景

■バス型(10月12日(日)~10月26日(日))



グリスロスポットからの発進の様子



晴天時 車内の様子



雨天時 エンクロージャーを降ろした様子



雨天時 乗降の様子

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 実証運行の風景

■ニャオざね祭りイベント(10月18日(土))

■グリスロスロット(鎌倉広場)の様子



イベント風景



グリスロスロットの様子



ニャオざねとグリスロ

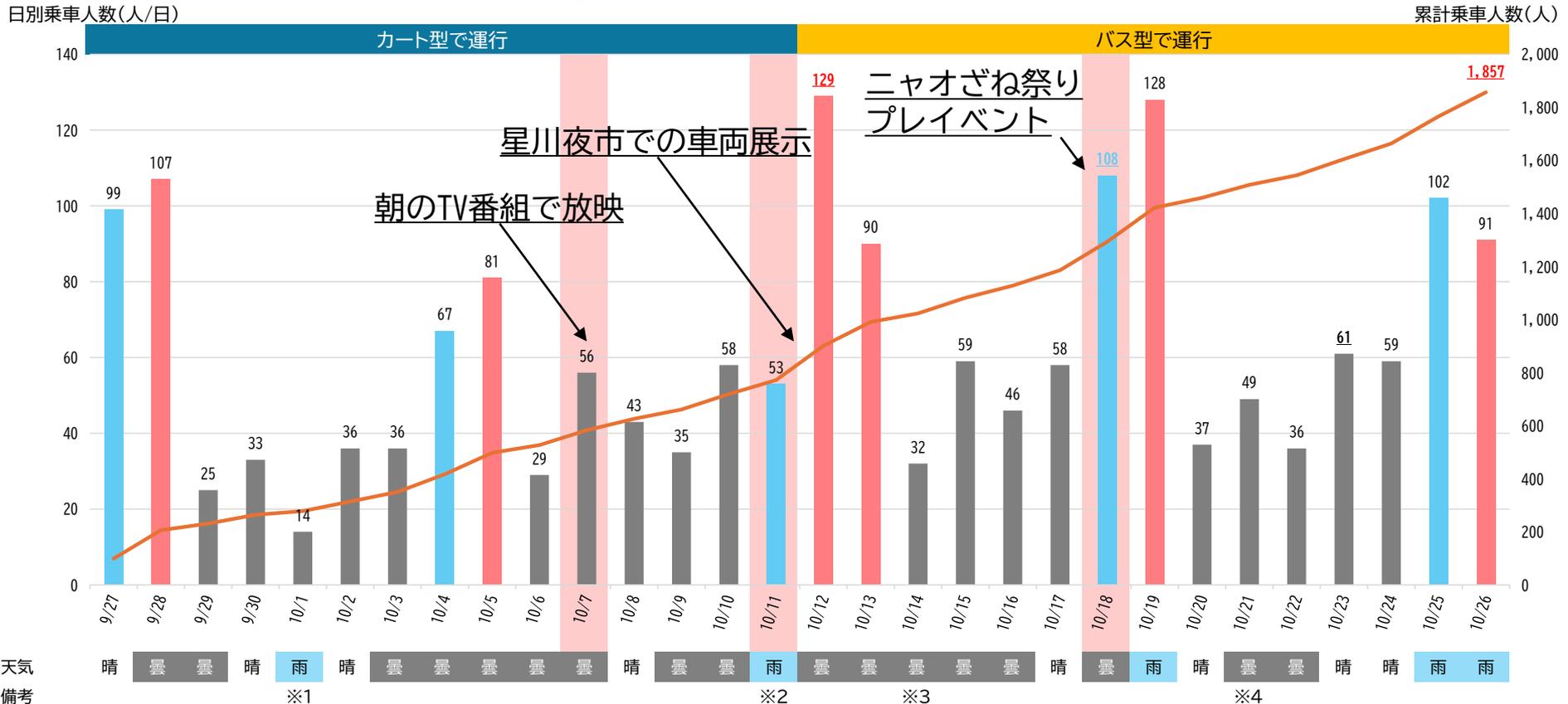


グリスロスロットに滞在する人々

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 実証結果

■日別の利用状況

- 実証実験期間中の累計乗車人数は1,857人
- 運行開始日は100人近い乗車、星川夜市での展示による周知により翌日は約130人の乗車
- 雨天時は利用者数が減少傾向



星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 実証結果

■乗降場所別の利用状況(平日平均)

- ・ グリスロスポットを設置したエリア周辺での乗車が他エリアよりも多い
- ・ 降車は星溪園のほかに熊谷駅最寄りのエリアが多い→「駅の近くまで」という利用

(人/日)

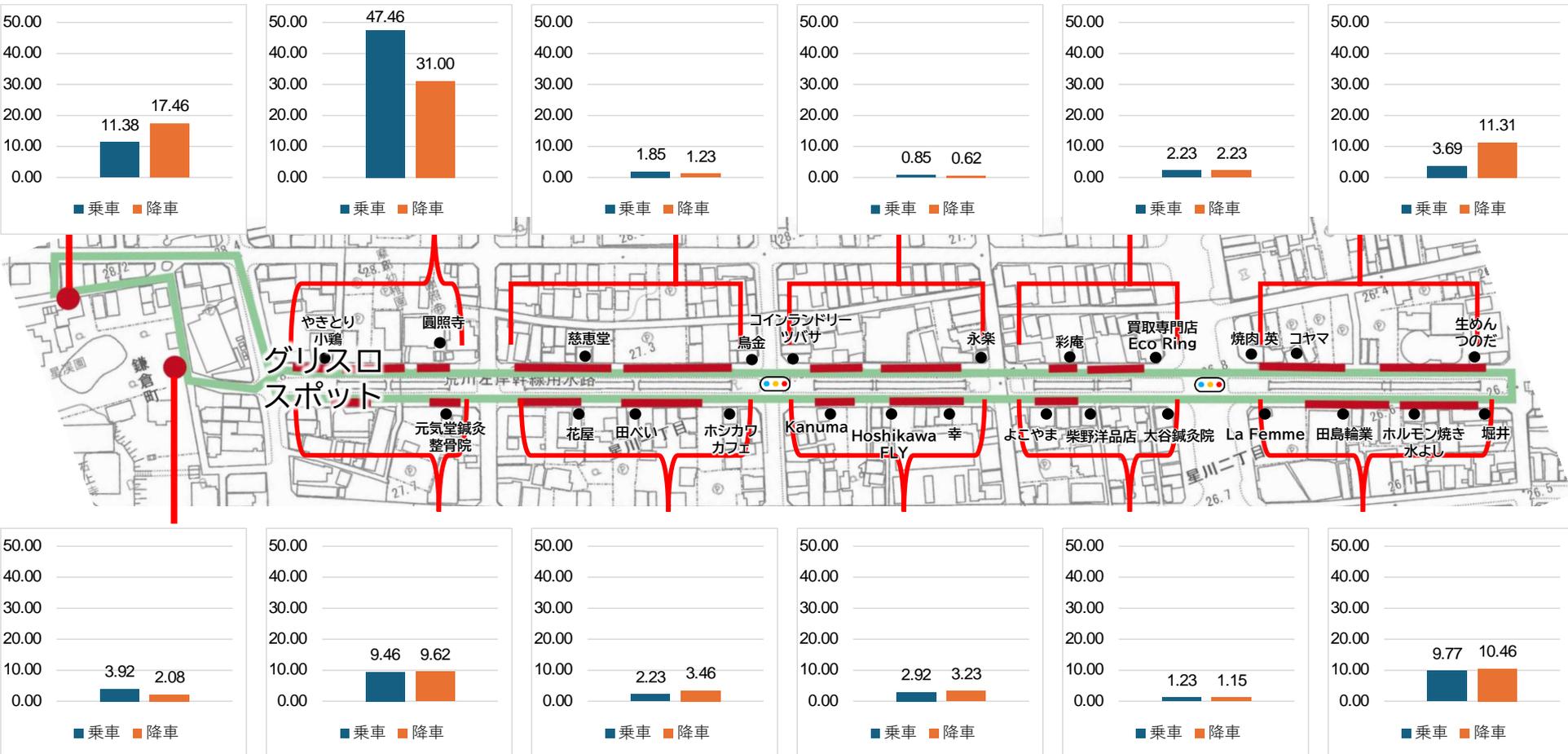


星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 実証結果

■乗降場所別の利用状況(休日平均)

- 大きな傾向は平日と変化なし
- グリスロスポット前での乗車人数は平日比の約2.8倍、降車人数は約3.8倍

(人/日)



星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - 実証結果

■乗降の流動状況(平日・休日の乗車・降車場所調査計4日間の合計)

- 過半数はグリスロスポットから乗車し、グリスロスポット・星溪園・ルート東端側の3カ所が主な降車場所となった。その他の場所でも2割弱の乗降あり、沿道内移動や周遊にも一部活用された。

N=313

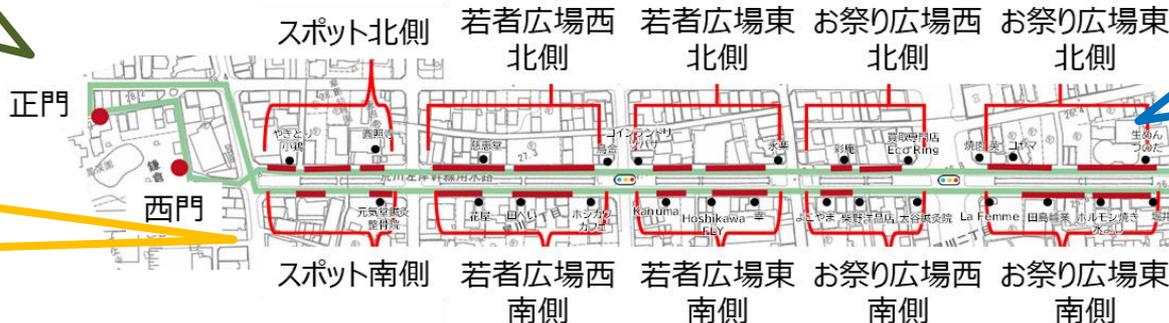
| 乗車エリア | 降車エリア | | | | | | | | | | | | | | 乗車合計 |
|-----------|-------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|--------|----|----|------|------|
| | 正門 | スポット北側 | 若者広場西・北側 | 若者広場東・北側 | お祭り広場西・北側 | お祭り広場東・北側 | お祭り広場東・南側 | お祭り広場西・南側 | 若者広場東・南側 | 若者広場西・南側 | スポット南側 | 西門 | | | |
| 正門 | 4% | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 8% |
| スポット北側 | 7% | 9% | 1% | 0% | 1% | 6% | 7% | 0% | 2% | 2% | 2% | 0% | 0% | 38% | |
| 若者広場西・北側 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | |
| 若者広場東・北側 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | |
| お祭り広場西・北側 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 3% | |
| お祭り広場東・北側 | 2% | 1% | 0% | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 7% | |
| お祭り広場東・南側 | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 1% | 0% | 2% | 1% | 0% | 9% | |
| お祭り広場西・南側 | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% | |
| 若者広場東・南側 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 3% | |
| 若者広場西・南側 | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | |
| スポット南側 | 1% | 3% | 1% | 0% | 3% | 4% | 4% | 0% | 0% | 0% | 3% | 0% | 0% | 18% | |
| 西門 | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 5% | |
| 降車合計 | 22% | 16% | 2% | 0% | 5% | 16% | 17% | 2% | 4% | 2% | 11% | 3% | 0% | 100% | |

星溪園正門・西門

乗車 計13%
降車 計25%

スポット北・南側

乗車 計56%
降車 計27%



お祭り広場東・北・南側

乗車 計16%
降車 計33%

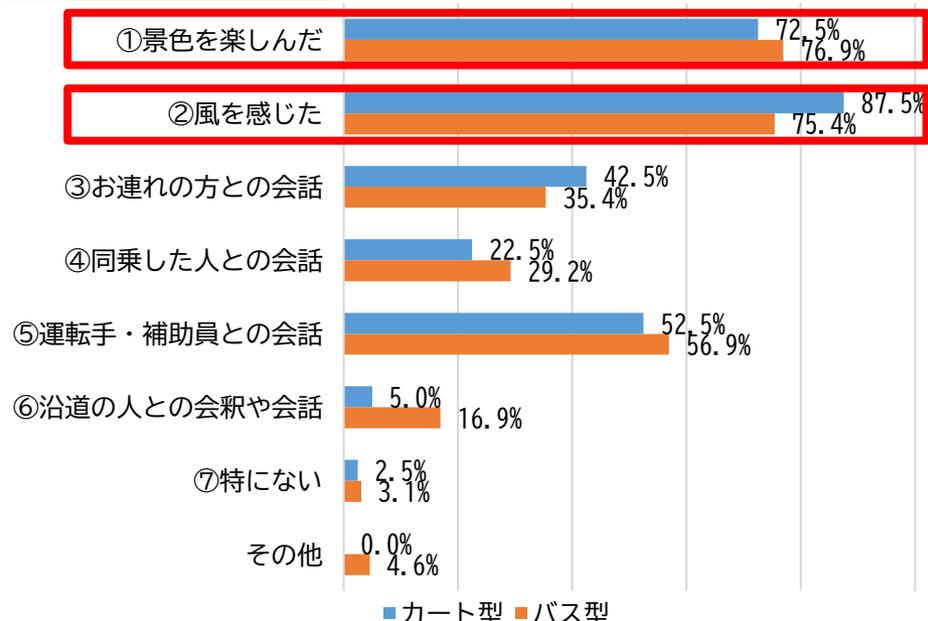
その他の地点
乗車 計15%
降車 計15%

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - アンケート結果

■乗客アンケート結果

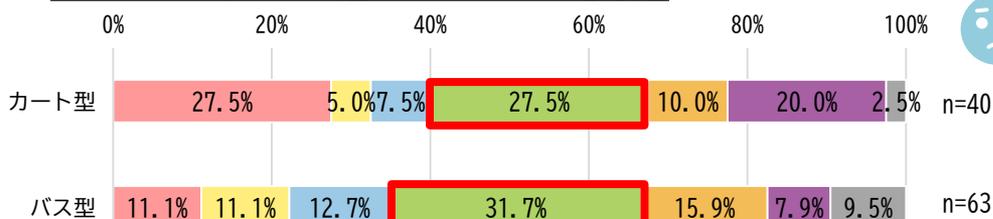
- 体験やまちの変化は車種に寄らず共通し、特にまちの変化では、「新鮮さ」が感じられている

グリスロでの体験 0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 100.0% 利用者の意見



- 暑い中や寒い中、重いものを持っているときや子ども連れの際に、少し遠いと感じる目的地まで歩かずに行けることにありがたく思いました。
- 五歳の子供がとてもお世話になりました。星川カフェと合わせてとても楽しそうでした。
- グリスロの相乗りは、距離が短いので初対面のひととの交流がちょうどよい距離感
- 星溪園まで行くというので乗ってみると風が気持ちよく観光地に来た気分になれた。
- 同乗したご近所さんの話が聞けたりと新たな発見があり星川の見方が変わった。

グリスロ乗車で感じたまちの変化



- もう少し駅前まで伸ばしてほしい。
- 八木橋や熊谷寺などのエリアにも行けるといい。
- 来るか来ないかわからないので現在どこにいるとか運行中かどうかスマホでわかるようにしないと待ってられない。
- バス型は後ろ向きで乗ることが今ひとつ。

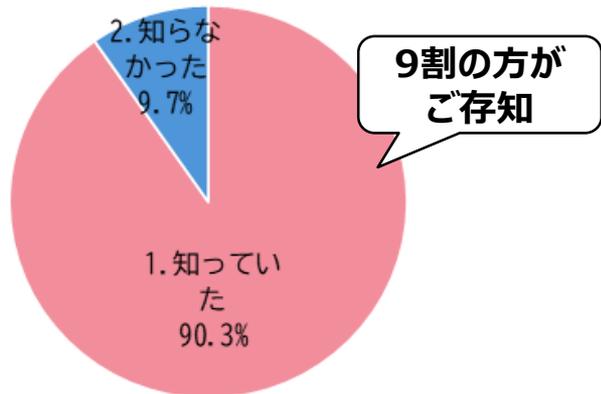
- ①歩く人にとって優しい空間ができていると感じた
- ②気になった場所に気軽に移動できたと感じた
- ③星川通で過ごすことの楽しさや面白さを感じた
- ④ほかでは見ない乗り物が運行していることに新鮮さを感じた
- ⑤外出したり星川通りに来訪するきっかけや意欲が湧いた
- ⑥市の中心地（まちなか）の移動や交通のあり方を考えたり意識するきっかけになった
- その他

星川通線グリースローモビリティ走行社会実験 -アンケート結果

■沿道住民アンケート結果①

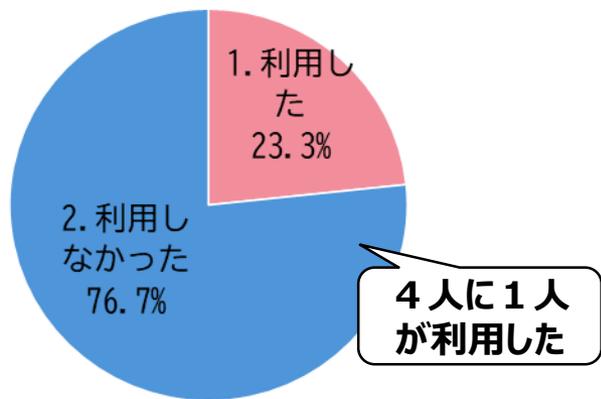
- 沿道137人の方からご回答を頂いた。

グリースロー社会実験を知っていたか？



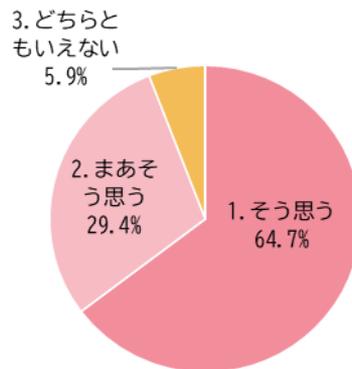
n=134

グリースローを利用したか？



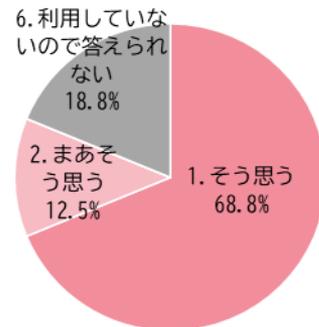
n=120

グリースローを利用した方 もう一度乗ってみたいか？



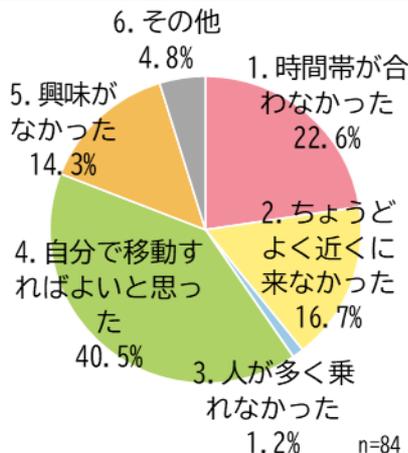
カート型 n=17

**8割以上が
もう一度乗りたい**

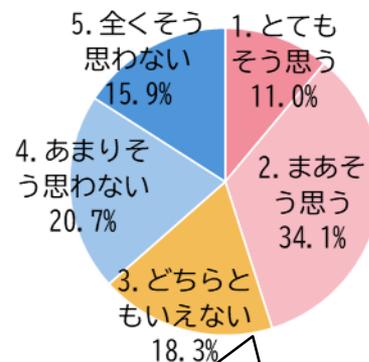


バス型 n=16

グリースロー未利用の方 利用しなかった理由は？ もう一度乗ってみたいか？



n=84



**半数近くが
乗りたい**

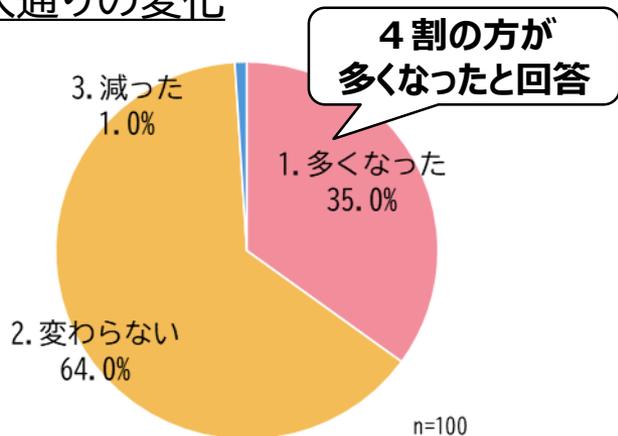
n=82

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - アンケート結果

■沿道住民アンケート結果②

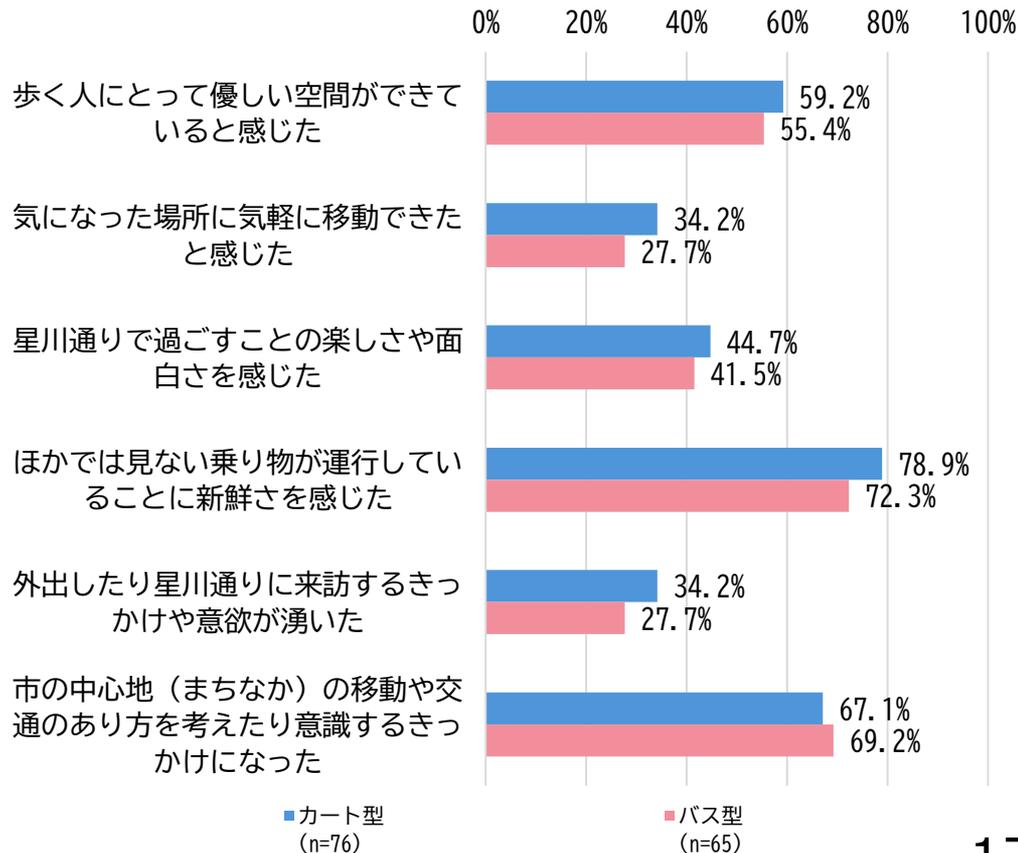
- 人通りが増えたとの体感、有料利用も可能との回答があり、まちの印象も概ねポジティブに。

人通りの変化

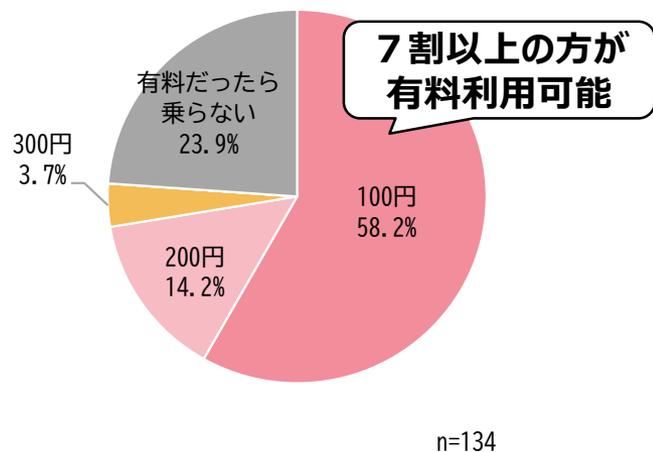


グリスロが運行しているまちの印象

新鮮さ、移動や交通を考えるきっかけ、歩く人に優しい空間……等の印象が形成



熊谷駅～星溪園間で利用可能な運賃



星川通線グリースローモビリティ走行社会実験 - アンケート結果

■沿道住民アンケート結果③



- グリスロが走っているだけでお祭り感がする！
- 駅やスーパーまで行ければ自家用車の変わりの移動手段になります。
- ニットモール辺りまで行けば買い物で利用する方がいるかも。
- グリスロを小さい子供と一緒に乗れる様な取り組みやアナウンスをしてほしいです。
- もっとグリスロの事を皆に知ってほしい。私もはじめて知った。



グリスロ運行に関するご意見

- 熊谷駅、駅前通りまで行ってほしい（※同様のご意見多数）
- 散歩するにはグリスロはあまり必要ないし、星川周辺はお店や見どころの場所も少なく頻繁には利用しない

星川通りの課題

- 足を運びたくなるお店、食べ歩きのできる店舗などの誘致
- 停車していて邪魔になる車の取り締まり、違法駐車車両の根絶
…etc.

星川通りの環境改善へ
(交通面、まちづくり面の課題解決)

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - アンケート結果

■沿道商店アンケート結果

- 今後の協賛や宣伝や寄付等での協力等の前向きな意見あり

| | 業種 | 星川通の賑わい | 運行希望ルート | 今後の協賛可否 | 協力方法 | | |
|-----|-----------|-------------|------------|----------|------|----|-----|
| | | | | | 宣伝 | 乗車 | 寄付等 |
| 店舗A | その他(生花店) | 変わらない | 特になし(今のまま) | 内容に応じて検討 | ○ | | |
| 店舗B | 衣料品、身の回り品 | | 駅周辺まで運行 | 分からない | ○ | | |
| 店舗C | 飲食店 | | | 内容に応じて検討 | ○ | | |
| 店舗D | サービス店 | 普段よりにぎわっていた | | | ○ | ○ | |
| 店舗E | 飲食店 | 変わらない | | | | | |



いずれは駅から市街地までを行き来出来たら素敵だなと思います

星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 - アンケート結果

■ドライバーヒアリング結果

- 乗り物としての可能性は非常に感じた
- 通常業務では「今日はどこに行けば稼げるか」「どこの病院が休診か」等を考えてやりくりしながら対応しているが、グリスロは、自分自身**楽しく穏やかな気持ちで運転**できた。
- 利用者の方は**皆さん楽しんで乗っていた**。ネガティブな印象を持っている方はみられなかった。
- 「**急いでいないのでゆっくりでもいいですよ**」等、速度が出ない乗り物であることは利用者も理解して利用していた。
- 星川通であれば、大体の場所がわかるため、**運転しやすかった**。

- 後続車から露骨に煽られたことはなかったが、**1日2~3回はぴたりと後ろにくっかれ、プレッシャーを感じた**ことがあった。
- **車をやりすごすのに止める**事が多いので、**乗客がイライラしたのが気になった**。
- **運行時期は重要**（9月~12月入るまで、3月~5月まで）。冬は風が強く吹き込む。
- 利用者の方も「ここまでなんだ」とおっしゃる方が多く、**駅まで行けるのであれば、駅まで行ってほしいというリクエスト**もあった。

■運行にご協力頂いた熊谷地区構内営業タクシー協議会のご感想

- 良い企画だった。運行期間が進むにつれ徐々に反響が出てきており、関心も高かった。
- 景色以外に運転士や補助員との会話が拳がっていることから、**接客の重要性を実感**した。