

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年02月15日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|
| 計画の名称 | 地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 所沢市, 飯能市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 越谷市, 戸田市, 入間市, 久喜市, 北本市, 三郷市, 嵐山町, 宮代町, 杉戸町, 秩父市, 桶川市, 鶴ヶ島市, 吉川市, 深谷市, 草加市, 新座市, 上尾市, 富士見市, 坂戸市, 熊谷市, 鴻巣市, 吉見町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 地域の産業拠点、公共公益施設や観光地等へのアクセス向上に資する道路整備を実施し、地域経済の活性化および既存の地域資源を活かした魅力あるまちづくりの促進を図る。 併せて、道路拡幅や歩道整備により安心快適な道路空間を創出し、道路利用者の利便性向上や暮らしの安心・安全を支えるための道づくりを推進する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 57,703 | A | 57,703 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|------------------|-----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H31当初) | 中間目標値 (H33末) | 最終目標値 (H35末) |
| 1 | 対象施設間(産業団地、教育・医療福祉施設、商業施設、駅、行楽地、史跡、公園等)の地域経済活動において影響のある施設の相互の移動時間の短縮 整備区間を利用し、対象施設等を連絡するルートの総所要時間短縮率 (1 - 整備後の所要時間 / 整備前の所要時間) × 100 (%) | 0% | % | 20% |
| 2 | 周辺住民や道路利用者の利便性に対する満足度の向上 アンケート調査による評価値(住民の利便性向上) { (単路線の利便性向上回答数 / 単路線の有効回答数) } / 測定路線数 × 100 (%) | 0% | % | 80% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 所沢市 | 直接 | 所沢市 | S街路 | 改築 | (都)北野下富線 | バイパス 0.86km | 所沢市 | | | | | | 300 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 飯能市 | 直接 | 飯能市 | 市町村道 | 改築 | 市道1-3069号線ほか | 道路改築 0.58km | 飯能市 | | | | | | | 220 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 東松山市 | 直接 | 東松山市 | 市町村道 | 改築 | 市道第12号線 | バイパス 0.73km | 東松山市 | | | | | | | 116 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 東松山市 | 直接 | 東松山市 | 市町村道 | 改築 | 市道第57号線 | 道路改良 0.50km | 東松山市 | | | | | | | 797 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 東松山市 | 直接 | 東松山市 | S街路 | 改築 | (都)松高前通線ほか1路線 | バイパス 0.37km | 東松山市 | | | | | | | 2,214 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 春日部市 | 直接 | 春日部市 | 市町村道 | 改築 | 市道2-210号線,市道2-221号線 | 現道拡幅 0.57km | 春日部市 | | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 狭山市 | 直接 | 狭山市 | 市町村道 | 改築 | 市道幹第90号線((都)狭山市駅加佐志線) | バイパス 0.93km | 狭山市 | | | | | | | 1,859 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 越谷市 | 直接 | 越谷市 | 市町村道 | 改築 | 川柳大成町線 | 現道拡幅 0.35km | 越谷市 | | | | | | 1,400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 越谷市 | 直接 | 越谷市 | S街路 | 改築 | (都)越谷吉川線(市施工) | 現道拡幅 0.34km | 越谷市 | | | | | | 1,300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 戸田市 | 直接 | 戸田市 | S街路 | 改築 | (都)前谷馬場線 | 現道拡幅 0.23km | 戸田市 | | | | | | 433 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 人間市 | 直接 | 人間市 | 市町村道 | 改築 | 市道幹11号線(第2期) | 歩道整備 0.40km | 人間市 | | | | | | 379 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 久喜市 | 直接 | 久喜市 | 市町村道 | 改築 | 西堀北中首根線(その2) | バイパス 0.68km | 久喜市 | | | | | | 80 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 久喜市 | 直接 | 久喜市 | 市町村道 | 改築 | 市道久喜2号線((都)久喜東停車場線) | バイパス 0.87km | 久喜市 | | | | | | 190 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 久喜市 | 直接 | 久喜市 | 市町村道 | 改築 | 市道栗橋680号線 | 現道拡幅 0.95km | 久喜市 | | | | | | 811 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----------------|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-015 | 道路 | 一般 | 久喜市 | 直接 | 久喜市 | 市町村道 | 改築 | 市道久喜13号線((都)平沼和戸線) | バイパス 0.61km | 久喜市 | | | | | | 770 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 街路 | 一般 | 北本市 | 直接 | 北本市 | S街路 | 改築 | (都)中央通線 | 現道拡幅 0.34km | 北本市 | | | | | | 2,917 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 三郷市 | 直接 | 三郷市 | 市町村道 | 改築 | 三郷料金所スマートインターチェンジアクセス道路 | 道路新設 0.55km | 三郷市 | | | | | | 700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 嵐山町 | 直接 | 嵐山町 | 市町村道 | 改築 | 町道1-23号((都)平沢川島線・月輪川島線) | 道路新設 1.10km | 嵐山町 | | | | | | 718 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 宮代町 | 直接 | 宮代町 | 市町村道 | 改築 | 町道第12号線 | 現道拡幅 0.83km | 宮代町 | | | | | | 471 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 街路 | 一般 | 宮代町 | 直接 | 宮代町 | S街路 | 改築 | (都)中央通り線 | 道路改良 0.07km | 宮代町 | | | | | | 30 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-021 | 街路 | 一般 | 杉戸町 | 直接 | 杉戸町 | S街路 | 改築 | (都)東武動物公園駅東口通り線 | 現道拡幅 0.09km | 杉戸町 | | | | | | 585 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-022 | 道路 | 一般 | 秩父市 | 直接 | 秩父市 | 市町村道 | 改築 | 市道幹線51号線 | 道路拡幅 | 秩父市 | | | | | | 900 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 所沢市 | 直接 | 所沢市 | 市町村道 | 改築 | 市道3-977号線 | バイパス整備 | 所沢市 | | | | | | 158 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 所沢市 | 直接 | 所沢市 | 市町村道 | 改築 | 市道3-976号線(4工区) | バイパス整備 | 所沢市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 越谷市 | 直接 | 越谷市 | 市町村道 | 改築 | 市道1091号線(都)健康福祉村大袋線) | バイパス整備 | 越谷市 | | | | | | 2,700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 桶川市 | 直接 | 桶川市 | 市町村道 | 改築 | 市道4061号線ほか3路線 | 現道拡幅、道路新設 | 桶川市 | | | | | | 312 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 街路 | 一般 | 桶川市 | 直接 | 桶川市 | S街路 | 改築 | (都)坂田寿線 | 現道拡幅 | 桶川市 | | | | | | 560 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 杉戸町 | 直接 | 杉戸町 | 市町村道 | 改築 | 町道 級1号線 | 道路改良工事 | 杉戸町 | | | | | | 240 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-029 | 道路 | 一般 | 入間市 | 直接 | 入間市 | 市町村道 | 改築 | 市道幹66・67号線 | 道路新設 L=0.73km | 入間市 | | | | | | 700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 狭山市 | 直接 | 狭山市 | 市町村道 | 改築 | 市道幹第92号線((都)笹井柏原線) | バイパス・L=590m | 狭山市 | | | | | | 457 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 狭山市 | 直接 | 狭山市 | 市町村道 | 改築 | 市道幹線第94号((都)入間川入曽線) | バイパス L=0.35km | 狭山市 | | | | | | 1,000 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 所沢市 | 直接 | 所沢市 | 市町村道 | 改築 | 市道4-1386号線 | 道路改築 L=0.368km | 所沢市 | | | | | | 384 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 久喜市 | 直接 | 久喜市 | 市町村道 | 改築 | 高柳地区産業団地1号線 | 道路改良 0.67km | 久喜市 | | | | | | 399 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 鶴ヶ島市 | 直接 | 鶴ヶ島市 | 市町村道 | 改築 | 市道1015-1・1015-2号線((都)川越鶴ヶ島線) | 道路改築 L=0.6km | 鶴ヶ島市 | | | | | | 776 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-035 | 道路 | 一般 | 吉川市 | 直接 | 吉川市 | 市町村道 | 改築 | 越谷吉川線 | バイパス 0.44km | 吉川市 | | | | | | 1,690 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 深谷市 | 直接 | 深谷市 | 市町村道 | 改築 | 市道幹10号線 | 道路改築 1.14km | 深谷市 | | | | | | 380 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 深谷市 | 直接 | 深谷市 | 市町村道 | 改築 | 市道幹5号線((都)原郷上野台線) | 道路新設 L=0.5km | 深谷市 | | | | | | 5,073 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 街路 | 一般 | 草加市 | 直接 | 草加市 | S街路 | 改築 | 谷塚松原線 | バイパス 0.69km | 草加市 | | | | | | 1,300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 街路 | 一般 | 春日部市 | 直接 | 春日部市 | S街路 | 改築 | (都)武里内牧線 | バイパス 0.82km | 春日部市 | | | | | | 4,100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 街路 | 一般 | 春日部市 | 直接 | 春日部市 | S街路 | 改築 | (都)中央通り線 | 現道拡幅 0.29km | 春日部市 | | | | | | 2,163 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 春日部市 | 直接 | 春日部市 | 市町村道 | 改築 | 市道1-22号線 | 道路改良 0.70km | 春日部市 | | | | | | 448 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-042 | 道路 | 一般 | 春日部市 | 直接 | 春日部市 | 市町村道 | 改築 | 浜川戸橋 | 橋梁改築 0.03km | 春日部市 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 街路 | 一般 | 新座市 | 直接 | 新座市 | S街路 | 改築 | (都)保谷秋津線 | 道路新設 | 新座市 | | | | | | 1,930 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 上尾市 | 直接 | 上尾市 | 市町村道 | 改築 | 市道50801号線 | 道路新設 0.10km | 上尾市 | | | | | | 232 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 街路 | 一般 | 上尾市 | 直接 | 上尾市 | S街路 | 改築 | (都)西宮下中妻線 | 道路新設 | 上尾市 | | | | | | 1,548 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 桶川市 | 直接 | 桶川市 | 市町村道 | 改築 | 市道11-1号線 | 交差点改良 L=0.08km | 桶川市 | | | | | | 620 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 街路 | 一般 | 富士見市 | 直接 | 富士見市 | S街路 | 改築 | (都)鶴瀬駅東口駅前広場 | 駅前広場整備 3,820㎡ | 富士見市 | | | | | | 708 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-048 | 道路 | 一般 | 富士見市 | 直接 | 富士見市 | 市町村道 | 改築 | 市道第5131号線((都)富士見橋通線) | バイパス 0.44km | 富士見市 | | | | | | 1,437 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|------------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-049 | 街路 | 一般 | 坂戸市 | 直接 | 坂戸市 | S街路 | 改築 | (都)関間千代田線 | バイパス 0.66km | 坂戸市 | | | | | | 4,808 | | - | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 熊谷市 | 直接 | 熊谷市 | 市町村道 | 改築 | 池上地区道の駅関連道路整備事業 | 道路改築 L=1.35km | 熊谷市 | | | | | | 1,038 | | - | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 所沢市 | 直接 | 所沢市 | 市町村道 | 改築 | 市道3-976号線(1工区) | バイパス整備 L=470m | 所沢市 | | | | | | 390 | | 未策定 | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 飯能市 | 直接 | 飯能市 | 市町村道 | 新設 | 市道1-3123号線 | 道路新設 総延長L=50m | 飯能市 | | | | | | 115 | | 未策定 | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 鴻巣市 | 直接 | 鴻巣市 | 市町村道 | 新設 | 市道H-223号線整備事業 | 道路新設 延長L=230m | 鴻巣市 | | | | | | 542 | | 未策定 | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 越谷市 | 直接 | 越谷市 | 市町村道 | 改築 | 市道40006号線 | 現道拡幅 0.06km | 越谷市 | | | | | | 1,000 | | - | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 富士見市 | 直接 | 富士見市 | 市町村道 | 改築 | 市道第5118号線((都)みずほ台駅東通線) | バイパス整備 総延長0.94 Km | 富士見市 | | | | | | 1,505 | | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|------------------------------|--------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-056 | 道路 | 一般 | 鶴ヶ島市 | 直接 | 鶴ヶ島市 | 市町村道 | 改築 | 都市計画道路 共栄鶴ヶ丘線 | 道路新設 L=0.9km | 鶴ヶ島市 | | | | | | 660 | | 未策定 | |
| | A01-057 | 道路 | 一般 | 吉見町 | 直接 | 吉見町 | 市町村道 | 改築 | 吉見大和田地区産業団地アクセス道路 | 道路改築工事 総延長L=2.0km | 吉見町 | | | | | | 140 | | 未策定 | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 吉見町 | 直接 | 吉見町 | 市町村道 | 改築 | 万光寺交差点改良 | 道路改築工事 総延長L=0.14km | 吉見町 | | | | | | 80 | | 未策定 | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 吉川市 | 直接 | 吉川市 | 市町村道 | 改築 | 市道3-365号線外(三郷料金所SIC三次アクセス道路) | バイパス整備 L=0.56km | 吉川市 | | | | | | 200 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 57,703 | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 57,703 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H31 | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |