

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成28年4月1日

|                |   |               |   |                  |   |                 |    |          |   |          |                           |    |
|----------------|---|---------------|---|------------------|---|-----------------|----|----------|---|----------|---------------------------|----|
| 計画の名称          | 5 身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備  |               |   |                  |   |                 |    | 重点計画の該当  |   |          |                           |    |
| 計画の期間          | 平成26年度～平成30年度（5年間）  |               |   | 交付対象             | 川越市、熊谷市、行田市、所沢市、飯能市、加須市、本庄市、東松山市、春日部市、狭山市、羽生市、上尾市、草加市、越谷市、戸田市、入間市、朝霞市、新座市、桶川市、久喜市、北本市、三郷市、坂戸市、幸手市、吉川市、白岡市、伊奈町、毛呂山町、滑川町、横瀬町、皆野町、東秩父村、上里町、寄居町、宮代町、杉戸町 |                 |    |          |   |          |                           |    |
| 計画の目標          | 生活道路である市町村道等の安全かつ快適な道路空間整備を行うことにより、移動の利便性及び安全性の向上、高齢者や身体障害者等の移動に際しての身体の負担の軽減等を図る。   |               |   |                  |   |                 |    |          |   |          |                           |    |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全な道路空間の確保率の向上</li> <li>・地域住民の安全・快適実感率の向上</li> </ul>  |               |   |                  |   |                 |    |          |   |          |                           |    |
| 定量的指標の定義及び算定式  |   |               |   | 定量的指標の現況値及び目標値   |   |                 | 備考 |          |   |          |                           |    |
|                |   |               |   | 当初現況値<br>(H26当初) | 中間目標値<br>(H28末)   | 最終目標値<br>(H30末) |    |          |   |          |                           |    |
|                | 歩行者等が安全に通行できる延長の割合。改善必要ルート of 全延長と歩道等の整備により安全な通行が確保された延長より算出。<br>(安全道路空間の確保率) = $\Sigma$ (改善必要ルートのうちの安全通行確保延長) / $\Sigma$ (改善必要ルートの全延長)     |               |   | 0%               | —   | 100%            |    |          |   |          |                           |    |
|                | 周辺住民や利用者の道路整備に関する満足状況をアンケートにより聴取。うち、高評価を得られた回答の割合を算出。<br>(住民の安全・快適実感率) = $\{ \Sigma$ (単路線の安全・快適実感回答数 / 単路線の有効回答数) $\} /$ 測定路線数 $\times 100$ |               |   | 0%               | —   | 80%             |    |          |   |          |                           |    |
| 全体事業費          | 合計<br>(A+B+C)   | 51,452<br>百万円 | A | 51,452<br>百万円    | B   | 0<br>百万円        | C  | 0<br>百万円 | D | 0<br>百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 0% |

交付対象事業

| A1 基幹事業 |      |      |      |          |     |      |          |                    |                  |      |             |     |     |     |     |                |    |
|---------|------|------|------|----------|-----|------|----------|--------------------|------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|         |      |      |      |          |     |      |          |                    |                  |      | H26         | H27 | H28 | H29 | H30 |                |    |
| 5-A3    | 道路   | 一般   | 熊谷市  | 直接       | 熊谷市 | 市町村道 | 改築       | 市道136号線            | バイパス 0.94km      | 熊谷市  |             |     |     |     |     | 387            |    |
| 5-A4    | 道路   | 一般   | 熊谷市  | 直接       | 熊谷市 | 市町村道 | 改築       | 市道90096号線          | 現道拡幅 0.57km      | 熊谷市  |             |     |     |     |     | 123            |    |
| 5-A5    | 道路   | 一般   | 熊谷市  | 直接       | 熊谷市 | 市町村道 | 改築       | 幹線3号線              | 現道拡幅 0.48km      | 熊谷市  |             |     |     |     |     | 66             |    |
| 5-A6    | 道路   | 一般   | 熊谷市  | 直接       | 熊谷市 | 市町村道 | 改築       | 市道102号線            | バイパス 0.69km      | 熊谷市  |             |     |     |     |     | 66             |    |
| 5-A7    | 道路   | 一般   | 熊谷市  | 直接       | 熊谷市 | 市町村道 | 改築       | 市道妻沼108号線          | 現道拡幅 0.29km      | 熊谷市  |             |     |     |     |     | 17             |    |
| 5-A59   | 道路   | 一般   | 熊谷市  | 直接       | 熊谷市 | 市町村道 | 改築       | 137号線 (1工区)        | 現道拡幅 L=0.69km    | 熊谷市  |             |     |     |     |     | 68             |    |
| 5-A60   | 道路   | 一般   | 熊谷市  | 直接       | 熊谷市 | 市町村道 | 改築       | 137号線 (2工区)        | 現道拡幅 L=0.61km    | 熊谷市  |             |     |     |     |     | 20             |    |
| 5-A92   | 道路   | 一般   | 熊谷市  | 直接       | 熊谷市 | 市町村道 | 改築       | 60593号線ほか          | 道路改築 0.34km      | 熊谷市  |             |     |     |     |     | 200            |    |
|         |      |      |      |          |     |      |          |                    |                  |      | 合計          | 0   |     |     |     |                |    |

|    |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

C 効果促進事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|----|------|------|------|----------|-----|----------|------|----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
|    |      |      |      |          |     |          |      |                | H26         | H27 | H28 | H29 | H30 |                |    |
|    |      |      |      |          |     |          |      |                |             |     | 合計  | 0   |     |                |    |

|    |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|----|------|------|------|----------|-----|--------------------|------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
|    |      |      |      |          |     |                    |                  |      | H26         | H27 | H28 | H29 | H30 |                |    |
|    |      |      |      |          |     |                    |                  |      |             |     | 合計  | 0   |     |                |    |

|    |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|