

| 社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 |                                                     |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           | 令和04年07月25日 |   |  |
|---------------------|-----------------------------------------------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----------|-------------|---|--|
| 計画の名称               | 快適に利用できる自転車通行空間の創出                                  |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           |             |   |  |
| 計画の期間               | 令和04年度 ～ 令和08年度（5年間）                                |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       | 重点配分対象の該当 |             | ○ |  |
| 交付対象                | 熊谷市                                                 |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           |             |   |  |
| 計画の目標               | 「熊谷市自転車活用推進計画」に位置づけられた路線の整備を行い、安全で快適な自転車通行空間の確保を図る。 |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           |             |   |  |
| 全体事業費（百万円）          | 合計（A+B+C+D）                                         |  | 324 | A | 324 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） |           | 0           | % |  |

|    |                                                    |                |       |       |
|----|----------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                     |                |       |       |
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                      | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                    | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                    | R1年度           |       | R8年度  |
| 1  | 熊谷市内の自転車関連事故件数を(R1)147件から20%(30件)減少させる。            |                |       |       |
|    | 熊谷市内の自転車関連事故件数減少率                                  | 0%             | %     | 20%   |
|    | 事故件数減少率=((計画初年度における事故件数)-(目標設定年度事故件数))/(計画初年度事故件数) |                |       |       |
|    |                                                    |                |       |       |
|    |                                                    |                |       |       |
|    |                                                    |                |       |       |
|    |                                                    |                |       |       |
|    |                                                    |                |       |       |
|    |                                                    |                |       |       |
|    |                                                    |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------|-------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）  | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 熊谷市      | 直接       | 熊谷市 | 市町村<br>道 | 交安   | 都市計画道路北大通線ほ<br>か   | 自転車通行空間整備L=20.1km | 熊谷市末広二丁<br>目地内ほか |            | ■ | ■ | ■ | ■ | 324            |           | —              |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  | 小計         |   |   |   |   |                | 324       |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  | 合計         |   |   |   |   |                | 324       |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                    |                   |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 快適に利用できる自転車通行空間の創出

[illegible]