ホームページ掲載用

# 平成２９年６月定例会一般質問通告一覧

◎６月１４日（水）予定

通告順１番　富岡信吾（議席番号 23 番）
１　富岡清市長の政治姿勢について

通告順２番　三浦和一（議席番号 20 番）
１　小中学校のトイレ改修について
２　成年後見制度の利用促進について

通告順３番　小島正泰（議席番号 5 番）
１　救急医療情報キットについて
２　ごみ減量の取組について

通告順４番　腰塚菜穂子（議席番号 4 番）
１　生活困窮者自立支援制度の検証
　－貧困問題に自治体はどう向き合うのか－
２　受動喫煙防止対策の更なる推進を

通告順５番　石川広己（議席番号 8 番）
１　交通弱者対策について
２　職員の福利厚生について
３　防災対策について

通告順６番　小林一貫（議席番号 17 番）
１　高齢者の健康づくりについて
２　公共施設の活用について
３　道路整備について

通告順７番　新井正夫（議席番号 27 番）
１　地震による電気火災を防ぐ「感震ブレーカー」の設置について
２　堤防上の通行区分帯について

◎６月１５日（木）予定

通告順８番　小鮒賢二（議席番号９番）
１　上之土地区画整理事業について
⑴　平成２８年度末現在の事業進捗状況について
⑵　事業計画第３回変更を踏まえた事業見込みについて
⑶　居住者の高齢化に対する対応について
⑷　通学路の安全確保について
⑸　事業促進のための方策について

通告順９番　守屋　淳（議席番号 11 番）
１　高次脳機能障害の支援と連携について
２　災害発生時の受援体制について
３　災害時における避難所等でのお湯等飲料の確保のための災害時協定について
４　避難行動要支援者名簿に関する個人情報の取扱いについて

通告順１０番　福田勝美（議席番号 24 番）
１　教育行政について
－児童・生徒への携帯電話・スマートフォンの指導－
２　樹木の維持管理の現状と今後について

通告順１１番　林　幸子（議席番号 12 番）
１　ラグビーワールドカップ２０１９開催に向けての環境整備について
２　マイナンバーの運用とマイナンバーカードの普及の現状及び課題について

通告順１２番　千葉義浩（議席番号３番）
１　働き方改革について
⑴　本市の見解
⑵　市職員の労働環境
⑶　指定管理者従業員の残業
⑷　労働基準法第３６条の労使協定
⑸　労働基準監督署
⑹　労使協定有効期間
⑺　就労時間の管理
⑻　指定管理者選定結果概要
２　建設業者の社会保険加入について
⑴　入札参加条件のうち社会保険未加入対策について
⑵　公共工事における下請業者
⑶　入札予定価格

通告順１３番　桜井くるみ（議席番号 18 番）
１　連節バスは必要か
２　笑顔あふれる学校給食を目指して
３　福祉避難所の充実を

通告順１４番　大山美智子（議席番号 21 番）
１　国保広域化の課題について
２　誰もが使えるこども医療費無料化制度の実現を

◎６月１６日（金）予定

通告順１５番　鈴木理裕（議席番号 2 番）
１　学びの質を握る「主体的・対話的で深い学び」（アクティブ・ラーニング）の実践について
２　未来をひらく教育のＩＣＴ活用について
３　学校におけるいじめ・不登校の防止と、より良い学級づくりに効果を発揮する学級診断「ＱＵ」の活用について

通告順１６番　関口弥生（議席番号 13 番）
１　特定健診受診率向上の取組について
⑴　平成２８年度の取組とその結果について
⑵　平成２９年度の取組について
⑶　特定健診受診率向上に向けた埼玉県国民健康保険特別調整交付金の活用について
２　肝炎対策の更なる推進について
⑴　熊谷市の肝炎ウイルス検査実施体制について
⑵　肝炎ウイルス検査実施対象者の拡大について
３　孫育てを応援する「祖父母手帳」の取組について

通告順１７番　権田清志（議席番号 6 番）
１　公共施設アセットマネジメントの取組について
⑴　基本的な考え方について
⑵　計画の進捗状況について
⑶　今後の進め方について

通告順１８番　森　新一（議席番号 22 番）
１　利根川新橋の建設について
２　ジャパンラグビートップリーグのパナソニックワイルドナイツを熊谷市へ招致する考えは

通告順１９番　閑野高広（議席番号 10 番）

１　高齢運転者「ハンドルをいつまで握れるか、握れなくなっても大丈夫か」を考える

⑴　高齢運転者を取り巻く実情への問題意識を問う

ア　現役高齢運転者の実態把握と免許自主返納者の動向

イ　道路交通法改正による影響と乗れなくなる人の将来動向

ウ　ギリギリまでハンドルが手放せない高齢運転者の心情

エ　高齢運転者の不安に市はどこまで寄り添えるのか

⑵　熊谷市地域公共交通網形成計画の描く「生活の足」の本質を見つめ直す

ア　本計画は「お出かけ弱者」にとってどんな機会を与えているものか

イ　ゆうゆうバスの再編等で描いたあるべき姿とそのねらい

ウ　計画検討における民間路線バスの新規路線等の要望・提起の有無

エ　デマンド型交通導入における適宜検討の意味と課題整理

⑶　熊谷地域「交通版ＳＣＭ」と「おでかけの駅」構想

ア　熊谷地域の交通体系をＳＣＭ的な発想で捉えるとどう見えるか

イ　地域内交通における各行政センターの機能と拠点性をどう捉えるか

ウ　送迎サービス等を有するビジネス分野にはどんなものがあるか

エ　多様なモビリティの乗換えを喚起する拠点開発へのアプローチ

⑷　運転自動化時代の到来を見据えて

ア　基礎自治体が自動運転技術の進展において関われることとは

イ　実際に取り組んでいる全国の自治体の事例とは

ウ　熊谷市において関係できそうなこととして何が考えられるか

エ　自動運転技術の進展は、熊谷市の「お出かけ弱者」に何をもたらすか

通告順２０番　野澤久夫（議席番号 14 番）

１　新しい熊谷づくり　その２０

⑴　産業振興と交通アクセスの現状と可能性について

ア　国道１７号バイパスについて

イ　圏央道全線開通の本市への影響について

ウ　埼玉県が策定した第３次田園都市産業ゾーン基本方針について

⑵　スポーツ熱中都市熊谷について

ア　スポーツ・観光について

イ　ラグビータウン熊谷の更なる醸成について

通告順２１番　栗原健舜（議席番号 30 番）

１　北部地域振興交流拠点施設（仮称）について

２　熊谷市立商工会館の建替えについて