補足資料２

## ゆうゆうバス運行収支シュミュレーション

| | 運賃設定 | | |
|---|---|---|---|
| | １回乗車 | 回数券 | 一日乗車券 |
| パターン１ | 100円<br>（据置き） | なし | あり<br>300円 |
| パターン２ | 200円<br>（賃上げ） | なし | あり<br>300円 |
| パターン３ | 200円<br>（賃上げ） | １回<br>150円※ | あり<br>300円 |

シュミュレーションの結果

| | 市の補助金 |
|---|---|
| パターン１ | 約6，030万円 |
| パターン２ | 約6，540万円 |
| パターン３ | 約6，140万円 |

※回数券を20回分：3，000円としている。

（参考）既存ゆうゆうバス 【市の補助金】 約4，200万円