令和６年度　第４回　熊谷市地域公共交通会議　会議録

令和６年１１月２６日（火）
午後２時～３時半
熊谷市役所　議会棟２階　第一委員会室

１　開　会

２　会長あいさつ

３　議　事

議案第１号　熊谷市ＭａａＳ基本計画（案）について
→原案のとおり決定した。

・主な質疑、意見
委員（一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体）：ＭａａＳ基本計画となっているが、内容が「ＡＩオンデマンド交通の導入」となっている。ＭａａＳの提案ではないのか。
→事務局：ＭａａＳにおける交通サービスの一つであるＡＩオンデマンド交通の導入にあたっての検討が主な内容となっている。
委員（一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体）：ＭａａＳに繋がる内容にも触れてほしい。
→事務局：調整していきたい。
委員（学識経験者）：経路検索システムに反映されるのか。
→事務局：ＡＩオンデマンド交通も他交通手段との乗り継ぎにあたり経路検索可能とすることが理想であるため、システム構築における課題等も踏まえ検討していきたい。
委員（一般乗合旅客自動車運送事業者）：令和８年１月に開始するのは試験運行か。また、ゆうゆうバスも並行して運行するのか。
→事務局：妻沼地区での運行については本運行と考えているが、市全体への展開という点においては、妻沼地区での実績をもとに検討していくことから試験的な側面もある。また、ゆうゆうバスについては、平行して運行するが、ＡＩオンデマンド交通に置き換え可能と判断された路線等については、再編につい

て検討していきたい。
委員（住民の代表）：アンケート結果から、土日と平日で外出の多さに差はなく、土日にも一定の利用が想定される。また、朝など外出の多い時間帯に運行しないのはアンケート結果との整合がとれていないのではないか。
→事務局：アンケートが様々な属性の方を対象としている中、本件の主なターゲットを高齢者層とし、目的地となる医療機関の診療時間や土日祝日は家族の送迎が可能と考えられることなどを踏まえ、運行日時等を設定している。また、既存の路線バス及びタクシーとの共存や運転手不足等を踏まえた現実的かつ効率的な運行計画の策定を目指している。
委員（一般乗合旅客自動車運送事業者）：今後、駅まで接続することがあると既存路線の撤退につながることから気を付けてほしい
委員（住民の代表）：住民への周知はどのように行うのか。
→事務局：計画案については、ホームページ等で意見をいただく機会を設ける予定である。また、運行開始前に説明会等の実施を検討している。
委員（住民の代表）：周知を徹底してほしい。

4　報告事項

報告第１号　熊谷市ゆうゆうバスひまわり号運行事業者選定プロポーザルについて

報告第２号　熊谷市ゆうゆうバスの停留所設置に関する要望への回答について

報告第３号　星宮地域循環バスの運行について

→事務局：議案書資料に従い説明。
・主な質疑、意見
報告第１号から第３号全て質疑・意見無し。

5　その他
（１）運転士募集情報のホームページへの掲載について
→事務局：運転士不足が深刻となっていることから、市民の重要な移動手段である地域公共交通を維持確保していくため、市ホームページに運転士募集に関するバス・タクシー各社の採用情報についての掲載を予定している。

（２）新規路線の進捗状況について

→委員（一般乗合旅客自動車運送事業者）：前回交通会議で協議いただいた「深谷北－籠原北路線」について、11/19 に認可がおり、12/1 からの運行開始に向けて準備を進めている。

６　閉　会