令和５年度　第１回　熊谷市地域公共交通会議　会議録

令和５年５月２５日（木）
午前９時３０分～午前１０時１２分
熊谷市役所大里庁舎２階　第３会議室

１　開　会

２　会長あいさつ

３　議　事

議案第１号　役員等の選出について
事務局：別添資料に従い説明
→　副会長は後藤委員（熊谷商工会議所）、監事は藤野委員（熊谷地域代表）、田中委員（社会福祉協議会）に決定した。

議案第２号　令和４年度事業報告について
事務局：別添資料に従い説明。
→　原案のとおり了承された。

議案第３号　令和４年度歳入歳出決算について
事務局：別添資料に従い説明。
→　原案のとおり了承された。

議案第４号　令和５年度事業計画（案）について
事務局：別添資料に従い説明。
→　原案のとおり了承された。

議案第５号　令和５年度歳入歳出予算（案）について
事務局：別添資料に従い説明。
→　原案のとおり了承された。

議案第６号　生活交通確保維持改善計画（案）の策定について

事務局：別添資料に従い説明。

→　原案のとおり決定した。

議案第７号　熊谷市ゆうゆうバスの運賃改定について

事務局：別添資料に従い説明。

→　原案のとおり決定した。

議案第８号　熊谷市ゆうゆうバスの停留所の試験設置について

事務局：別添資料に従い説明。

→　ほたる号については原案のとおり決定した。

グライダーワゴンについては本日の議案からは切り分けることとし、調整した上で委員に再提示して諮ることとなった。

・主な質疑・意見

（グライダーワゴン）

委員（バス事業者）：グライダーワゴンのバス停設置について、当社の一般路線バスの停留所から直線距離で約 400m の位置に設置するという案であるが、事前に情報をいただいていない。関係事業者との調整が必要と考えるがいかがか。以前にもお伝えしたが、事前に御案内をしていただき、資料も事前にいただきたい。唐突に議題として出されるのは正直困惑している。

事務局：以前もこういうケースの議論の際に田沼委員から意見をいただいていて、こちらの手違いの可能性もあるが、既に調整をさせていただいたと伺っていたので今回の議案にしたが、最終調整をさせていただきたいと考えている。改めて最終確認をして、田沼委員にもまた御報告しながら、委員皆様に調整内容を報告させていただきたいと考えている。それ次第で社会実験をさせていただければと考えている。

委員（バス事業者）：ほたる号で新設するバス停やルートは事前に現地確認させていただいて、問題ないと判断している。ルートが若干延長されることとなるので、以前より機会があるときに申し上げているが、ほたる号は大分遅延が発生しており、お客様からもいつも苦情をいただいている。運転士の連続乗務も来年から厳しくなる。是非所要時間の見直しをいただき、無理のないダイヤで走行できるように調整させていただきたいと考えている。

会長：８号議案の中でグライダーワゴンは切り離して考えさせていただいて、この委員会としてはほたる号のルートはダイヤの見直し等が必要となるものの、ルートとしては問題ないとのことであるので、議案のとおり行うということで結論付けたいと考えている。グライダーワゴンのルートは再度路線バ

ス会社と事務局で調整し、調整結果等を以て皆様に書面等で報告をして意見をいただくこととしたい。

4　報告事項

報告第１号　熊谷市ゆうゆうバス無料乗車デーの実施結果について

事務局：別添資料に従い説明。

→質疑・意見無し

報告第２号　熊谷市ゆうゆうバススマホ回数券について

事務局：別添資料に従い説明。

→質疑・意見無し

報告第３号　熊谷市ゆうゆうバスオープンデータ化について

事務局：別添資料に従い説明。

→質疑・意見無し

報告第４号　バス停留所の移設について

事務局：別添資料に従い説明。

→質疑・意見無し

5　その他

→事務局

・MaaS 小委員会を６月下旬に開催予定。

・MaaS 小委員会は令和４年度第４回交通会議（書面開催）で案内した鉄道、バス、タクシー事業者、学識経験者に加え、地域代表にも声を掛ける予定。

・MaaS 小委員会では運賃（１回当たり、１日乗車券、回数券）とダイヤ（改正基準告示によるバス運転士の就労環境が令和６年４月から変更することを受けダイヤ改正が必要）を検討。

6　閉　会

・MaaS 小委員会で運賃とダイヤについて検討させていただき、改めて交通会議を開催した皆様に意見をいただき、決定したいと考えている。