令和８年４月２５日午前開催　市長と語る！新タウンミーティングの概要

１　日程等
（１）開催日　令和８年４月 25 日（土）午前 10 時開会（午前 11 時 34 分閉会）
（２）会　場　妻沼中央公民館
（３）テーマ　市長の基本政策・令和８年度予算について

２　意見交換・質疑応答の概要
市民）
　テクノグリーンセンターの用地に５階、６階の大駐車場ができるというお話でしたが、地下駐車場は考えないのでしょうか。また、11 階建ての庁舎が計画されているということですが、はしご車は十分届くのでしょうか。
市長）
　今の市役所でも地下水の水位が高く、水の汲み上げが必要となることもあります。地下を利用することによりさらにお金がかかります。そのため、立体駐車場には地下は使用しない計画です。
　はしご車は一番上までは届かないと思います。調べたところによると、一般的な建物では 10 階くらいまで届くそうです。しかし、各フロアの天井が高かったりするので、はしご車よりも、スプリンクラーなどでしっかりと消火できる環境を整えるよう検討していきたいと思います。

市民）
　妻沼図書館の工事のお話がありましたが、どのようなサービスができるのでしょうか。また、妻沼中央公民館の改修工事がありますが、計画では来年に実施と聞いていますが、実際どうなるのでしょうか。
市長）
　あくまで改修なので、妻沼図書館で新たなサービスができるということではありません。改修の中身を少しお話させていただくと、屋上の防水、内外装、天井、床の改修、電気工事、エレベーターの改修、照明の LED 化や空調、換気設備、トイレの洋式化、ほぼほぼ見た目は一緒ですが、中身は全く新しくなります。
　また、既にあるサービスではありますが、マイナンバーカードによる個人認証の仕組みを活用し、LINE ポータルアプリ「クマぶら」を使って、スマートフォンから市立図書館の利用者登録の申請を行っていただくことで、電子書籍であれば、手軽に借りられる環境も整えています。

また、妻沼中央公民館の改修についてですが、改修の要件、必要条件というのを検討しているところですので、お時間をいただければと思います。

（妻沼中央公民館）妻沼中央公民館を維持していくにあたり、耐震補強が必要なため、令和７年度に耐震補強工事の設計を行い、工事に向け準備を進めているところです。

市民）
５年前ごろに聖天山の裏手で遊水池の計画があったと思いますが、どこまで進んでいるのでしょうか。
市長）
遊水池の件は、後で確認してご連絡をさせていただきたいと思います。

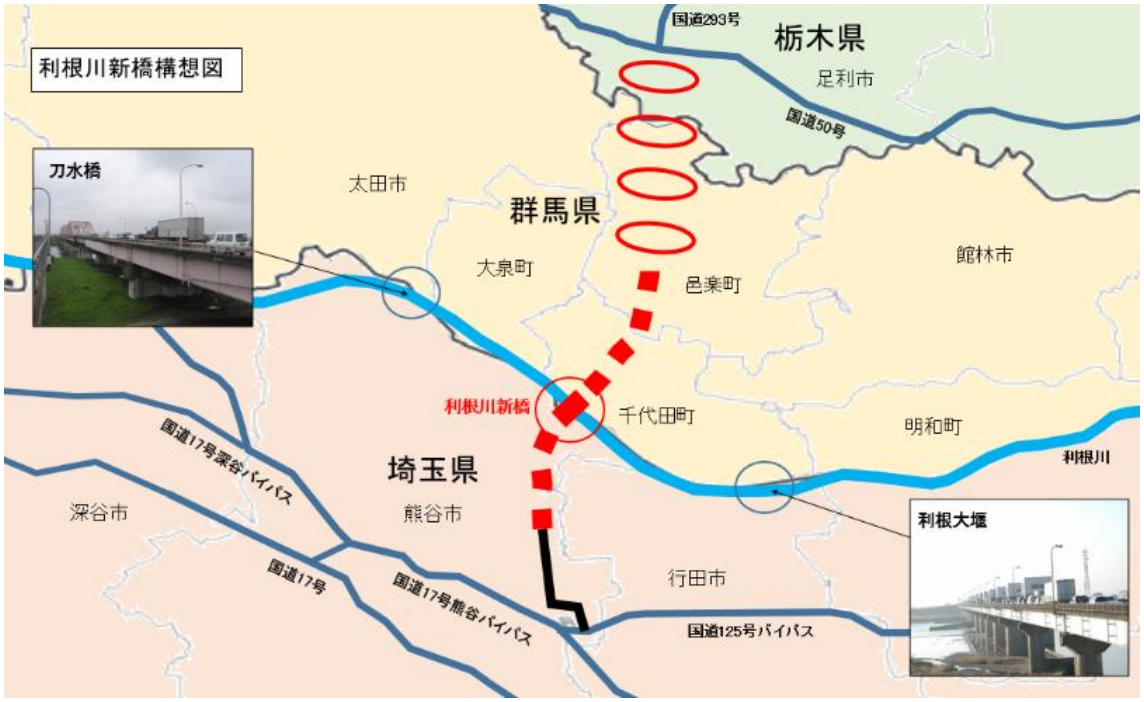
（下水道課）現在、用地買収を進めており、実施時期については、用地買収完了後、財政状況により検討します。

市民）
グライダー場を移転してスカイパークにする構想があると伺いましたが、そこを大きくして一般人が気軽に参加できる施設にできないかなと思っています。免許を取りやすい環境づくりなどを市でやってもらえないかと思っているのですが、いかがでしょうか。
市長）
スカイパークとは言いましたが、つまり滑空場です。滑空場自体は少し長いものにできたらという内容を航空連盟さんと協議をしています。中身については航空連盟さんの方から提案をいただいて、日本有数のグライダーの滑空場であるとアピールするということを考えています。
併せて、グライダーの飛ぶ環境というと、飛ぶためのエンジンがありませんので、それを回すモーターが必要になりますが、モーターを常設するような環境は作りづらいのかなという気がしています。
とはいえ、グライダーのクラブを元気にできるような取組をさせていただいて、今のご意見も取り入れながら、飛ぶ以外の方法で、何らかのグライダーを知るための体験ができるような機会は用意できたらと思います。

市民）
利根川新橋ができると、対岸の群馬側では最終的にどこへつながっていくのかをお聞きします。
市長）
群馬側に公園と併設している下水処理施設があり、その隣を通る形になりま

す。この道をそのまま伸ばしていき、国道 354 号までは整備をしていくと群馬県は考えていると聞いています。

今、足利市さんが一生懸命要望に動いてくれており、足利市では、国道 293 号という道路が今国道 50 号までつながっているのをご存知でしょうか。利根川新橋から続く道路と国道 293 号がつながると、現在、足利市から東京に行こうと思うと熊谷駅まで約 50 分、小山まで１時間かかるところ、熊谷駅まで 30 分で行けるようになるそうです。期成同盟会で要望し、熊谷から足利までの道路になればと考えています。今のところ、栃木の国道 50 号までの事業計画はまだないので、しっかりと対応していきたいと思っています。



市民）

旧坂田医院で映画の撮影が多く入ります。撮影するにあたって、映画会社から私の方に、スタッフ並びに俳優さんの控え室として自治会館を利用したいというお話があります。なぜかというと妻沼の妻沼勤労福祉会館が午前８時から午後５時までという時間的な制限があって夕方まで使えないということで、私共の自治会館を借用したいと話があります。その都度対応していると、私がいないときなどに対応が不十分で、逆にご迷惑をかけてしまうということもあります。妻沼勤労福祉会館の利用時間を長くするなど、撮影での利用をしやすくするなど、何か対策を考えていただけたらと思います

市長）

映画の撮影のときの控え室というと妻沼勤労福祉会館の２階のホールでしょ

うか。

選挙のときは夜７時から 10 時ぐらいまで演説会をやっていることもあるので、一度、ご相談いただきたいと思います。

（妻沼行政センター）坂田医院旧診療所の撮影を行う時は、熊谷市観光協会が窓口となって撮影者とのコーデイネートを行っており、施設の撮影時間は、８時３０分から午後１０時（完全撤収）での利用をお願いしています。

出演者等の控室が必要になった場合、熊谷市観光協会ではまず、第１に妻沼勤労福祉会館を借用するようお願いし、第２に井田記念館、第３に弥下自治会館を紹介して調整しており、出演者やスタッフの人数が多い場合、複数の施設を同時に使用することもあります。

妻沼勤労福祉会館の利用時間は、熊谷市の妻沼勤労福祉会館条例第５条により、午前８時３０分から午後１０時までと定められており、通常の撮影では施設利用時間内で対応が可能です。

なお、市条例では、利用時間を延長した場合の料金が具体的に定められておらず、また、施設を開けておくには閉館するまで施設管理者を置かなければならないことから、実際上、利用時間の延長は難しい状況です。

市民）

聖天山の商店街についてですが、先ほど市長からもあった国道 17 号沿いの商店街と同じように歯抜けの状態になってきています。埼玉県唯一の国宝なので、何とかその国宝を生かして、活性化していただきたいと思います。観光協会と、行政と、それから商工会で、ぜひ前向きに検討していただきたいというお願いです。

市長）

聖天様の商店街の歯抜けについては、高齢化も進んで、続けたくてもご本人が商売を続けられないという課題がまず一つ。また、そのお店を貸店舗として運用する上で、妻沼の商店の造りが、お店の中を通って住居まで出入りする造りが多いので、生活の動線が損なわれたり、住居の下を見ず知らずの人に貸すのは不安もあるという声があるという点も課題となっています。

改めて商店として使うのかも含めて、そのリフォームの支援や空き店舗を有効利用したいということになれば、運用についての受付窓口がありますので、お申出をいただけたらと思います。

（商業観光課）創業した方や空き店舗で開業した方に向けた支援策については、商業観光課にご相談ください。

市民）
　利根川新橋ができるというのはお聞きしました。それがいつごろになるのか。それに伴って堤防は多分変わると思います。当初高規格堤防という感じで希望すれば法面に住めるというようなことをお聞きしたんですけども、それが強化堤防というか名称変更になりまして、国が買い上げて立ち退きという形に変わりました。その辺がいつごろになるのか、それが知りたいと思います。
市長）
　まず橋の進捗ですけれども、私が聞いているところでは今年位置を確定します。そのことによって設計がスタートして、令和 11 年から橋桁の工事が始まります。橋が完全にかかるまでは、ここから 10 年かかるだろうと言われています。
　橋の工事が始まると、橋の近辺については用地買収をいち早くお願いをしようと思っていますが、用地買収ということで出来島の方まで行くのにはもう少し時間がかかると思います。
　妻沼のハザードマップも含めて状況を見ると、強化堤防にしていただくことは地域の安心安全を守るために必要だということでお願いをしていきたいと思っています。時期については、用地買収ということになるとまだ 10 年近く先の話になるのかなと思います。申し訳ありませんが、こればかりは国の仕事になってしまい、熊谷市の努力でスピードアップができない部分もありますので、ご容赦をいただけたらと思います。

市民）
　今は橋がないので渡船が出ています。荻野吟子記念館を訪れると、渡船を渡って対岸の群馬に行く流れもありますので、橋ができても渡船は残してもらいたいという気持ちがありますが、いかがでしょうか。
市長）
　今、渡船が県道扱いになっています。新たに橋ができると、利根川新橋が新しい県道ということになります。県の計画とすると、渡船は残念ながら廃止をする予定だという話を聞いています。また、渡船の運航においても川底がどんどん上がってきているという問題があり、渡船が群馬側から熊谷側に直線で来ることができなくなっているそうです。道路の問題だけではなくて、環境の問題でも維持するのが難しいというお話も聞いていますので、ご了解をいただけたらと思います。