「熊谷市庁舎整備基本計画案（案）」に関する市民説明会を開催しました。

昨年度策定した「熊谷市庁舎整備基本構想」の内容をさらに具体化し、新庁舎の導入機能・施設規模・配置計画等を定めた「熊谷市庁舎整備基本計画（案）」を取りまとめましたので、説明会を次のとおり開催しました。

開催の様子

説明会は熊谷市にお住まいの方を対象に開催し、15名の方が参加され、活発な意見交換が行われました。

開催日	2026年3月15日（日）
会場	熊谷市 男女共同参画推進センター「ハートピア」会議室
対象者	市内在住の方
参加人数	15名



主なご質問・ご意見

	参加者からのご質問	熊谷市の回答
事業費	熊谷市は、道の駅や子育て支援・保健拠点施設「くまキッズ」、アリーナ建設など、様々な大きな事業が動いているが、財政面は大丈夫なのか。インフラや市民サービスが疎かになったり、下水道使用料の値上げなどに影響しないかが不安。	庁舎に活用できる補助金は限定的であるものの、補助金や市債等を有効に使いながら、下水道使用料の値上げ等に影響が無いように進めている。
	国の補助金等は使えるのか？	
	コミュニティひろばは市と県の土地が入り組んでいるが、どのように整理したのか。 また、市と県の事業費の割合はどのように計算しているのか。	事業予定地は県と市がパッチワークのように所有しており、県と市で今後の整理について相談している。事業費の割合は、建物全体の面積のうち、熊谷市が所有する割合を元に算出している。
市議会機能	市議会を最上階に作るということだが、市議会には国会のような階段状のものは不要で、平場の議場で良いのではないか。議会は年に4回と稼働率も低く、平場にすれば議会以外にも活用できるのではないか。	市議会は傍聴席があり、どうしても天井が高くなってしまう。 議会の高層階の設置は、市議会の中の庁舎特別委員会で審議し、計画に反映している状況である。 国が定める耐震基準で一番高いものとし、仮に11階でも防災機能の面で問題のないようしっかりした建物を造りたいと考えている。
	議会を最上階に作る場合、市民は11階まで上がることは考えづらく、開かれた議会や、災害時の防災機能ということを考えると低層に配置するということも検討できないのか。	
	議会まで市民はエレベーターで上がれるか？	エレベーターは1階から11階まで使えるものを設置する。市民用と職員用で分けることを考えている。

主なご質問・ご意見

	参加者からのご質問	熊谷市の回答
規模	新しい市役所の規模は基本計画において現在の利用状況を踏まえて想定しているが、今後人口は減っていくため、将来のことも考える必要があるのではないか。	人口減少はやむを得ないが、市町村自治体の事務、業務は減っておらず、むしろ増えている状況にある。面積も人口に併せて減少させるのではなく、業務に必要な分だけ確保していきたいと考えている。
駐車場	駐車場の台数に、職員用の駐車場は含まれているか。	職員が敷地北側の立体駐車場を利用することは考えていない。
事業手法	DB方式というのは、設計と施工が一体という理解で良いか。設計と施工が一つの業者の場合チェック機能が働かないのではないか。	設計は設計会社、施工は施工会社が行うが、事業としては一体で参画してもらうという手法になる。設計及び施工を一括で事業者選定することでコスト削減などのメリットが図れる。
建設予定地	コミュニティひろばを建設予定地にしたことで、中心市街地への波及効果を期待とあるが、どのような波及効果を想定しているか。	経済波及自体は市がどうこうできることではなく、民間の力が必要。事業が進み始めたことで、国道17号の南側の敷地にも動きが出てきている。近隣に影響しつつあると理解している。
跡地活用	現庁舎の跡地利用はどのように考えているか。転入者を増やすため、住宅の分譲地としてはどうか。	本庁舎の土地は住宅地ではなく貴重な公共用地として考えている。
最上階の活用	最上階で市全域を見渡すことが出来れば、子ども・学生に対して学びになるのではないか。	小中学生の施設見学については、現庁舎でも実施しているが、新庁舎でも実施できるようにしたいと考えている。
	街なかの活性化のためにもコミュニティひろばに市役所を移転し、県北のシンボルとして位置付けることが大事ではないか。地域が自慢できるように高いところから展望できると良いのではないか。	最上階の展望エリアについては、東西南北を見られると良いという意見もあるが、機械室の設置なども想定していることから厳しいと予想している。民間事業者からの提案に委ねていきたい。
交通	国道17号の渋滞の影響についてどのように考えたか。	国道17号の渋滞については警察等関係機関と協議し調整しており、渋滞が起こらないように手続を進めている。2月15日には近隣の地元説明会を開催した。地元には適宜説明をしていきたいと考えている。
	市役所通りに建物が出来ると交通の流れが変わるのではないか。近隣には郵便局があり、路上駐車等が発生している。 街路樹をなくせば見通しが良くなるのではないか。	駐車枠以外への駐車は市も認識しており、関係者とも相談しているところである。 街路樹についてはデリケートな問題であるが、見通しが悪いという御意見については道路設計をしていく中で道路管理者が整備していくことと認識している。
セキュリティ	どのようなセキュリティ対策を考えているか教えてほしい。	一般市民と職員の動線を明確に分けたいと考えている。建物全体としては、防犯カメラ、セキュリティカードなど、事業者の提案も参考に検討していきたい。
市民意見	説明会であがった意見は、委員会や市長、県等に伝えてもらえるのか。	対外的にもHPを通じて公開している。説明会についても公開していきたい。