熊谷市道路修繕計画

令和２年３月

目次

第１章　熊谷市道路修繕計画（個別施設計画）の概要　・・・・・・　４
１　計画策定の背景と目的　・・・・・・・・・　４
２　位置づけ　・・・・・・・・・　４
３　計画期間　・・・・・・・・・　５
４　計画の対象施設　・・・・・・・・・　５
５　対策の優先順位の考え方　・・・・・・・・・　６
６　用語の定義　・・・・・・・・・　６

第２章　舗装修繕計画　・・・・・・・・・　８
１　舗装の現状と課題　・・・・・・・・・　８
(1) 管理道路の現状　・・・・・・・・・　８
(2) 舗装修繕予算の現状　・・・・・・・・・　８
(3) 舗装の現状　・・・・・・・・・　９
(4) 舗装の課題　・・・・・・・・・　９
２　舗装の維持管理の基本的な考え方　・・・・・・・・・１０
(1) 舗装管理の基本方針　・・・・・・・・・１０
(2) 継続的な取組み　・・・・・・・・・１０
(3) 管理道路の分類　・・・・・・・・・１１
(4) 管理基準　・・・・・・・・・１１
(5) 点検方法・点検頻度　・・・・・・・・・１４
(6) 対象施設（対象路線）　・・・・・・・・・１４
(7) 使用目標年数　・・・・・・・・・１５
３　計画期間　・・・・・・・・・１６
(1) 計画期間　・・・・・・・・・１６
(2) 計画期間内の修繕費用の見通し　・・・・・・・・・１６
４　対策の優先順位の考え方　・・・・・・・・・１７
(1) 修繕及び補修の優先順位　・・・・・・・・・１７
５　舗装の状態　・・・・・・・・・１８
(1) 診断結果　・・・・・・・・・１８
(2) 目視点検結果　・・・・・・・・・１８
６　対策内容と実施時期　・・・・・・・・・１９
７　対策費用　・・・・・・・・・１９

第３章　道路附属施設修繕計画　・・・・・・・・・２０
１　対象施設　・・・・・・・・・２０
２　道路附属物の現状と課題　・・・・・・・・・２０
(1) 道路附属物の現状　・・・・・・・・・２０
(2) 道路附属物修繕予算の現状　・・・・・・・・・２０
(3) 道路附属物の現状と課題　・・・・・・・・・２０
３　点検方法と点検頻度　・・・・・・・・・２１
４　計画期間　・・・・・・・・・２１
５　対策の優先順位の考え方　・・・・・・・・・２１
６　施設の状態　・・・・・・・・・２１
７　対策内容と実施時期　・・・・・・・・・２２
８　対策費用　・・・・・・・・・２２

第１章　熊谷市道路修繕計画（個別施設計画）の概要

１　計画策定の背景と目的

熊谷市では、本市が管理する建築物やインフラ施設を合わせた「公共施設」を、市民全体の「アセット（資産・財産）」とし、その「マネジメント（経営・やりくり）」を長期的かつ計画的に行っていくための計画として、平成 27 年（2015 年）3 月に「熊谷市公共施設アセットマネジメント基本方針」を策定しました。

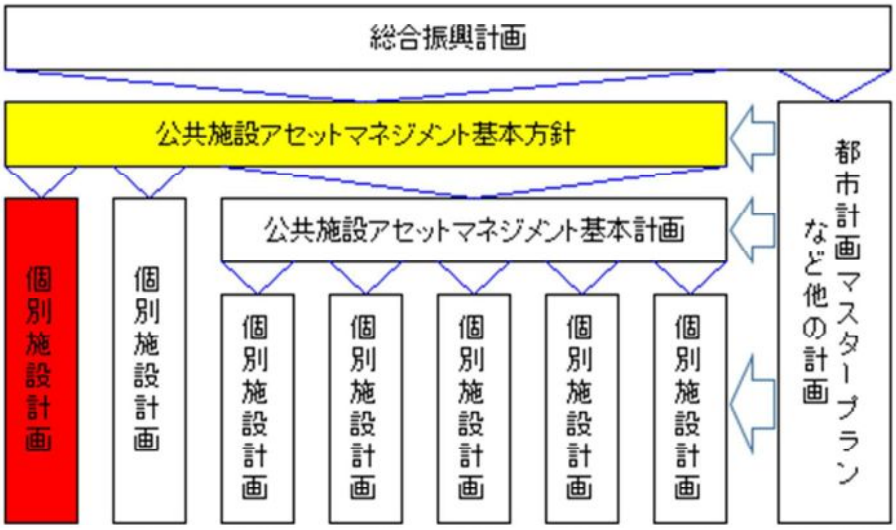
インフラ施設の中で道路は、市民生活や経済活動を支える最も基礎的な施設であり、安全で円滑な交通を確保し、通行者への被害防止を図るため良好な状態を保つ維持管理を行う必要があります。

平成 31 年 4 月 1 日現在、11,413 路線、実延長 2,309.3 ㎞の市道について、日常のパトロールや市民からの通報などに基づき、補修・修繕や改修などを行ってきましたが、今後、この膨大な道路を適切に管理していくために、これまでの「事後保全型」の維持管理に加え、「予防保全型」の管理手法を導入し、長寿命化によるライフサイクルコストの縮減、修繕時期の平準化などを計画的に取り組んでいかなければなりません。

このような状況を踏まえ、「熊谷市道路修繕計画」は、平成 30 年 3 月に作成した「熊谷市舗装修繕計画」を基に、道路附属物の修繕計画を加え策定することにしました。

２　位置づけ

本計画は、「熊谷市公共施設アセットマネジメント基本方針」（平成 27 年（2015 年）3 月策定）の個別施設計画として作成します。



３　計画期間

本計画の計画期間は、2020 年度（令和 2 年度）から 2026 年度（令和 8 年度）までの 7 年間とし、その期間の具体的な取組みを示します。

なお、本計画は、適宜見直しや更新を行います。

４　計画の対象施設

本市が管理する市道（実延長 2,309.3 ㎞、10,972,783 ㎡）の道路舗装及び道路附属物を対象とします。

市道には、一般国道や県道とともに幹線道路網を形成し、主要集落と主要交通流通施設、主要公益的施設等を連絡する幹線道路や災害時に支援物資の輸送に使用される緊急輸送道路、主にそこに住む人や耕作している人が通行する道路など様々な利用形態のものがあり、それぞれ道路構造も異なります。

本計画では、幹線道路、緊急輸送道路等「主要な道路」とそれ以外の「生活道路」に分類し、それぞれの特性に応じた修繕計画を定めます。

なお、今後、新設、開発行為等による帰属など本市が管理しうることになる道路についても本計画の対象とします。

「主要な道路」



「生活道路」



５　対策の優先順位の考え方

主要な道路については、施設の損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し、修繕の優先順位を決定します。

生活道路については、施設の損傷状況、熊谷市道路事業評価システムの評価採点により、修繕の優先順位を決定します。補修については、施設の損傷状況を鑑み随時実施します。

６　用語の定義

（1）用語の説明

本計画で用いる用語は、以下のように定義します。

①劣化

性能・品質等が低下して以前より劣ってくること。

②損傷

状態が悪化すること。

③メンテナンスサイクル

予防保全型の維持管理を行うための考え方で、点検、診断、措置、記録、次の点検と繰り返す業務サイクル。

④点検

パトロールにより異常を発見する日常点検と定期的に状態を詳しく把握する定期点検があります。

⑤管理基準
　修繕を実施する目安。道路の役割や性格を踏まえ、道路管理者が設定します。
⑥診断
　点検結果から得られた情報から管理基準に照らして判断すること。
⑦措置
　診断結果に基づいて行う補修や修繕等。
⑧補修
　現状の機能を維持するための措置。
⑨修繕
　当初の機能まで回復させる措置。
⑩改修
　施設等を造りなおす措置
⑪改良
　現状をよりよい機能にする措置
⑫ライフサイクルコスト
　一定期間における維持、管理に必要なコストの合計。

第２章　舗装修繕計画

１　舗装の現状と課題

(1) 管理道路の現状

管理延長・管理面積及び舗装延長

道路区分	管理延長	管理面積	舗装延長		舗装率
			As 舗装	Co 舗装	
１級市道	111.2 ㎞	1,123,824 ㎡	110.0 ㎞	0.1 ㎞	99.0%
２級市道	129.0 ㎞	918,870 ㎡	125.0 ㎞	1.2 ㎞	97.8%
その他市道	2069.1 ㎞	8,930,089 ㎡	1448.4 ㎞	11.6 ㎞	70.6%
合計	2309.3 ㎞	10,972,783 ㎡	1683.4 ㎞	12.9 ㎞	

As 舗装

表層にアスファルト混合物を使用している。部分補修が容易で即日の交通解放が可能です。Co 舗装に比べ施工費が安価となります。

Co 舗装

表層にセメントコンクリートを使用している。高耐久でわだち掘れなどの変形が生じにくく、長寿命ですが、施工費が高価となります。

(2) 舗装修繕予算の現状

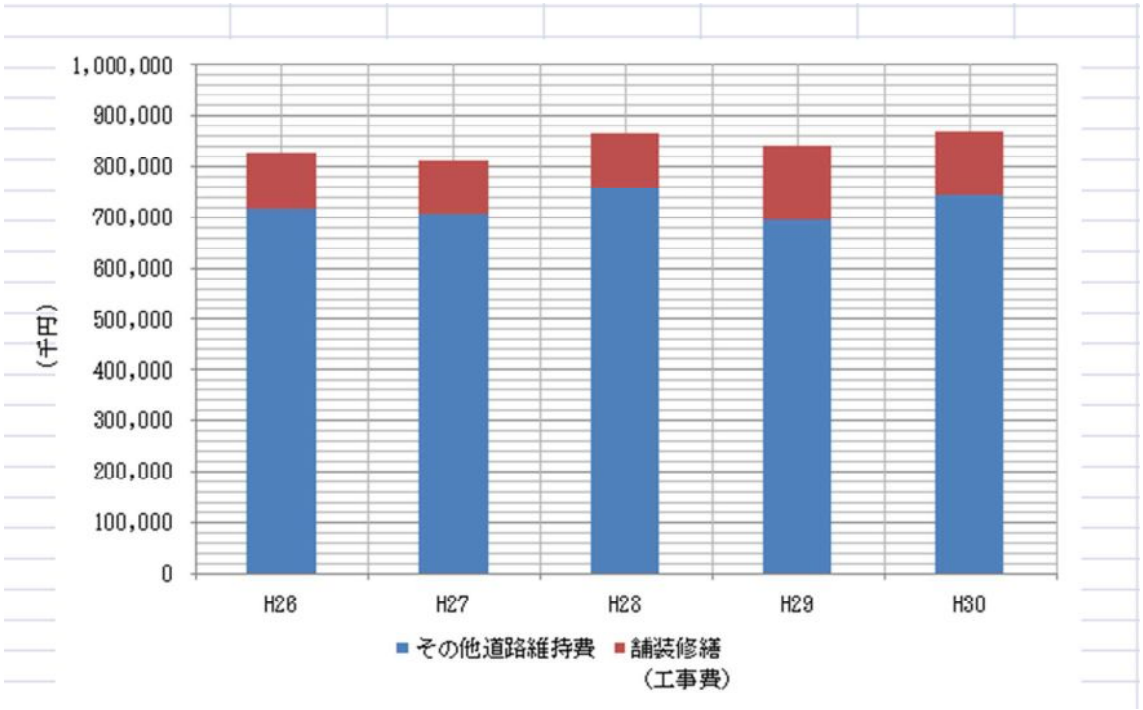
本市の道路維持予算のうち舗装修繕に関する決算を次表に示します。

（単位:円）

	H26	H27	H28	H29	H30
舗装修繕（工事費）	109,600,383	105,237,996	109,998,702	147,002,771	124,512,493
その他道路維持費	715,344,363	704,808,527	754,716,958	692,616,684	743,230,355
道路維持費計	824,944,746	810,046,523	864,715,660	839,619,455	867,742,848

（単位:円）

	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	平均	備考
舗装修繕（工事費）	109,600,383	105,237,996	109,998,702	147,002,771	124,512,493	119,270,469	100%
主要な道路分	60,110,769	54,109,798	67,538,686	83,980,142	58,123,236	64,772,526	54%
生活道路分	49,489,614	51,128,198	42,460,016	63,022,629	66,389,257	54,497,943	46%



(3) 舗装の現状

本市の市道については、建設年度のデータが推計に利用可能な形では存在しないため、舗装整備完了後の経過年数の状況は大半が不明です。

また、下水道工事や水道工事などに伴い舗装の打替えが行われた道路もありますが、多くは、目視でも舗装の劣化が進んでいることがわかる状況です。

本市の舗装は、ほとんどがアスファルト舗装であり、表面のアスファルト混合物とその下は、砕石などによる路盤から構成されています。

(4) 舗装の課題

舗装で整備されている道路の多くは、整備後 20 年以上が経過していると思われ、老朽化が進行し修繕をする必要があります。舗装の老朽化等の状況は、路線ごとに把握する必要があります。点検手法としては、目視による点検もありますが、路面性状調査により舗装のひび割れ、わだち掘れ、平たん性等を客観的な数値指標で路面の状況を把握する必要があります。

また、従来の舗装修繕と同等規模の事業では、修繕が必要な箇所に対して修繕整備が追い付かないため、何らかの対策を講じる必要があります。

２　舗装の維持管理の基本的な考え方

(1) 舗装管理の基本方針

今までは職員による日常の目視点検、パトロールや市民からの要望等による劣化損傷個所を補修・修繕対応する事後保全型の維持管理を行っていましたが、道路延長が長いことや舗装整備年度が不明などの点から、今後市内全体のアスファルト舗装を計画的に管理することは困難です。

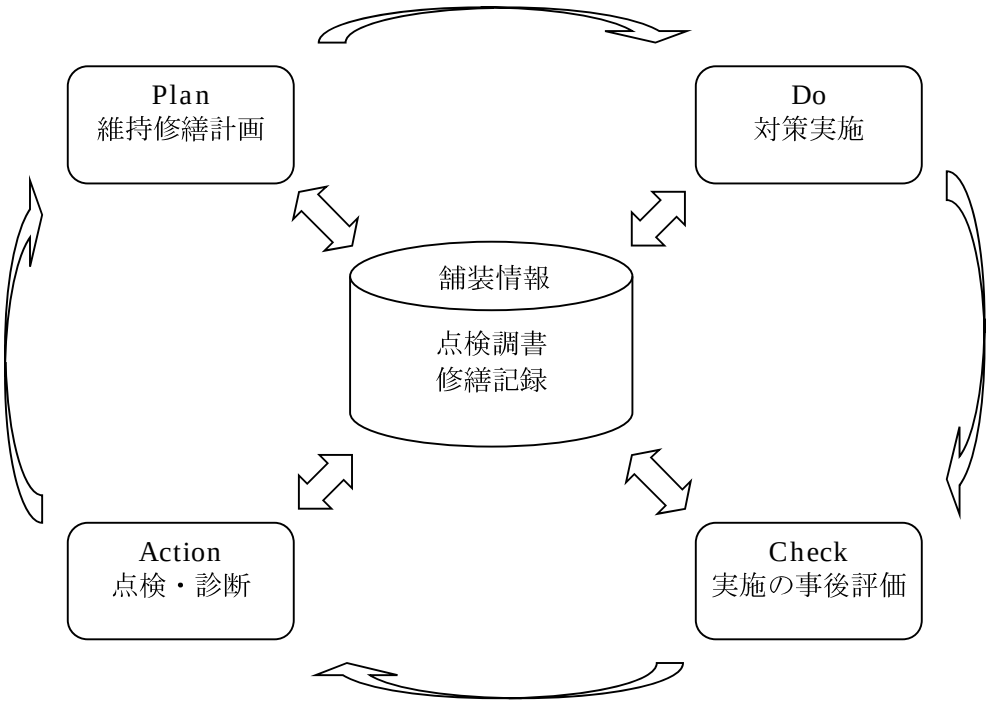
このため、定期的な点検による診断結果を踏まえ劣化損傷の進行状況を把握し、軽微なうちに補修を行うなど、予防保全型の管理手法を用いることで、修繕時期の集中を回避し、平準化を図る必要があります。

このことから、本市では平成 25 年度・平成 28 年度に路面性状調査及びＦＷＤ調査を一部の道路で行っています。また、診断結果を踏まえ平成 30 年 3 月に熊谷市舗装修繕計画を策定し、舗装の適切な維持管理を行うことで、舗装の長寿命化や維持修繕費縮減を目指しています。この計画は、熊谷市道路修繕計画（個別施設計画）に取込み変更を行います。

※ＦＷＤ調査結果は、既設舗装構造の状態を評価し、舗装全体の支持力や舗装を構成する各層の健全度を評価し、補修工法の検討に用いられます。

(2) 継続的な取り組み

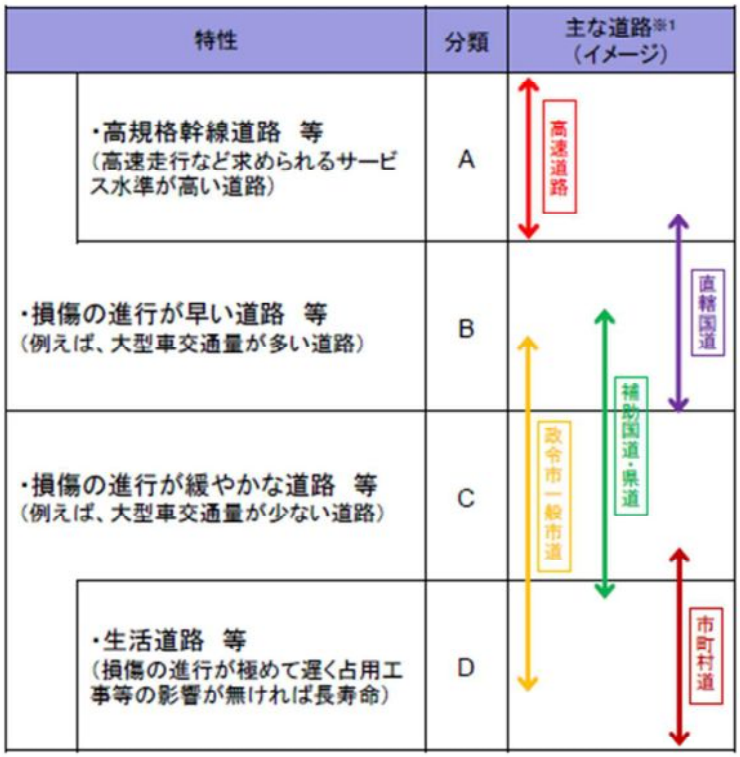
舗装の劣化損傷状況を把握するためには、日常的な維持管理が必要となる。基本的な維持管理は、舗装情報を集約管理し、下図に示したメンテナンスサイクル（PDCA サイクル）に従い、継続的に実施をします。



(3) 管理道路の分類

舗装点検要領（国土交通省）に示す道路の分類は以下に示すとおりであり、大型車交通量や損傷の進行過程によって、分類Ａ～Ｄに分けられます。

「道路の分類」（舗装点検要領　平成 28 年 10 月　国土交通省　道路局）



本市における道路の分類

分類	対象道路	管理延長	全体比
分類Ａ、Ｂの道路	なし	0 ㎞	0%
分類Ｃの道路	１級市道等（明らかに幅員が狭い、交通量が少ない区間を除く）	59.9 ㎞	2.6%
分類Ｄの道路	上記以外	2249.2 ㎞	97.4%

(4) 管理基準

修繕実施の判断基準については、路面性状調査を行った路線については、ひび割れ率、わだち掘れ量等をもとに路面の状態を総合的に表す指標となる「MCI（維持管理指数）（Maintenance Control Index）を採用します。

対象区間のＭＣＩ を管理基準と照らし合わせることで健全性を評価し、健全性の段階に応じた対策を行い効率的かつ効果的な維持管理を目指します。

また、目視点検路線については、ひび割れ率 40％、わだち掘れ量 40 ㎜を基準に舗装点検要領（国土交通省）【損傷の進行が緩やかな道路等のアスファルト舗装】目視による比較判定用の写真と比較して判定を行います。

※ＭＣＩ とは、路面の評価（維持管理指数）のこと。評価区間毎に算出した『ひび割れ率』『わだち掘れ量』および『平坦性』を計算式に代入して総合的に路面を評価する値であります。

分類	修繕実施の目安
分類Ｃの道路	ＭＣＩが４．０以下である場合
分類Ｄの道路	補修が必要と判断された時点

ＭＣＩは路面性状調査により得られる特性（ひび割れ率、わだち掘れ量）から算出しています。

舗装を評価するＭＣＩと修繕の判断基準を次表に示す。

ＭＣＩ	破損度合
５．１以上	望ましい管理水準
４．１～５．０	修繕を行うことが望ましい
３．１～４．０	修繕が必要
３．０以下	早急に修繕が必要

※旧建設省道路局国道第一課，旧建設省土記研究所，
「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

舗装点検要領　平成 28 年 10 月　国土交通省　道路局

【損傷の進行が緩やかな道路等のアスファルト舗装】

目視による比較判定用の写真を参考として示す。

＜ひび割れに関する損傷について＞

診断区分Ⅲ（修繕段階）：損傷レベル大（ひび割れ率４０％程度以上）

・ひび割れが左右両輪の通過部でそれぞれ亀甲状に発生：概ね５０％～６０％

・ひび割れが車線内全面に渡り亀甲状に発生：概ね８０～１００％



＜わだち掘れに関する損傷について＞

診断区分Ⅲ（修繕段階）：損傷レベル大（わだち掘れ量４０ｍｍ程度以上）



(5) 点検方法・点検頻度

本市の道路の総管理延長は、2,300㎞を超え、全路線を５年間で点検することは困難です。また、既に補修済み路線が点在します。そこで、交通状況や市民要望を鑑み点検方法・点検頻度・優先点検路線を指定します。

	点検方法	点検頻度
分類Ｃの道路 （優先点検路線）	路面性状調査	５年に１回
分類Ｃの道路 （上記以外）	目視点検	５年に１回
分類Ｄの道路	巡視の機会を通じた路面状況把握	日常点検

目視点検は点検台帳を作成し記録します。また、路線毎に同地点の写真を撮影し保存します。

(6) 対象施設（対象路線）

対象路線は、全路線としますが、予防保全型管理路線は、分類Ｃの道路とし、別表１及び別図１に示す 42 路線、59.9㎞、814,073 ㎡（舗装 460,834 ㎡）とします。また、それ以外の路線は、事後保全型管理路線とします。

分類Ｃの道路　一覧

	路線名	点検方法		点検実施時期	備考
		路面性状調査	目視点検		
１	市道 105 号線	○		Ｒ２	
２	市道 108 号線	○		Ｒ２	緊急輸送路
３	市道 111 号線	○		Ｒ２	未実施区間
４	市道 116 号線	○		Ｒ２	緊急輸送路
５	市道 117 号線		○		
６	市道 118 号線	○		Ｒ２	
７	市道 119 号線	○		Ｒ２	
８	市道 121 号線		○		
９	市道 124 号線		○		
１０	市道 128 号線		○		
１１	市道 131 号線		○		
１２	市道 132 号線		○		
１３	市道 134 号線		○		
１４	市道 135 号線		○		

１５	市道 136 号線		○		
１６	市道 137 号線	○		Ｒ２	緊急輸送路
１７	市道 40834 号線		○		
１８	市道 107 号線		○		緊急輸送路
１９	市道 113 号線		○		緊急輸送路
２０	市道 123 号線		○		緊急輸送路
２１	市道 133 号線		○		緊急輸送路
２２	市道 40351 号線		○		緊急輸送路
２３	市道 40918 号線		○		緊急輸送路
２４	市道 101 号線		○		
２５	市道 41004 号線		○		
２６	市道妻沼 104 号線	○		Ｒ２	
２７	市道妻沼 108 号線		○		
２８	市道妻沼 112 号線		○		
２９	市道妻沼 116 号線		○		
３０	市道妻沼 1363 号線		○		
３１	市道江南 103 号線		○		
３２	市道江南 110 号線		○		緊急輸送路
３３	市道江南 111 号線		○		
３４	市道江南 114 号線		○		
３５	市道江南 115 号線		○		
３６	市道江南 224 号線		○		
３７	市道江南 225 号線		○		
３８	市道江南 8028 号線		○		
３９	市道大里 1 号線		○		緊急輸送路
４０	市道大里 2 号線		○		緊急輸送路
４１	市道大里 55 号線		○		
４２	市道大里 500 号線		○		緊急輸送路

路面性状調査は、予算配当が保障されたものではありません。

(7) 使用目標年数

①予防保全型対象路線は、過去の修繕実績等を踏まえ、分類Ｃの道路は 30 年とします。

②事後保全対型象路線は、予防保全対象路線以外とし、目標使用年数を設定せずに従来どおり、要望等を考慮して修繕・補修を実施します。

３　計画期間

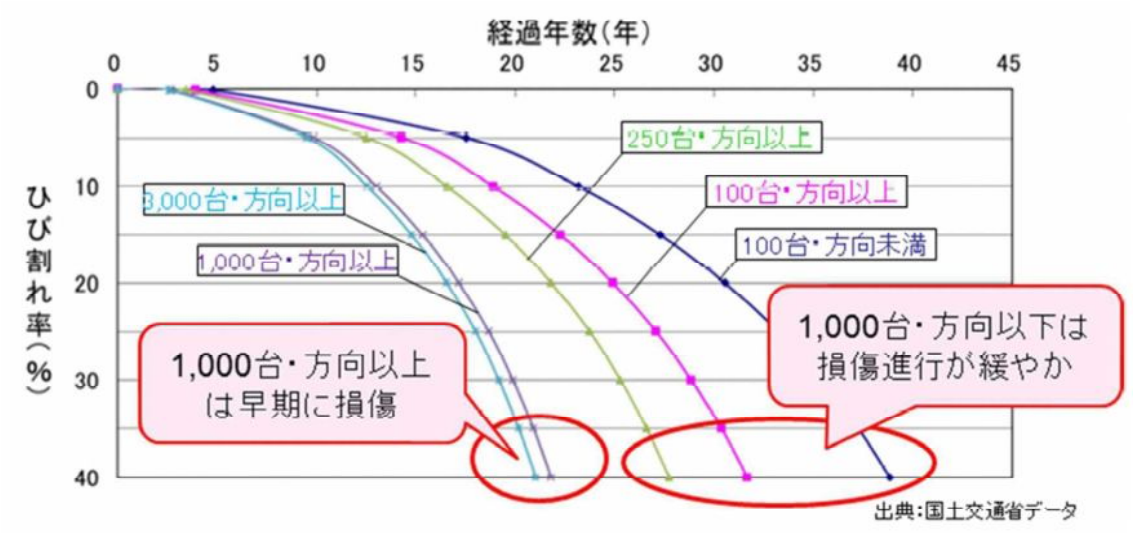
(1) 計画期間

計画期間は 2020 年度（令和 2 年度）から 2026 年度（令和 8 年度）までの 7 年間とします。

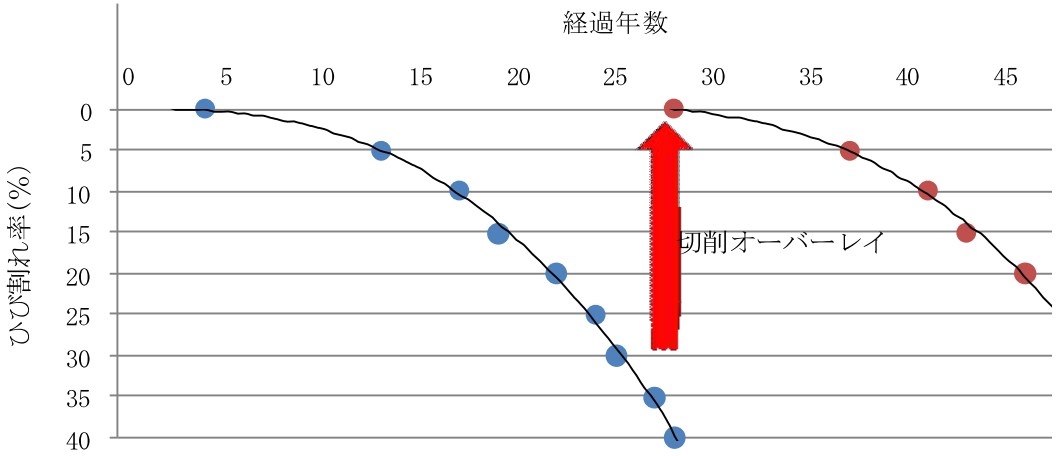
(2) 計画期間内の修繕費用の見通し

本市の市道は、舗装整備完了後の経過年数の状況が不明なため、分類Ｃの道路の計画交通量をＮ５、30 年のライフサイクルで分類Ｃの道路を修繕すると仮定し、修繕費を算定します。概ね 30 年未満でひび割れ率 40％に達し、路盤の健全性が失われ始めるため、40％を目安に表層修繕を行います。

ひび割れ率に関する標準的な劣化曲線（交通量別）



Ｎ５…舗装計画交通量　250 台以上 1000 台未満/日・方向



事後保全型は、補修等を実施せずに 30 年毎に道路の表層、基層の打替えを実施するものとし、「予防保全型」は、舗装の延命化のため、5 年毎に補修工事を実施し、30 年毎に表層の修繕工事行います。５年毎の主な補修は、①シール材注入、②パッチング補修、③部分打替え、④部分オーバーレイ等があります。

従来の方法で行う場合と診断結果に基づく計画的な修繕を行う場合の事業費次に示します。

なお、計画的な修繕は、①シール材注入と②パッチング補修の組合せにより工事費を算出します。

年数	計画的な修繕		従来の方法	
	工事内容	工事費	工事内容	工事費
０年 ↓ ３０年	シール材注入 パッチング補修 切削オーバーレイ	4,866,408 千円	打替え	7,004,677 千円

予防保全型管理路線について、新設道路及びＦＷＤ調査結果に基づき適切な補修工法による修繕を実施した場合、道路を計画的な管理を行うことにより 30 年間で約 21.4 億円の経費節減効果が見込まれます。

※ＦＷＤ調査結果に基づく補修工法による修繕費は含まれていません。

４　対策の優先順位の考え方（修繕計画の方針）

(1) 修繕及び補修の優先順位

舗装損傷状況、路線の重要性等を考慮し補修・修繕の優先順位を決定します。

路面性状調査及びＦＷＤ調査を行った路線のうち、以下の基準を下回る路線を抽出します。

また、目視点検を行った路線については、舗装点検要領（国土交通省）の目視による比較判定用の写真と比較して判定します。

分類	ＭＣＩ
分類Ｃの道路	４．０以下が５０ｍ以上連続する路線 補修が必要と判断された路線
分類Ｄの道路	補修が必要と判断された路線

５　舗装の状態

(1) 診断結果

平成 25 年度、平成 28 年度に路面性状調査を行っています。

このうち、ＦＷＤ調査を併せて行った 1.63 ㎞の診断結果は以下のとおりです。

分類Ｃ	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ		
				Ⅲ－１	Ⅲ－２
１１１号線			０．８１㎞		０．８１㎞
大里１号線		０．８２㎞			

※大里１号線には、大里 500 号線の一部を含む

区分Ⅰ　　管理基準に照らし、劣化の程度が小さく健全

区分Ⅱ　　管理基準に照らし、劣化の程度が中程度

区分Ⅲ　　管理基準に照らし、それを超過している又は超過が予見される

Ⅲ－１　　使用目標年数を超え、路盤が健全

Ⅲ－２　　使用目標年数未満で管理基準を超過する等、路盤が損傷

(2) 目視点検結果

平成 30 年度、令和元年度目視点検による。

分類Ｃ	区分Ⅱ	区分Ⅲ	備考
１０５号線	１．０８㎞		クラック
１０８号線	０．３５㎞		クラック
１１６号線	１．２８㎞		クラック
１１９号線	０．９６㎞	０．０９㎞	クラック
１３７号線		２．３０㎞	クラック・わだち掘れ
１１３号線		０．１０㎞	わだち掘れ
妻沼 104 号線		０．５３㎞	クラック
妻沼 1363 号線	０．６０㎞	０．３６㎞	わだち掘れ・クラック
江南 103 号線	０．７４㎞		路盤損傷
江南 115 号線	１．９５㎞		クラック・路盤損傷
大里２号線	０．６３㎞	０．５５㎞	わだち掘れ
大里 500 号線		０．２３㎞	クラック

６　対策内容と実施時期

措置が必要な個所一覧は、別表２及び別図２のとおりとします。

７　対策費用

計画期間 2020 年度（令和 2 年度）から 2026 年度（令和 8 年度）までの 7 年間の対策費用を別表３のとおり計画します。なお、予算配当が保障されたものではないため、適宜内容を見直します。

第３章　道路附属施設修繕計画

１　対象施設

本市が管理する市道の道路附属物のうち、道路標識、道路照明灯、道路反射鏡の全てを対象とします。

２　道路附属物の現状と課題

(1) 道路附属物の現状

管理施設及び施設数

施設名	熊谷(基)	大里(基)	妻沼(基)	江南(基)	計(基)
道路標識・片持ち式	17	0	0	0	17
道路標識・路側式	80	79	50	50	259
道路照明灯・支柱式	994	50	99	29	1,172
道路照明灯・添架式	444	10	12	7	473
道路反射鏡・支柱式	2,425	423	1,040	424	4,312
道路反射鏡・添架式	538	92	228	92	950

(2) 道路附属施設修繕予算の現状

本市の道路附属施設の修繕に関する決算を次表に示します。

施設補修費　　（円）

施設名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平均	備考
道路照明灯補修	5,520,384	5,238,432	6,487,699	5,312,865	10,033,024	6,518,481	交通安全対策事業
道路標識補修	－	－	－	1,051,920	－	－	道路標識適正化事業
警戒標識補修	245,160	273,240	37,800	37,800	0	118,800	交通安全対策事業
道路反射鏡補修	5,714,064	5,317,488	6,858,460	4,392,360	3,504,600	5,157,394	交通安全対策事業
その他安全施設補修	1,971,054	2,150,820	2,481,408	249,156	1,382,918	1,647,071	交通安全対策事業
合計	13,450,662	12,979,980	15,865,367	11,044,101	14,920,542	13,441,746	

(3) 道路附属物の現状と課題

本市が管理する道路標識、道路照明灯及び道路反射鏡は、軽度の補修を実施する際にその都度改修や更新を行っていますが、道路附属物の多くは設置当時から 20 年以上経過したものであり、劣化が進行しています。

このようなものを放置すると、倒壊や落下のおそれがあり、道路交通に支障をきたすこととなるため、今後は事故が起こる前に劣化の程度を把握し修繕する必要があります。

３　点検方法と点検頻度

道路附属物の点検方法と頻度は、道路標識及び道路照明灯については、小規模附属物点検要領（平成 29 年 3 月　国土交通省　道路局）に則り実施し、道路反射鏡については、小規模附属物点検要領に準拠して点検を実施し、点検結果を記録します。

４　計画期間

計画期間は 2020 年度（令和２年度）から 2026 年度（令和 8 年度）までの 7 年間とします。

５　対策の優先順位の考え方

点検の結果により、損傷が確認された施設について、優先的に修繕を行います。また、道路照明灯については、水銀灯及び低圧ナトリウム灯がすでに生産中止となっているため、ＬＥＤに改修をしていきます。

６　施設の状態

損傷等により修繕が必要な道路附属物は、次のとおりであります。

施設名	総数（基）	損傷等の数（基）	備考
道路標識・片持ち式	17	0	大型道路標識等
道路標識・路側式	259	10	警戒標識等
道路照明灯・支柱式	1,172	284（水銀灯数）	ＬＥＤ化
道路照明灯・添架式	473	280（水銀灯数）	ＬＥＤ化
道路反射鏡・支柱式	4,312	35	
道路反射鏡・添架式	950	5	



穴があき倒壊の恐れがある照明灯・支柱式



折れ曲がった道路標識・路側式

７　対策内容と実施時期

施設名	対策内容	対策時期	備考
道路標識・片持ち式			引き続き点検
道路標識・路側式	支柱再設置、板交換	令和元年度～	
道路照明灯・支柱式	ＬＥＤ化照具改良	令和元年度～	
道路照明灯・添架式	ＬＥＤ化照具改良	令和２年度～	
道路反射鏡・支柱式	支柱再設置・鏡体交換	令和元年度～	
道路反射鏡・添架式	鏡体交換	令和元年度～	

８　対策費用

計画期間 2020 年度（令和２年度）から 2026 年度（令和８年度）までの７年間の対策費用を下記の表のとおり計画します。なお、予算配当が保障されたものではないため、適宜内容を見直します。

（千円）

施設名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	R2～R8の合計
道路照明灯									
道路標識									
道路反射鏡									
合計	25,027	29,810	33,070	33,070	33,070	33,070	33,070	33,070	228,230
	12月末現在								

※金額については、令和２年度をベースにとしていますが、今後変動することがあります。

別表1

	(2) 地方公共団体コード	(3) 道路種別	道路種別	(4) 路線名		(8) 総延長m	(12) 実延長m	対象 実延長m	(14)道路面積㎡						(18)路面別実延長内訳m				舗装道内訳					備考
									道路構成別内訳						未舗装道	舗装道			アスファルト系					
				コード	名称				道路敷	道路部	対象 道路部	車道	対象 車道	中央帯		セメント系	アスファルト系 高級	アスファルト系 簡易	舗装延長(m)	対象延長(m)	面積(㎡)	対象面積(㎡)	車道平均幅員(m)	
1	0_本庁	6	一級	105	市道105号線	2794.3	2718.3	1076.3	24998.31	24984.56	13507.1	16634.56	6930.95	0	0	0	1025.6	1692.7	1,076.3	1,076	6,930.95	6,931	6.4	(スポーツ公園通り)
2	0_本庁	6	一級	108	市道108号線	3426.8	3426.8	3426.8	37299.05	37299.05	37299.05	21055.26	21055.26	0	0	0	3200.9	225.9	3,426.8	3,427	21,055.26	21,055	6.1	(元荒川通り)
3	0_本庁	6	一級	111	市道111号線	2364.9	2168.3	2168.3	36544.04	36544.04	36544.04	23159.08	23159.08	0	0	0	2168.3	0	2,168.3	2,168	23,159.08	23,159	10.7	北大通線
4	0_本庁	6	一級	116	市道116号線	4499.1	4477.8	4477.8	61990.07	61990.07	61990.07	42873.46	42873.46	0	0	16.8	4461	0	4,477.8	4,478	42,873.46	42,873	9.6	荒川通線
5	0_本庁	6	一級	117	市道117号線	1518.5	1518.5	1518.5	24905.71	24905.71	24905.71	12612.46	12612.46	0	0	0	1518.5	0	1,518.5	1,519	12,612.46	12,612	8.3	(さくら運動公園通り)
6	0_本庁	6	一級	118	市道118号線	1981.9	1943.2	1943.2	30766.15	30766.15	30766.15	15982.08	15982.08	461.7	0	0	1943.2	0	1,943.2	1,943	15,982.08	15,982	8.2	(宮塚古墳通り)
7	0_本庁	6	一級	119	市道119号線	2158.5	2086.7	2086.7	33802.76	33802.76	33802.76	17145.57	17145.57	0	0	0	2086.7	0	2,086.7	2,087	17,145.57	17,146	8.2	別府玉井線(別府中央通り)
8	0_本庁	6	一級	121	市道121号線	223.5	223.5	223.5	2787.45	2734.95	2734.95	2359.9	2359.9	0	0	0	0	223.5	223.5	224	2,359.90	2,360	10.6	御稜威ケ原通線
9	0_本庁	6	一級	124	市道124号線	868.8	868.8	868.8	15758.94	15758.94	15758.94	7948.53	7948.53	0	53.4	0	0	815.4	868.8	869	7,948.53	7,949	9.1	篭原南大通線
10	0_本庁	6	一級	128	市道128号線	1264.8	1264.8	1264.8	20303.2	20303.2	20303.2	10497.64	10497.64	0	0	0	1264.8	0	1,264.8	1,265	10,497.64	10,498	8.3	
11	0_本庁	6	一級	131	市道131号線	653.2	653.2	653.2	11839.01	11839.01	11839.01	7919.81	7919.81	0	0	0	653.2	0	653.2	653	7,919.81	7,920	12.1	御稜威ケ原通線(御稜威ケ原通り)
12	0_本庁	6	一級	132	市道132号線	403.8	403.8	403.8	7256.74	7256.74	7256.74	3799.15	3799.15	0	0	0	403.8	0	403.8	404	3,799.15	3,799	9.4	
13	0_本庁	6	一級	134	市道134号線	1539	1539	1539.0	22970.52	22970.52	22970.52	11824.75	11824.75	0	0	7.6	0	1531.4	1,539.0	1,539	11,824.75	11,825	7.7	(さくら運動公園通り)
14	0_本庁	6	一級	135	市道135号線	1947.1	1924.8	1924.8	32548.04	32497.74	32497.74	16708.08	16708.08	0	0	0	1924.8	0	1,924.8	1,925	16,708.08	16,708	8.7	福祉センター通線(ラグビーロード)
15	0_本庁	6	一級	136	市道136号線	891	891	891.0	13365	13365	13365	6237	6237	0	0	0	891	0	891.0	891	6,237.00	6,237	7.0	
16	0_本庁	6	一級	137	市道137号線	6253.3	5731.4	5731.4	114155.51	114155.51	114155.51	58831.21	58831.21	0	0	0	4964.9	766.5	5,731.4	5,731	58,831.21	58,831	10.3	第2北大通線
17	4_本庁	6	一級	40834	市道40834号線	137	137	137.0	2386.23	2386.23	2386.23	1273.56	1273.56	0	0	0	0	137	137.0	137	1,273.56	1,274	9.3	(さくら運動公園通り)
18	0_本庁	7	二級	107	市道107号線	2032.3	1941.8	1,942	13712.65	13712.65	8075.7	11441.25	6680.25	0	0	0	0	1941.8	1,207.5	1,208	6,680.25	6,680	5.5	
19	0_本庁	7	二級	113	市道113号線	747.2	703.9	462.5	15143.64	15143.64	10783.42	7625.99	5211.99	128.81	0	0	703.9	0	462.5	463	5,211.99	5,212	11.3	市役所通線
20	0_本庁	7	二級	123	市道123号線	568.2	548.3	548	10970.45	10970.45	10970.45	6646.72	6646.72	0	52.5	0	495.8	0	548.3	548	6,646.7	6,647	12.1	御堂ヶ谷戸線
21	0_本庁	7	二級	133	市道133号線	313.4	313.4	313	11354.29	11354.29	11354.29	5062.19	5062.19	1572.35	0	0	313.4	0	313.4	313	5,062.2	5,062	16.2	市役所通線
22	4_本庁	7	二級	40351	市道40351号線	1106.5	1106.5	1,107	13847.63	13847.63	13847.63	6940.26	6940.26	0	0	8.5	0	1098	1,106.5	1,107	6,940.3	6,940	6.3	
23	4_本庁	7	二級	40918	市道40918号線	877.1	877.1	877	11727.65	11727.65	11727.65	6759.62	6759.62	0	0	0	0	877.1	877.1	877	6,759.6	6,760	7.7	新堀三ヶ尻線
24	0_本庁	8	その他	101	市道101号線	4378	2224.2	1040.6	17031.49	17031.49	7301.59	14731.03	6245.78	0	598.8	0	0	1625.4	1,040.6	1041	6,245.78	6,246	6.0	
25	4_本庁	8	その他	41004	市道41004号線	180	180	180.0	1980	1980	1980	1170	1170	0	0	0	0	180	180.0	180	1,170.00	1,170	6.5	
	小計					43,128.2	39,872.1	36805.0	589,444.53	589,327.98	558,123.45	337,239.16	311,875.30						36,070.8	36,073	311,875.31	311,876		
1	0_妻沼	6	一級	3104	市道妻沼104号線	1232.8	1232.8	1232.8	21009.98	20938.08	20938.08	11496.88	11496.88	0	0	0	0	1232.8	1,232.8	1,233	11,496.88	11,497	9.3	西部工業団地線
2	0_妻沼	6	一級	3108	市道妻沼108号線	1719.9	930.7	930.7	30599.42	15284.89	15284.89	8571	8571	0	0	0	0	930.7	930.7	931	8,571.00	8,571	9.2	年代八ッ口線
3	0_妻沼	6	一級	3112	市道妻沼112号線	252.5	252.5	252.5	3335.61	3335.61	3335.61	1792.3	1792.3	0	0	0	0	252.5	252.5	253	1,792.30	1,792	7.1	
4	0_妻沼	6	一級	3116	市道妻沼116号線	287.6	287.6	287.6	5096.53	5068.9	5068.9	2618.79	2618.79	0	0	0	287.6	0	287.6	288	2,618.79	2,619	9.1	西部工業団地線
5	1_妻沼	8	その他	310363	市道妻沼1363号線	4522	4418.6	4418.6	50791.08	50791.08	50791.08	26880.85	26880.85	0	0	0	0	4418.6	4,418.6	4,419	26,880.85	26,881	6.1	
	小計					8,014.8	7,122.2	7,122.2	110,832.62	95,418.56	95,418.56	51,359.82	51,359.82						7,122.2	7,124	51,359.82	51,360		
1	0_江南	6	一級	4103	市道江南103号線	737.8	737.8	737.8	8787.65	7478.01	7478.01	4312.54	4312.54	0	0	0	0	737.8	737.8	738	4,312.54	4,313	5.8	
2	0_江南	6	一級	4110	市道江南110号線	1685	1685	1685.0	21769.3	20205.92	20205.92	11204.23	11204.23	0	0	6.3	0	1678.7	1,685.0	1,685	11,204.23	11,204	6.6	三本須賀広線(ほたる坂通り)
3	0_江南	6	一級	4111	市道江南111号線	1466.6	1451.7	1451.7	17655.02	14632.29	14632.29	9405.82	9405.82	0	0	0	0	1451.7	1,451.7	1,452	9,405.82	9,406	6.5	中央通線
4	0_江南	6	一級	4114	市道江南114号線	555.2	555.2	555.2	5718.67	5362.13	5362.13	3202.35	3202.35	0	0	0	0	555.2	555.2	555	3,202.35	3,202	5.8	
5	0_江南	6	一級	4115	市道江南115号線	3005.1	2994.7	1,946.7	29402.79	24564.37	18596	16059.22	11162.77	0	0	0	0	2994.7	1,946.7	1,947	11,162.77	11,163	5.7	
6	0_江南	7	二級	4224	市道江南224号線	320.8	320.8	320.8	3303.44	2965.4	2965.4	1776.37	1776.37	0	0	0	0	320.8	320.8	321	1,776.37	1,776	5.5	
7	0_江南	7	二級	4225	市道江南225号線	739.1	739.1	739.1	8276.1	7088.52	7088.52	4146.1	4146.1	0	0	0	0	739.1	739.1	739	4,146.10	4,146	5.6	
8	8_江南	8	その他	480028	市道江南8028号線	144.5	144.5	144.5	1640.35	1334.84	1334.84	1203.34	1203.34	0	0	0	0	144.5	144.5	145	1,203.34	1,203	8.3	
	小計					8,654.1	8,628.8	7,580.8	96,553.32	83,631.48	77,663.11	51,309.97	46,413.52						7,580.8	7,582	46,413.52	46,413		
1	0_大里	6	一級	2101	市道大里1号線	3065.1	3065.1	3065.1	34046.77	25782.04	25782.04	18613.64	18613.64	0	0	0	0	3065.1	3,065.1	3,065	18,613.64	18,614	6.1	大里比企広域農道
2	0_大里	6	一級	2102	市道大里2号線	4456.9	4434.2	4434.2	57500.4	47974.07	47974.07	26656.24	26656.24	0	0	0	0	4434.2	4,434.2	4,434	26,656.24	26,656	6.0	大里比企広域農道
3	0_大里	7	二級	2255	市道大里55号線	843.4	792.9	283.7	10766.2	9131.21	3335.97	5514.6	1986.96	0	0	0	0	792.9	283.7	284	1,986.96	1,987	7.0	
4	2_大里	8	その他	220500	市道大里500号線	2041.8	2041.8	627.9	15356.8	14546.67	5776.17	10182.23	3927.69	0	0	4.1	0	2037.7	627.9	628	3,927.69	3,928	6.3	大里比企広域農道
	小計					10,407.2	10,334.0	8,410.9	117,670.17	97,433.99	82,868.25	60,966.71	51,184.53						8,410.9	8,411	51,184.53	51,185		
42	合計					70,204.3	65,957.1	59,918.9	914,500.64	865,812.01	814,073.37	500,875.66	460,833.17						59,184.7	59,190	460,833.18	460,834		

(　)は、道路愛称

舗装修繕計画の対策内容と実施時期　　別表2

	分類	名称	延長（m）	区分	場所	対策延長（km）	予防延長（km）	診断結果	処置内容	実施時期	点検実施時期		備考
											路面性状	目視	
1	C	市道105号線	1,076	1級	上之・上川上	1.08		Ⅱ	打替え	令和4年度～		令和元年度	一部補修済、打替え二層
2	C	市道108号線	3,427	1級	佐谷田・久下	0.35		Ⅱ	切削オーバーレイ	令和3年度～		令和元年度	
3	C	市道111号線	2,168	1級	銀座・末広	0.81		Ⅲ	打替え	平成28年度～	平成25年度		打替え三層
					中町		0.17		予防	令和4年度～			H29年度整備箇所
					銀座三丁目		0.35		予防	令和3年度～			FWD調査結果に基づく修繕箇所
4	C	市道116号線	4,478	1級	宮前町・万平町・広瀬・石原	1.28		Ⅱ	切削オーバーレイ	令和4年度～		令和元年度	一部点検、一部補修済
5	C	市道117号線	1,519	1級	久保島		0.50		予防	令和3年度～			H26年度開通箇所
6	C	市道118号線	1,943	1級									
7	C	市道119号線	2,087	1級	別府・玉井	1.05		Ⅱ、Ⅲ	打替え	令和元年度～		平成30年度～	一部点検
8	C	市道121号線	224	1級									
9	C	市道124号線	869	1級									
10	C	市道128号線	1,265	1級									
11	C	市道131号線	653	1級									
12	C	市道132号線	404	1級									
13	C	市道134号線	1,539	1級	久保島		1.54		予防	令和3年度～			H26,27年度開通箇所
14	C	市道135号線	1,925	1級									
15	C	市道136号線	891	1級	玉井		0.89		予防	令和6年度～			H31年度開通箇所
16	C	市道137号線	5,731	1級	佐谷田・戸出・平戸	2.30		Ⅲ	切削オーバーレイ	令和元年度～		平成30年度～	
					大原		0.45		予防	令和3年度～			H24年度開通箇所
					原島・大原・上之		1.05		予防	令和6年度～			H31年度開通箇所
17		市道107号線	1,208	2級									
18	C	市道40834号線	137	1級									
19	C	市道113号線	463	2級	星川	0.11		Ⅲ	切削オーバーレイ	令和2年度～		令和元年度	
20		市道123号線	548	2級									
21		市道133号線	313	2級									
22		市道40351号線	1,107	2級									
23		市道40918号線	877	2級									
24	C	市道101号線	1,041	その他									
25	C	市道41004号線	180	その他									
		小計	36,073			6.98	4.95						
26	C	市道妻沼104号線	1,233	1級	飯塚・八木田	0.53		Ⅲ	切削オーバーレイ	令和3年度～		令和元年度	一部補修済
27	C	市道妻沼108号線	931	1級									
28	C	市道妻沼112号線	253	1級									
29	C	市道妻沼116号線	288	1級									
30	C	市道妻沼1363号線	4,419	その他	妻沼	0.96		Ⅱ、Ⅲ	切削オーバーレイ	令和5年度～		令和元年度	一部補修済
		小計	7,124			1.49	0.00						
31	C	市道江南103号線	738	1級	樋春・成沢	0.74		Ⅱ	打替え	令和2年度～		令和元年度	打替え二層
32	C	市道江南110号線	1,685	1級					打替え				打替え二層
33	C	市道江南111号線	1,452	1級					打替え				打替え二層
34	C	市道江南114号線	555	1級					打替え				打替え二層
35	C	市道江南115号線	1,947	1級	小江川・須賀広	1.95		Ⅱ	打替え	令和5年度～		令和元年度	打替え二層
36	C	市道江南224号線	321	2級									
37	C	市道江南225号線	739	2級									
38	C	市道江南8028号線	145	その他									
		小計	7,582			2.69	0.00						
39	C	市道大里1号線	3,065	1級									
40	C	市道大里2号線	4,434	1級	玉作・箕輪	1.18		Ⅱ、Ⅲ	切削オーバーレイ	令和6年度～		平成30年度～	一部補修済
41	C	市道大里55号線	284	2級									
42	C	市道大里500号線	628	その他	小泉	0.23		Ⅱ→Ⅲ	切削オーバーレイ	平成30年度～	平成28年度	平成30年度～	打替え二層
		小計	8,411			1.41	0.00						
		合計	59,190			12.57	4.95						

※対策延長には、今後の点検により対策が必要と思われる箇所を含む。

対策費用

（千円）別表3

	名称	対象延長（m）	面積（㎡）	車道平均幅員（m）	点検時期		結果	路面性状調査R2		修繕工事R1		修繕工事R2		修繕工事R3		修繕工事R4		修繕工事R5		修繕工事R6		修繕工事R7		修繕工事R8		R2～R8の合計	
					路面性状	目視		計画	延長	延長	金額	延長	金額	延長	金額	延長	金額	延長	金額	延長	金額	延長	金額	延長	金額	延長	金額
1	市道105号線	1,076	6,931	6.4	R2	R1	Ⅱ	○	1,080							100		150		150		150		150		700	
2	市道108号線	3,427	21,055	6.1	R2	R1	Ⅱ	○	3,430					140		100		110								350	
3	市道111号線	2,168	23,159	10.7	H25,R2		Ⅲ	○	1,530	72		110						200		150		150		150		760	
														70		140		135								345	
4	市道116号線	4,478	42,873	9.6	R2	R1	Ⅱ	○	4,480							100		100		100		100		100		500	
5	市道117号線	1,519	12,612	8.3										500												500	
6	市道118号線	1,943	15,982	8.2	R2			○	1,950																		
7	市道119号線	2,087	17,146	8.2	R2	H30～	Ⅱ、Ⅲ	○	2,090	140		90		150				100		100		100		100		640	
8	市道121号線	224	2,360	10.6																							
9	市道124号線	869	7,949	9.1																							
10	市道128号線	1,265	10,498	8.3																							
11	市道131号線	653	7,920	12.1																							
12	市道132号線	404	3,799	9.4																							
13	市道134号線	1,539	11,825	7.7										1,539												1,539	
14	市道135号線	1,925	16,708	8.7																							
15	市道136号線	891	6,237	7.0																890						890	
16	市道137号線	5,731	58,831	10.3	R2	H30～	Ⅲ	○	4,090	553		125		250		300		200		250		300		300		1,725	
														450						1,050						1,500	
17	市道40834号線	137	1,274	9.3																							
18	市道107号線	1,208	6,680	5.5																							
19	市道113号線	463	5,212	11.3		R1	Ⅲ					110														110	
20	市道123号線	548	6,647	12.1																							
21	市道133号線	313	5,062	16.2																							
22	市道40351号線	1,107	6,940	6.3																							
23	市道40918号線	877	6,760	7.7																							
24	市道101号線	1,041	6,246	6.0																							
25	市道41004号線	180	1,170	6.5																							
	小計	36,073	311,876						18,650	765		435		3,099		740		995		2,690		800		800		9,559	
26	市道妻沼104号線	1,233	11,497	9.3	R2	R1	Ⅲ	○	1,240					330		200										530	
27	市道妻沼108号線	931	8,571	9.2																							
28	市道妻沼112号線	253	1,792	7.1																							
29	市道妻沼116号線	288	2,619	9.1																							
30	市道妻沼1363号線	4,419	26,881	6.1		R1	Ⅱ、Ⅲ											100		100		100		100		400	
	小計	7,124	51,360						1,240	0		0		330		200		100		100		100		100		930	
31	市道江南103号線	738	4,313	5.8		R1	Ⅱ					300		220		220										740	
32	市道江南110号線	1,685	11,204	6.6																							
33	市道江南111号線	1,452	9,406	6.5																							
34	市道江南114号線	555	3,202	5.8																							
35	市道江南115号線	1,947	11,163	5.7		R1	Ⅱ											100		100		100		100		400	
36	市道江南224号線	321	1,776	5.5																							
37	市道江南225号線	739	4,146	5.6																							
38	市道江南8028号線	145	1,203	8.3																							
	小計	7,582	46,413						0	0		300		220		220		100		100		100		100		1,140	
39	市道大里1号線	3,065	18,614	6.1																							
40	市道大里2号線	4,434	26,656	6.0		H30～	Ⅱ、Ⅲ													100		100		100		300	
41	市道大里55号線	284	1,987	7.0																							
42	市道大里500号線	628	3,928	6.3	H28	H30～	Ⅲ			120		110														110	
	小計	8,411	51,185						0			110		0		0		0		100		100		100		410	
	合計	59,190	460,834						19,890	765		845		3,649		1,160		1,195		2,990		1,100		1,100		12,039	
	生活道路																										
	総合計										143,620		150,000		158,500		159,600		159,400		160,300		162,300		162,300		1,112,400

契約額

※金額については、令和2年度をベースにとしていますが、今後変動することがあります。

想定箇所含む

対象路線図

対象路線

——１級道路
——２級道路
——その他道路



別図１

対策路線図



別図２