# １１　　運　　輸

１　鉄道別駅別旅客乗車状況

（１）年間総数　　（人）

| 年　度 | J　　R | | 秩　父　鉄　道 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 熊谷駅 | 籠原駅 | ソシオ流通センター駅 | 熊谷駅 | 上熊谷駅 | 石原駅 | ひろせ野鳥の森駅 | 大麻生駅 |
| 平成２２年 | 11,211,239 | 5,447,906 | － | 2,119,872 | 138,790 | 189,325 | 189,658 | 62,566 |
| ２３ | 11,215,840 | 5,424,115 | － | 2,101,991 | 132,589 | 185,478 | 186,658 | 58,686 |
| ２４ | 11,261,036 | 5,439,494 | － | 2,111,951 | 138,230 | 185,654 | 204,409 | 63,325 |
| ２５ | 11,421,024 | 5,403,515 | － | 2,118,949 | 137,113 | 189,902 | 208,418 | 58,543 |
| ２６ | 11,107,733 | 5,510,690 | － | 2,128,283 | 133,902 | 190,626 | 217,249 | 55,866 |
| ２７ | 11,296,242 | 5,371,442 | － | 2,104,613 | 132,395 | 188,520 | 214,230 | 54,345 |
| ２８ | 11,200,424 | 5,440,064 | － | 2,091,673 | 129,253 | 187,027 | 211,977 | 53,136 |
| ２９ | 11,207,839 | 5,418,499 | 123,586 | 2,101,620 | 123,476 | 179,889 | 216,900 | 48,448 |
| ３０ | 11,153,171 | 5,495,068 | 123,986 | 2,034,741 | 122,938 | 186,254 | 220,273 | 39,747 |
| 令和元年 | 11,003,659 | 5,503,430 | 112,525 | 2,048,443 | 122,961 | 182,903 | 211,897 | 40,788 |
| ２ | 7,349,042 | 5,460,951 | 85,539 | 1,403,632 | 87,710 | 137,863 | 153,333 | 35,704 |
| ３ | 8,150,858 | 4,078,441 | 95,795 | 1,639,183 | 93,320 | 145,225 | 181,590 | 39,387 |
| ４ | 9,241,313 | 4,524,513 | 99,525 | 1,858,907 | 92,935 | 163,179 | 202,121 | 39,533 |
| ５ | 9,851,715 | 4,838,440 | 110,543 | 1,944,600 | 110,699 | 198,328 | 210,884 | 39,487 |

資料：東日本旅客鉄道（株）
秩父鉄道（株）

※　秩父鉄道ソシオ流通センター駅は、平成２９年４月１日開業。

（２）１日平均　　（人）

| 年度 | J R | | 秩父鉄道 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 熊谷駅 | 籠原駅 | ソシオ流通センター駅 | 熊谷駅 | 上熊谷駅 | 石原駅 | ひろせ野鳥の森駅 | 大麻生駅 |
| 平成２２年 | 30,715 | 14,859 | － | 5,805 | 379 | 517 | 519 | 171 |
| | 定期 20,382 | 定期 11,113 | － | 定期 3,863 | 定期 267 | 定期 373 | 定期 395 | 定期 120 |
| | 普通 10,333 | 普通 3,746 | － | 普通 1,942 | 普通 112 | 普通 144 | 普通 124 | 普通 51 |
| ２３ | 30,644 | 14,862 | － | 5,741 | 361 | 506 | 509 | 159 |
| | 定期 20,342 | 定期 11,138 | － | 定期 3,828 | 定期 254 | 定期 365 | 定期 384 | 定期 110 |
| | 普通 10,301 | 普通 3,723 | － | 普通 1,913 | 普通 107 | 普通 141 | 普通 125 | 普通 49 |
| ２４ | 30,852 | 14,804 | － | 5,784 | 378 | 508 | 559 | 173 |
| | 定期 20,138 | 定期 10,997 | － | 定期 3,822 | 定期 270 | 定期 365 | 定期 420 | 定期 123 |
| | 普通 10,713 | 普通 3,806 | － | 普通 1,962 | 普通 108 | 普通 143 | 普通 139 | 普通 50 |
| ２５ | 31,290 | 15,097 | － | 5,805 | 375 | 519 | 571 | 160 |
| | 定期 20,316 | 定期 11,246 | － | 定期 3,777 | 定期 275 | 定期 367 | 定期 420 | 定期 104 |
| | 普通 10,973 | 普通 3,851 | － | 普通 2,028 | 普通 100 | 普通 152 | 普通 151 | 普通 56 |
| ２６ | 30,432 | 14,716 | － | 5,831 | 367 | 522 | 595 | 153 |
| | 定期 19,457 | 定期 10,825 | － | 定期 3,782 | 定期 274 | 定期 367 | 定期 421 | 定期 100 |
| | 普通 10,975 | 普通 3,890 | － | 普通 2,049 | 普通 93 | 普通 155 | 普通 174 | 普通 53 |
| ２７ | 30,864 | 14,863 | － | 5,766 | 362 | 517 | 586 | 149 |
| | 定期 19,649 | 定期 10,898 | － | 定期 3,697 | 定期 267 | 定期 359 | 定期 411 | 定期 98 |
| | 普通 11,214 | 普通 3,964 | － | 普通 2,069 | 普通 95 | 普通 158 | 普通 175 | 普通 51 |
| ２８ | 30,685 | 14,844 | － | 5,731 | 354 | 512 | 580 | 145 |
| | 定期 19,496 | 定期 10,811 | － | 定期 3,660 | 定期 265 | 定期 355 | 定期 407 | 定期 97 |
| | 普通 11,189 | 普通 4,033 | － | 普通 2,071 | 普通 89 | 普通 157 | 普通 173 | 普通 48 |
| ２９ | 30,706 | 15,054 | 339 | 5,758 | 338 | 492 | 594 | 133 |
| | 定期 19,365 | 定期 10,882 | 定期 225 | 定期 3,653 | 定期 242 | 定期 327 | 定期 424 | 定期 88 |
| | 普通 11,340 | 普通 4,172 | 普通 114 | 普通 2,105 | 普通 96 | 普通 165 | 普通 170 | 普通 45 |
| ３０ | 30,556 | 15,077 | 339 | 5,575 | 337 | 510 | 603 | 108 |
| | 定期 19,155 | 定期 10,836 | 定期 218 | 定期 3,496 | 定期 241 | 定期 340 | 定期 434 | 定期 66 |
| | 普通 11,401 | 普通 4,241 | 普通 121 | 普通 2,079 | 普通 96 | 普通 170 | 普通 169 | 普通 42 |
| 令和元年 | 30,064 | 14,920 | 307 | 5,597 | 336 | 500 | 579 | 112 |
| | 定期 19,058 | 定期 10,830 | 定期 175 | 定期 3,545 | 定期 247 | 定期 331 | 定期 409 | 定期 70 |
| | 普通 11,006 | 普通 4,089 | 普通 132 | 普通 2,052 | 普通 89 | 普通 169 | 普通 170 | 普通 42 |
| 2 | 20,134 | 10,590 | 235 | 3,845 | 240 | 378 | 420 | 98 |
| | 定期 14,856 | 定期 8,534 | 定期 136 | 定期 2,735 | 定期 185 | 定期 279 | 定期 323 | 定期 74 |
| | 普通 5,278 | 普通 2,056 | 普通 99 | 普通 1,110 | 普通 55 | 普通 99 | 普通 97 | 普通 24 |
| 3 | 22,331 | 11,173 | 262 | 4,491 | 256 | 398 | 497 | 108 |
| | 定期 15,553 | 定期 8,630 | 定期 156 | 定期 3,134 | 定期 197 | 定期 287 | 定期 390 | 定期 81 |
| | 普通 6,777 | 普通 2,543 | 普通 106 | 普通 1,357 | 普通 59 | 普通 111 | 普通 107 | 普通 27 |
| 4 | 25,318 | 12,395 | 272 | 5,093 | 255 | 447 | 553 | 108 |
| | 定期 16,351 | 定期 9,013 | 定期 159 | 定期 3,225 | 定期 161 | 定期 285 | 定期 424 | 定期 77 |
| | 普通 8,967 | 普通 3,382 | 普通 113 | 普通 1,868 | 普通 94 | 普通 162 | 普通 129 | 普通 31 |
| 5 | 26,991 | 13,256 | 302 | 5,313 | 302 | 542 | 576 | 108 |
| | 定期 16,682 | 定期 9,312 | 定期 174 | 定期 3,244 | 定期 185 | 定期 339 | 定期 430 | 定期 71 |
| | 普通 10,308 | 普通 3,944 | 普通 128 | 普通 2,069 | 普通 117 | 普通 203 | 普通 146 | 普通 37 |

資料：東日本旅客鉄道（株）
秩父鉄道（株）

２　自動車登録台数
各年３月３１日現在

| 区　分 | 総　数 | 乗用車 | 貨物車 | 乗合車 | 特　種<br>用途車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 令和２年 | 91,162 | 78,212 | 10,180 | 338 | 2,432 |
| 3 | 90,462 | 77,462 | 10,226 | 360 | 2,414 |
| 4 | 89,974 | 76,884 | 10,262 | 354 | 2,474 |
| 5 | 90,200 | 76,763 | 10,509 | 358 | 2,570 |
| 6 | 89,075 | 75,910 | 10,327 | 343 | 2,495 |

資料：関東運輸局

３　軽自動車登録台数（課税台数）
各年４月１日現在

| 区　　分 | 令和２年 | 令和３年 | 令和４年 | 令和５年 | 令和６年 |
|---|---|---|---|---|---|
| 総　　数 | 73,948 | 74,613 | 75,209 | 75,874 | 76,216 |
| 原動機付自転車 | **6,818** | **6,651** | **6,596** | **6,531** | **6,541** |
| ５０cc以下 | 4,934 | 4,678 | 4,521 | 4,356 | 4,249 |
| ９０cc以下 | 589 | 601 | 609 | 633 | 662 |
| １２５cc以下 | 1,295 | 1,372 | 1,466 | 1,542 | 1,630 |
| 軽　自　動　車 | **59,164** | **59,938** | **60,552** | **61,201** | **61,648** |
| 二　輪　車 | 2,288 | 2,333 | 2,439 | 2,477 | 2,511 |
| 三　輪　車 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 四　輪　車 | 56,871 | 57,600 | 58,107 | 58,718 | 59,131 |
| 乗用自家用 | 43,965 | 44,663 | 45,225 | 45,854 | 46,200 |
| 〃　営業用 | － | 1 | 1 | 8 | 14 |
| 貨物自家用 | 12,564 | 12,563 | 12,511 | 12,497 | 12,545 |
| 〃　営業用 | 342 | 373 | 370 | 359 | 372 |
| 小型特殊農耕用 | **4,761** | **4,727** | **4,629** | **4,572** | **4,472** |
| 〃　その他 | **289** | **294** | **301** | **305** | **300** |
| 小型二輪自動車 | **2,916** | **3,003** | **3,131** | **3,265** | **3,255** |

資料：市民税課

※　原動機付自転車（５０cc以下）は、ミニカー及び特定小型原付を含む。

４　主要路線交通量

| 路　線　名 | 観　測<br>地点名 | 時間 | 歩行者類 | 自転車類 | 動力付<br>二輪車類 |
|---|---|---|---|---|---|
| 一般国道１７号 | 上　　之 | 24 | － | － | － |
| 一般国道１７号 | 西　別　府 | 24 | － | － | － |
| 一般国道１７号 | 太　　井 | 24 | － | － | － |
| 一般国道１７号 | 石　　原 | 24 | － | － | － |
| 一般国道１７号 | 新　　島 | 24 | － | － | － |
| 一般国道１７号 | 玉　　井 | 24 | － | － | － |
| 一般国道１４０号 | 広　　瀬 | 12 | － | － | － |
| 一般国道１４０号 | 大　麻　生 | 12 | － | － | － |
| 一般国道４０７号 | 中　奈　良 | 24 | － | － | － |
| 一般国道４０７号 | 石　　原 | 12 | － | － | － |
| 一般国道４０７号 | 榎　　町 | 24 | － | － | － |
| 熊谷小川秩父線 | 御正新田 | 12 | － | － | － |
| 深谷東松山線 | 新堀新田 | 12 | － | － | － |
| 羽生妻沼線 | 善　ヶ　島 | 12 | － | － | － |
| 熊谷館林線 | 原　　島 | 12 | － | － | － |
| 熊谷羽生線 | 上　　之 | 12 | － | － | － |
| 熊谷羽生線 | 上　　之 | 12 | － | － | － |
| 冑山熊谷線 | 屈　　戸 | 12 | － | － | － |
| 弁財深谷線 | 西　　城 | 12 | － | － | － |
| 新堀尾島線 | 西　別　府 | 12 | － | － | － |
| 新堀尾島線 | 下　増　田 | 12 | － | － | － |
| 弥藤吾行田線 | 江　　波 | 12 | － | － | － |
| 弥藤吾行田線 | 上　中　条 | 12 | － | － | － |
| 弥藤吾行田線 | 下　川　上 | 12 | － | － | － |
| 福田鴻巣線 | 箕　　輪 | 12 | － | － | － |
| 太田熊谷線 | 下　奈　良 | 12 | － | － | － |
| 太田熊谷線 | 柿　　沼 | 12 | － | － | － |
| 美土里町新堀線 | 新堀新田 | 12 | － | － | － |
| 葛和田新堀線 | 下　奈　良 | 12 | － | － | － |
| 武蔵丘陵森林公園広瀬線 | 樋　　春 | 24 | － | － | － |

※　観測日は令和３年９月～１１月の任意の平日中。
　　（月曜、金曜、土曜、日曜、祝祭日及びその前後の日、台風等の異常気象の日は除く。）
※　小型車の種別…軽乗用車、乗用車、軽貨物車、小型貨物車
　　大型車の種別…バス、普通貨物車、特種（殊）車
※　１２時間は午前７時から午後７時、２４時間は午前７時から翌日午前７時
　　または午前０時から翌日午前０時のいずれかである。
※　１２時間観測地点における「２４時間交通量」は推定値である。

（単位：台／１２時間、２４時間）

| 自動車類 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間１２時間交通量 | | | ２４時間交通量 | | |
| 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 |
| 37,994 | 27,730 | 10,264 | 54,930 | 38,293 | 16,637 |
| 25,389 | 17,361 | 8,028 | 37,974 | 24,167 | 13,807 |
| 12,030 | 11,318 | 712 | 15,692 | 14,581 | 1,111 |
| 15,831 | 14,609 | 1,222 | 20,684 | 18,719 | 1,965 |
| 9,671 | 9,255 | 416 | 12,285 | 11,639 | 646 |
| 6,459 | 5,309 | 1,150 | 8,585 | 7,029 | 1,556 |
| 22,178 | 18,349 | 3,829 | 30,827 | 25,095 | 5,732 |
| 5,897 | 4,920 | 977 | 7,548 | 6,299 | 1,249 |
| 17,285 | 13,941 | 3,344 | 23,622 | 18,735 | 4,887 |
| 19,555 | 15,551 | 4,004 | 26,595 | 21,197 | 5,398 |
| 21,830 | 19,274 | 2,556 | 29,445 | 25,247 | 4,198 |
| 7,003 | 6,335 | 668 | 9,104 | 8,062 | 1,042 |
| 10,426 | 9,732 | 694 | 13,762 | 12,437 | 1,325 |
| 4,182 | 3,621 | 561 | 5,186 | 4,483 | 703 |
| 8,538 | 7,353 | 1,185 | 11,185 | 9,529 | 1,656 |
| 2,933 | 2,819 | 114 | 3,784 | 3,520 | 264 |
| 7,492 | 6,990 | 502 | 9,740 | 8,838 | 902 |
| 8,063 | 7,084 | 979 | 10,482 | 9,072 | 1,410 |
| 2,351 | 2,031 | 320 | 2,845 | 2,459 | 386 |
| 8,114 | 7,296 | 818 | 10,548 | 9,294 | 1,254 |
| 4,315 | 3,671 | 644 | 5,437 | 4,633 | 804 |
| 2,987 | 2,849 | 138 | 3,674 | 3,444 | 230 |
| 5,569 | 5,173 | 396 | 7,184 | 6,504 | 680 |
| 2,902 | 2,545 | 357 | 3,569 | 3,123 | 446 |
| 3,178 | 2,616 | 562 | 3,909 | 3,251 | 658 |
| 8,926 | 8,090 | 836 | 11,693 | 10,353 | 1,340 |
| 11,130 | 9,827 | 1,303 | 14,803 | 12,798 | 2,005 |
| 13,177 | 11,497 | 1,680 | 17,657 | 15,094 | 2,563 |
| 2,616 | 2,357 | 259 | 3,165 | 2,834 | 331 |
| 13,280 | 10,745 | 2,535 | 17,339 | 13,731 | 3,608 |

資料：令和３年度全国道路・街路交通情勢調査　一般交通量調査

５　市内循環バス乗車人員数

| 年度 | 平成３０年度 | 令和元年度 | 令和２年度 | 令和３年度 | 令和４年度 | 令和５年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 総　数 | 221,111 | 238,203 | 175,005 | 201,422 | 222,217 | 245,227 |
| さくら号 | 32,400 | 40,215 | 31,332 | 36,446 | 39,350 | 43,188 |
| グライダー号 | 27,717 | 24,217 | 15,718 | 16,348 | 19,194 | 22,962 |
| ムサシトミヨ号 | 28,898 | 29,601 | 21,814 | 25,070 | 29,078 | 31,798 |
| ひまわり号 | 75,436 | 77,662 | 52,027 | 56,908 | 59,712 | 65,714 |
| ほたる号 | 32,710 | 32,495 | 21,968 | 24,250 | 25,249 | 24,198 |
| 直実号 | 17,510 | 21,104 | 16,662 | 19,810 | 22,225 | 24,698 |
| グライダーワゴン | 6,440 | 12,909 | 8,233 | 8,824 | 11,206 | 13,244 |
| くまぴあ号 | － | － | 7,251 | 13,766 | 16,203 | 19,425 |

資料：企画課

※ 平成３０年１０月１日　グライダーワゴン新設（妻沼地域循環路線）
※ 令和２年９月１日　くまぴあ号新設（くまぴあ経由熊谷駅～籠原駅）

６　バス路線別乗車人員数

| 年度 | 平成３０年度 | 令和元年度 | 令和２年度 | 令和３年度 | 令和４年度 | 令和５年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 熊谷<br>｜<br>犬塚 | 163,954 | 167,619 | 105,895 | 117,749 | 159,382 | 170,567 |
| 熊谷<br>｜<br>葛和田 | 167,176 | 157,883 | 137,900 | 164,988 | 209,615 | 237,954 |
| 熊谷<br>｜<br>ドーム | 250,765 | 252,204 | 144,990 | 226,260 | 226,081 | 161,090 |
| 熊谷<br>｜<br>籠原<br>※　｜<br>深谷 | 389,997 | 432,367 | 305,699 | 372,297 | 415,219 | 426,909 |
| 籠原<br>｜<br>深谷日赤 | 39,999 | － | － | － | － | － |
| 熊谷<br>｜<br>東松山 | 1,179,019 | 1,033,987 | 809,508 | 1,002,515 | 1,026,289 | 921,997 |
| 熊谷<br>｜<br>小川 | 400,052 | 419,129 | 326,474 | 360,688 | 395,898 | 396,677 |
| 熊谷<br>｜<br>森林公園駅 | 502,280 | 485,002 | 450,017 | 484,912 | 521,391 | 550,223 |

資料：国際十王交通（株）

※　籠原－深谷日赤は平成３０年９月３０日をもって廃止。
※　熊谷－深谷のうち籠原－深谷の区間は令和２年３月３１日をもって廃止。

| 年度 | 平成３０年度 | 令和元年度 | 令和２年度 | 令和３年度 | 令和４年度 | 令和５年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 太田営業所管内 | 1,447,402 | 1,345,368 | 953,893 | 1,089,074 | 1,164,029 | 1,215,616 |

資料：朝日自動車（株）

※　朝日自動車（株）については全運行系統をまとめた数字となっている。（７系統　令和２年現在）

| 年度 | 平成３０年度 | 令和元年度 | 令和２年度 | 令和３年度 | 令和４年度 | 令和５年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 籠原<br>｜<br>深谷日赤 | － | － | 24,229 | 38,326 | 56,364 | 57,608 |

資料：深谷観光バス株式会社