クロス集計とは、

アンケート調査によって収集した回答データを別の設問とかけ合わせて集計する方法で、単純集計ではわからない、回答傾向の比較が可能になります。



クロス集計の利点として、

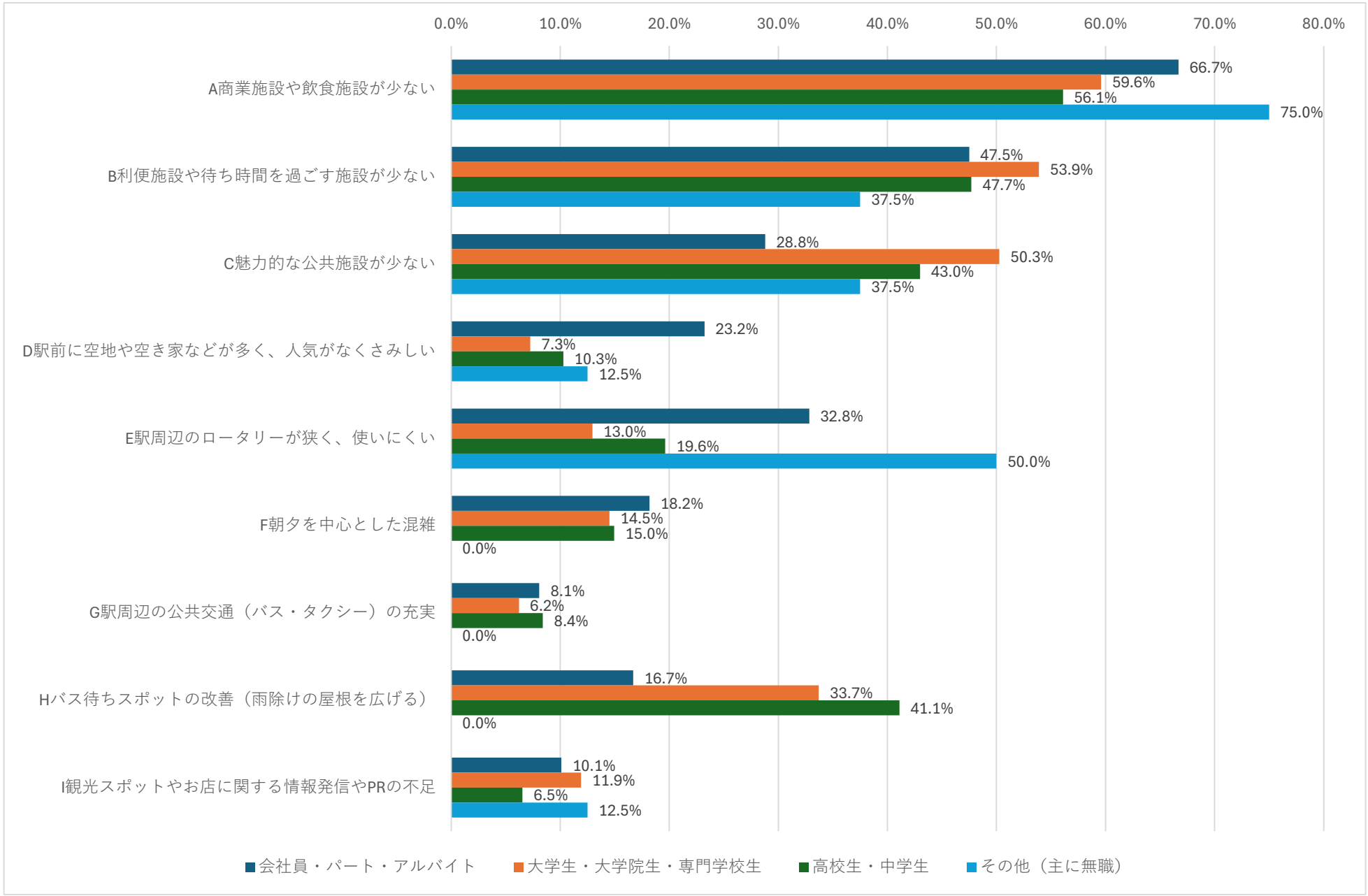
・調査結果をわかりやすく可視化できる

・より詳細な分析結果が分かる

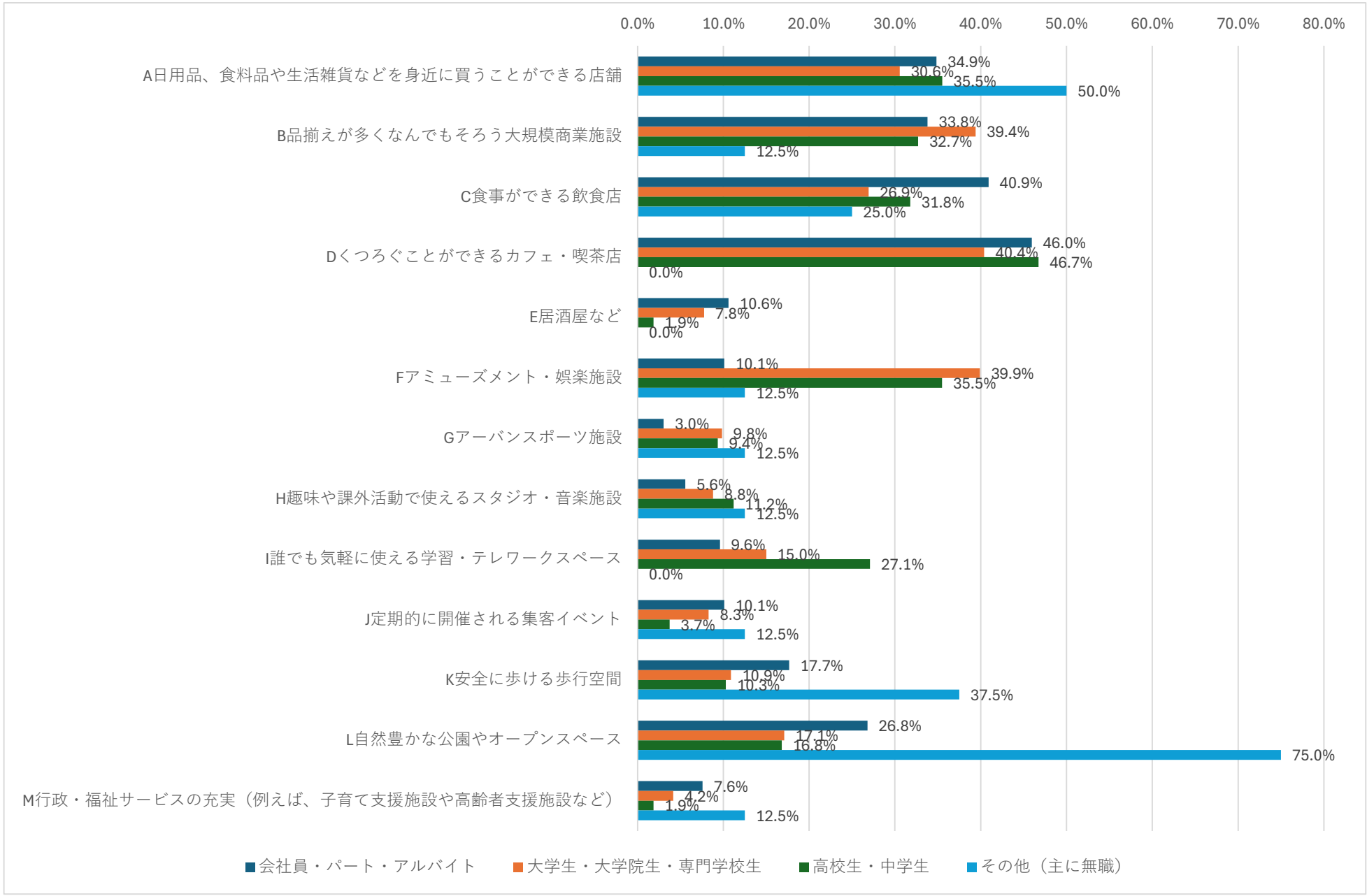




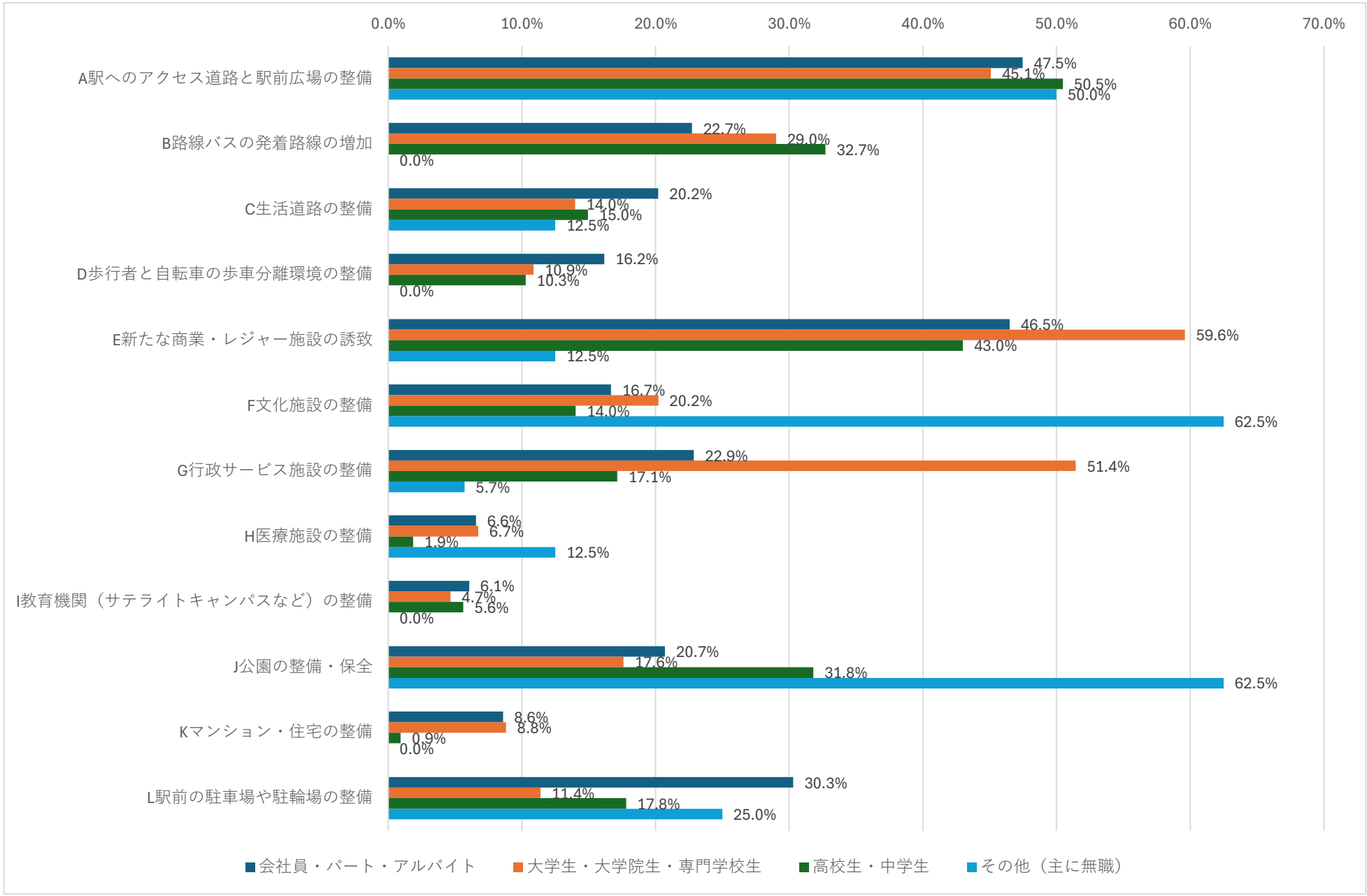
現在の熊谷駅南口周辺について、あなたが改善したほうがよいと思う課題は何ですか。（３つまで選択可）



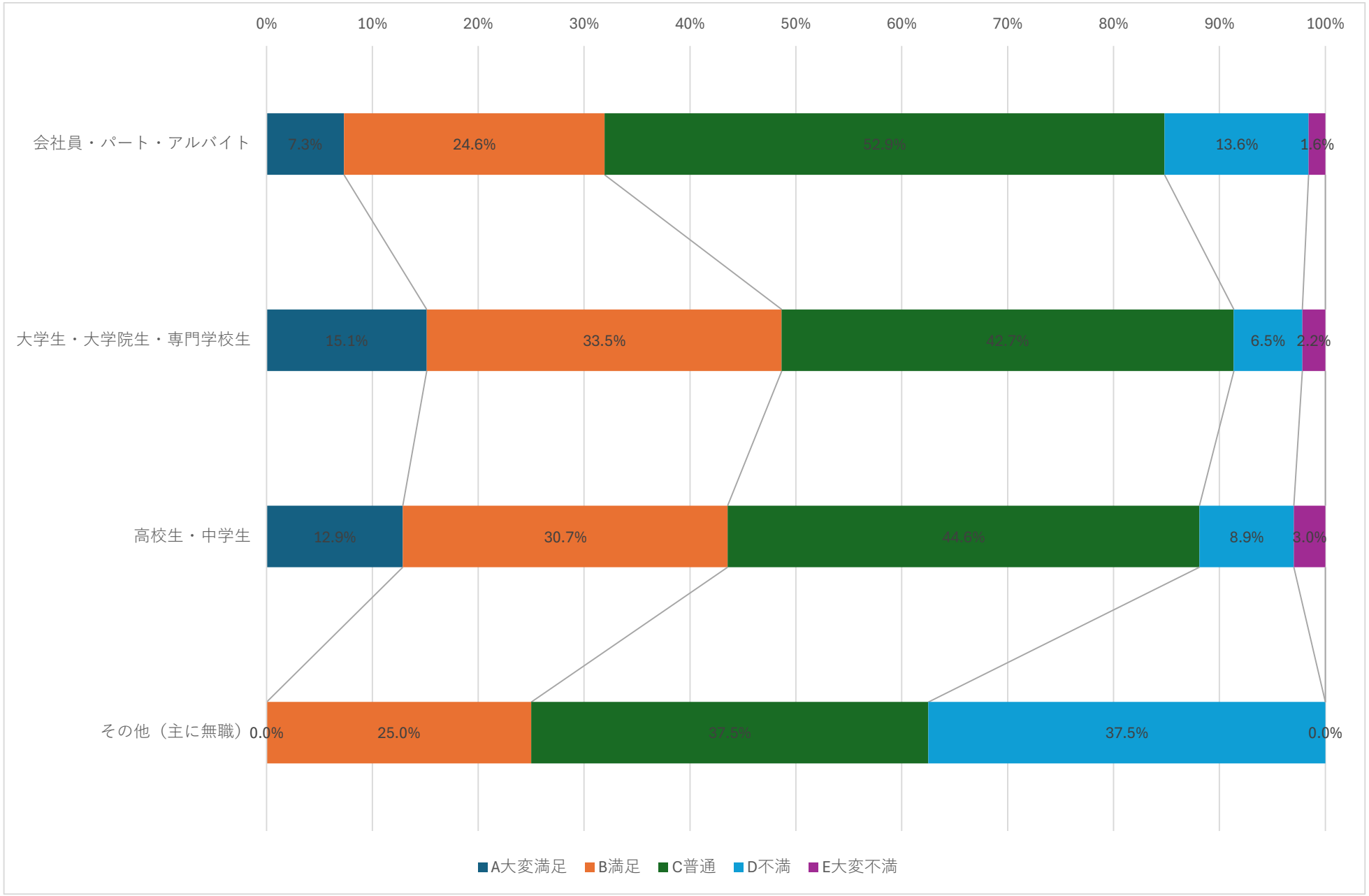
熊谷駅南口周辺に何があれば、もっと魅力的なまちになると思いますか。（３つまで選択可）



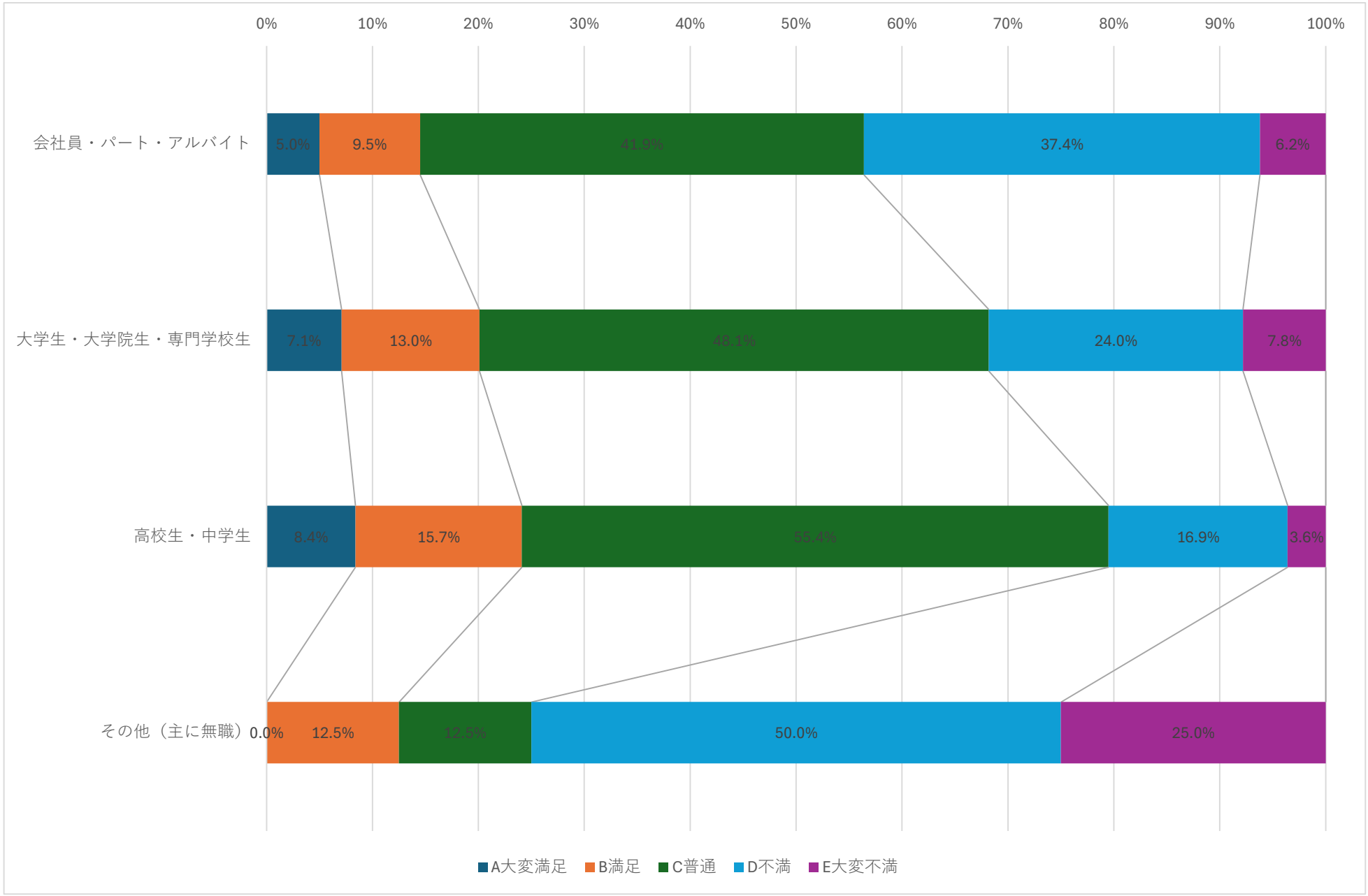
熊谷駅南口周辺の活性化を推進するために、あなたが必要と感じる方策は何ですか。（３つまで選択可）



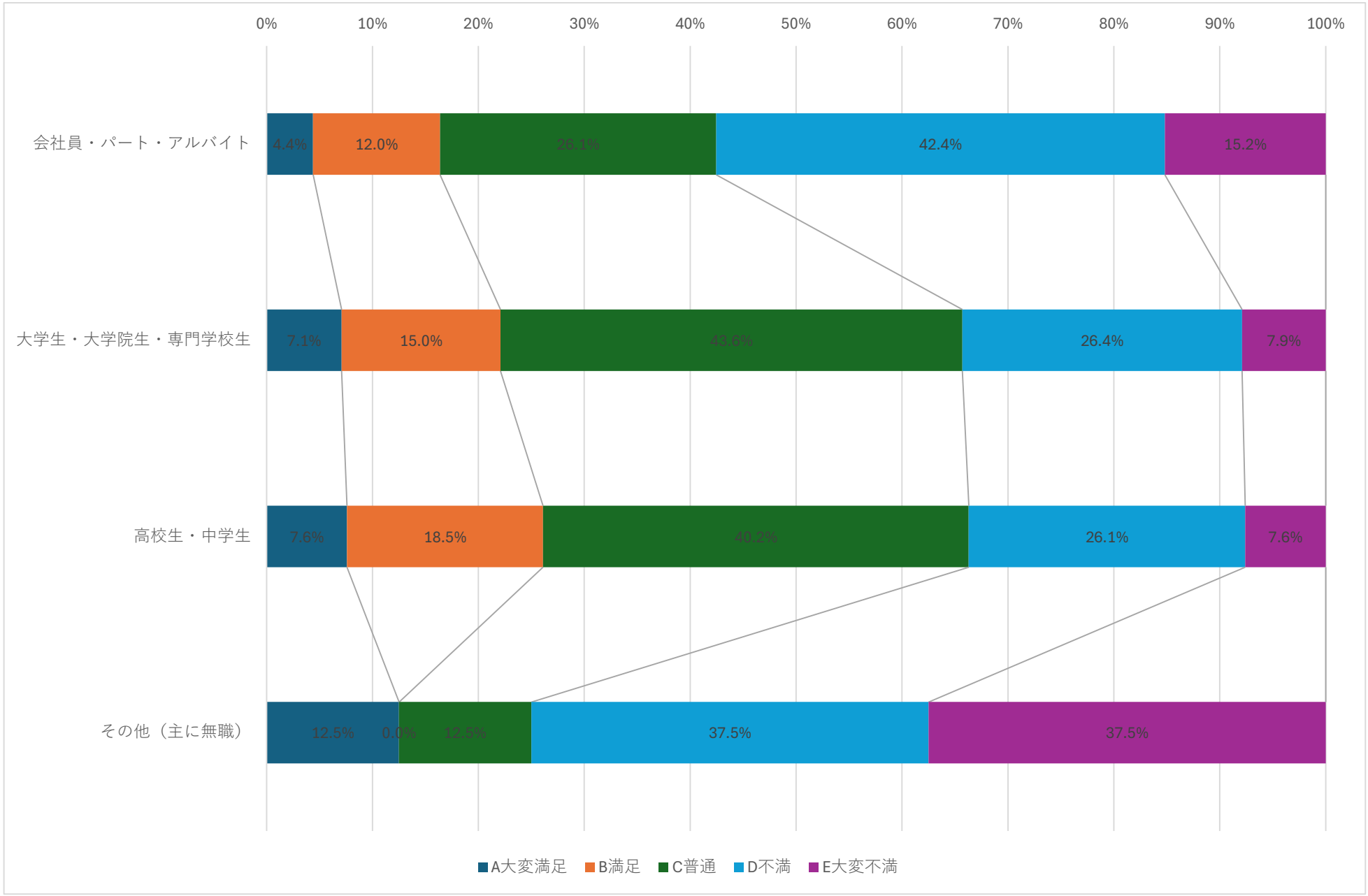
熊谷駅南口広場ロータリーに関する満足度を教えてください。（①歩行者に対する安全性・配慮）



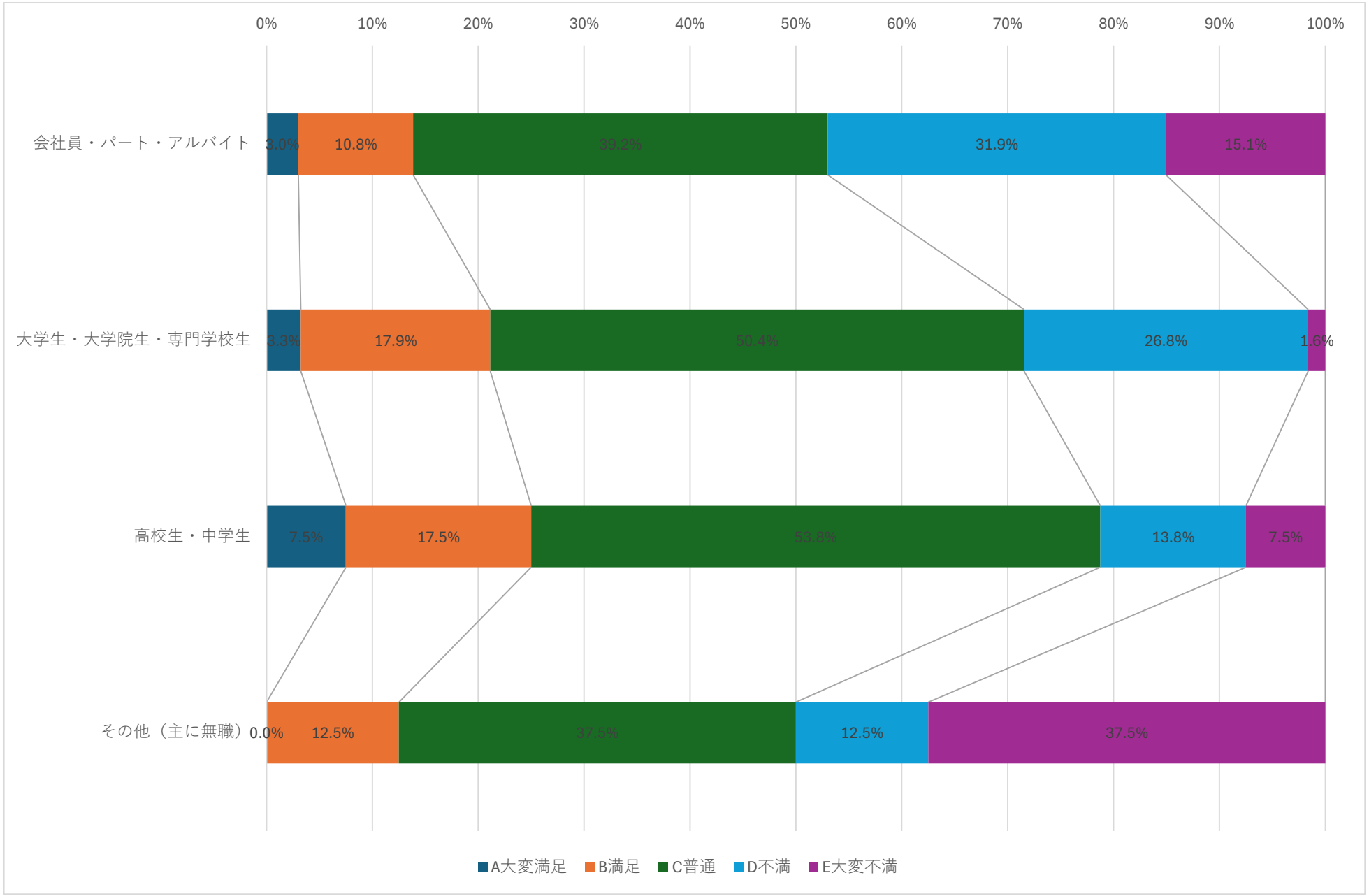
熊谷駅南口広場ロータリーに関する満足度を教えてください。（②自動車の通行しやすさ）



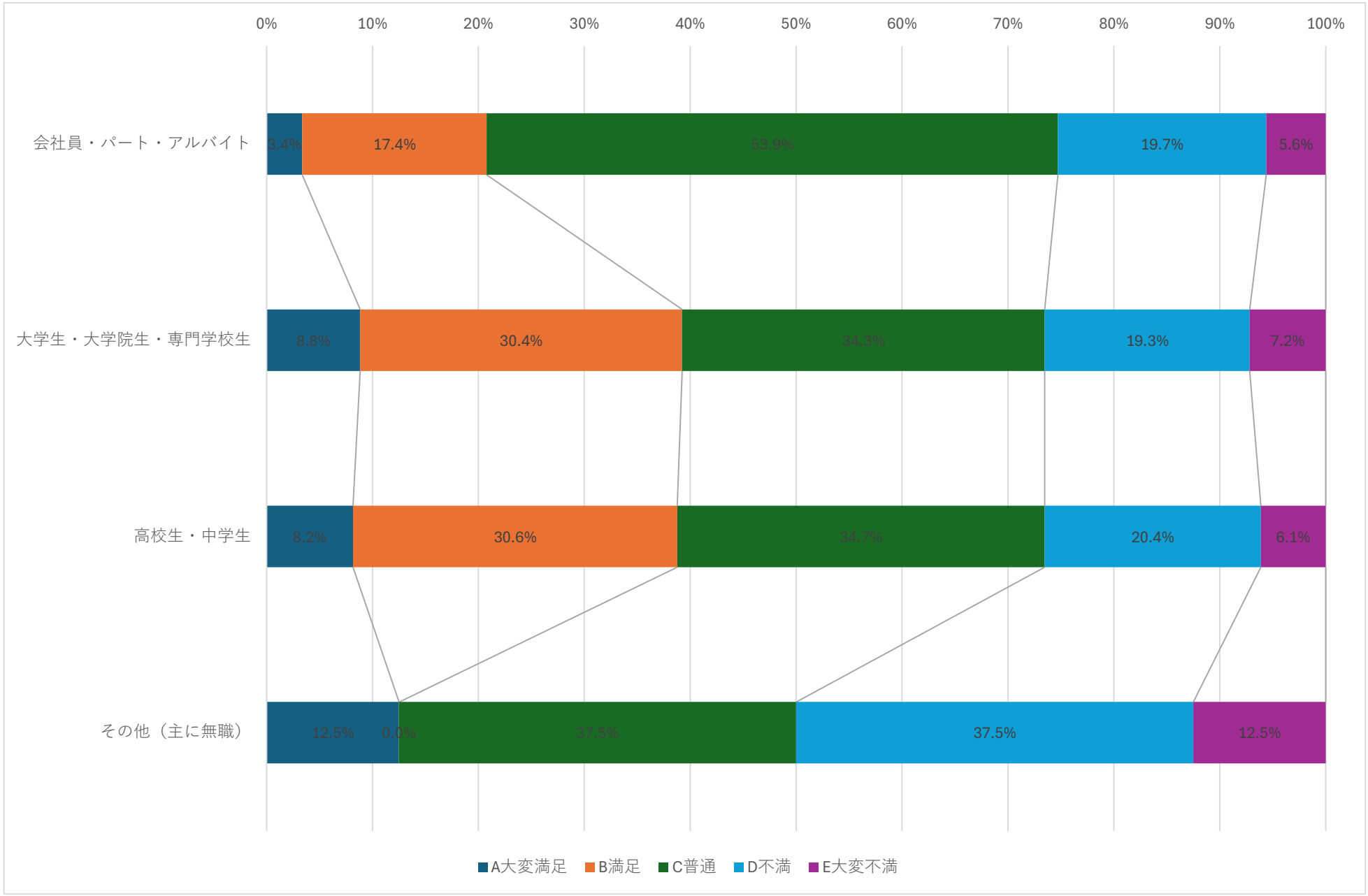
熊谷駅南口広場ロータリーに関する満足度を教えてください。（③自動車の送迎利用のしやすさ）



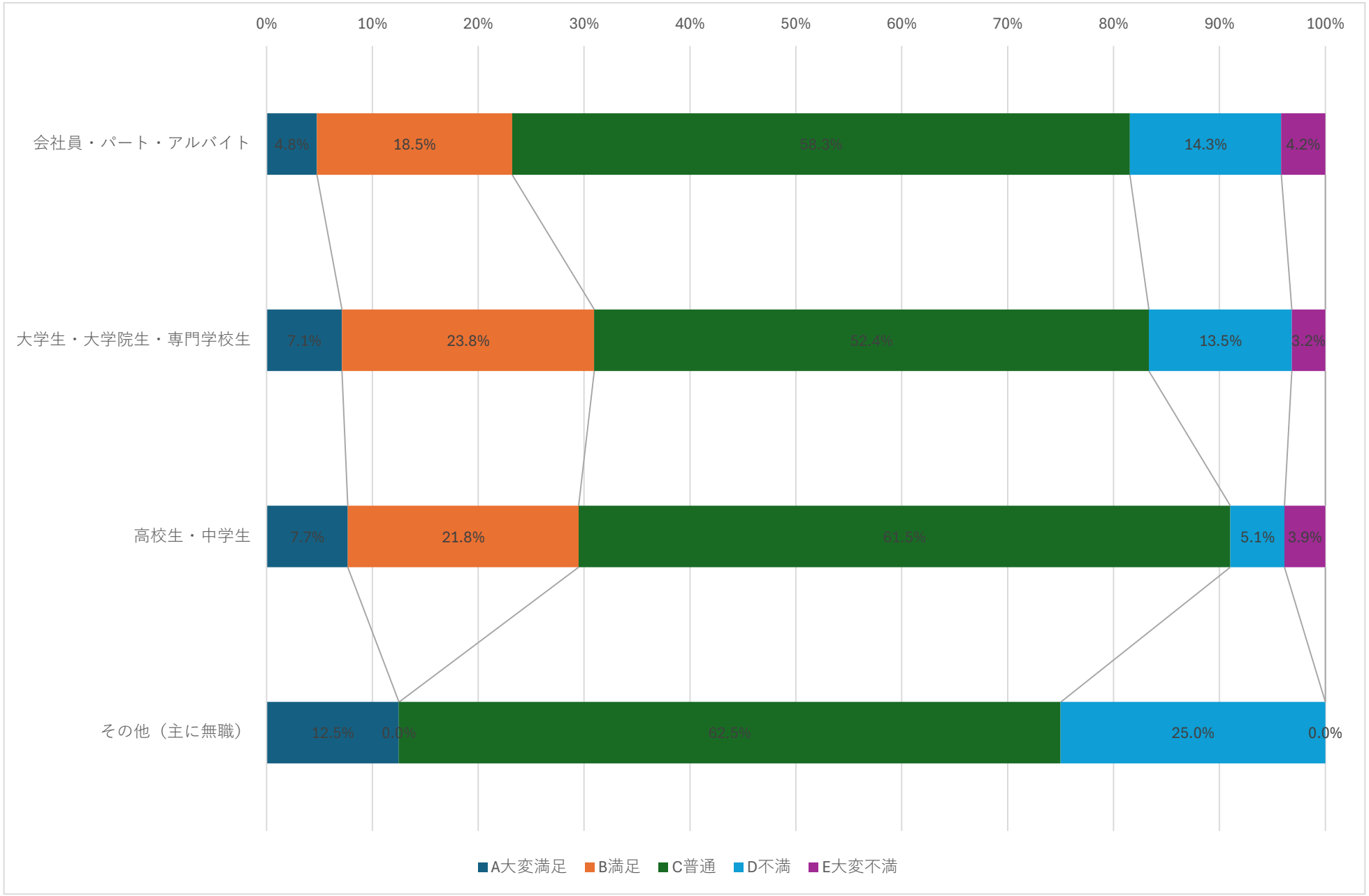
熊谷駅南口広場ロータリーに関する満足度を教えてください。（④ロータリー内の市営駐車場の利用しやすさ）



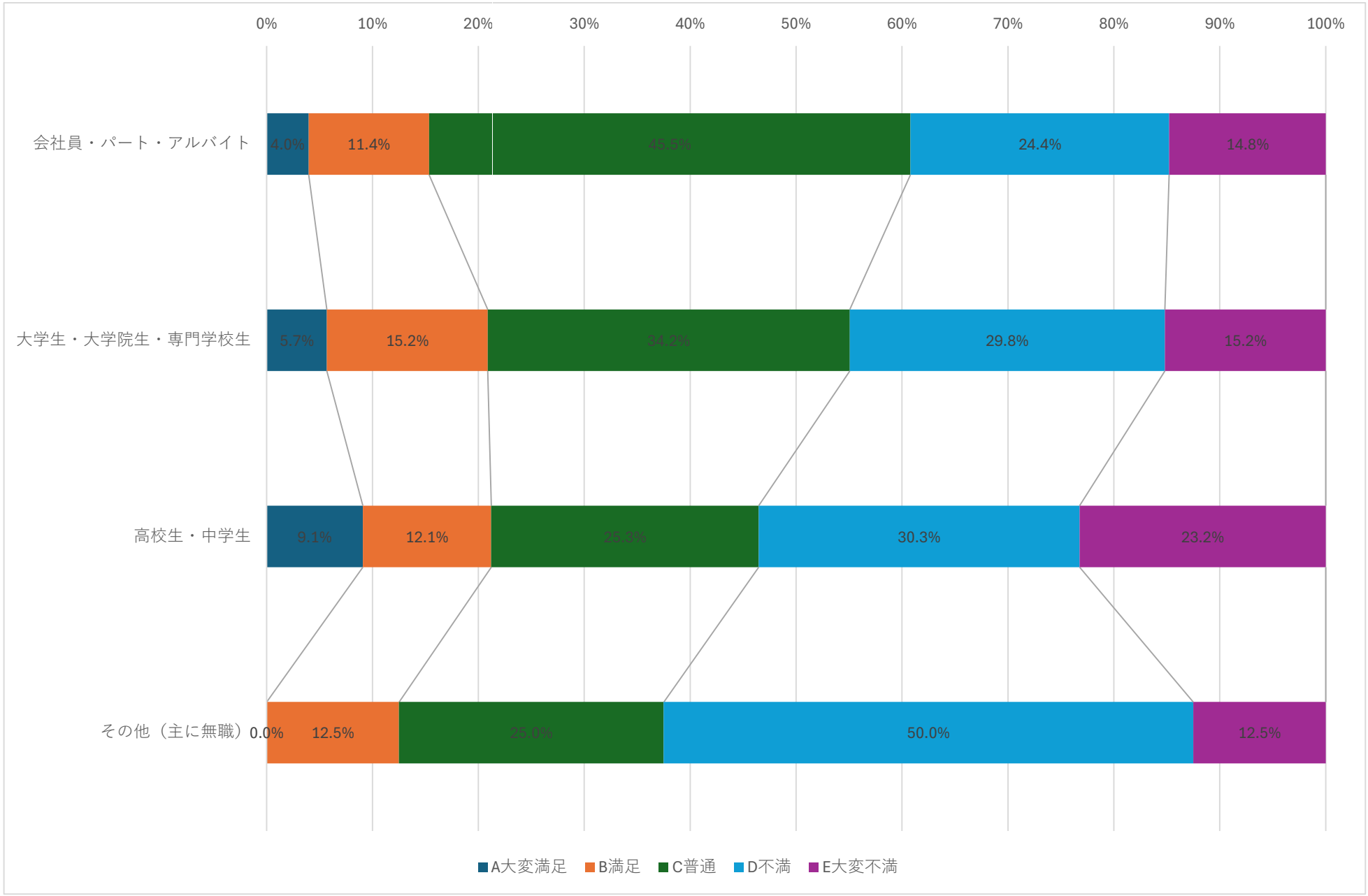
熊谷駅南口広場ロータリーに関する満足度を教えてください。（⑤バス乗り場の利用しやすさ）



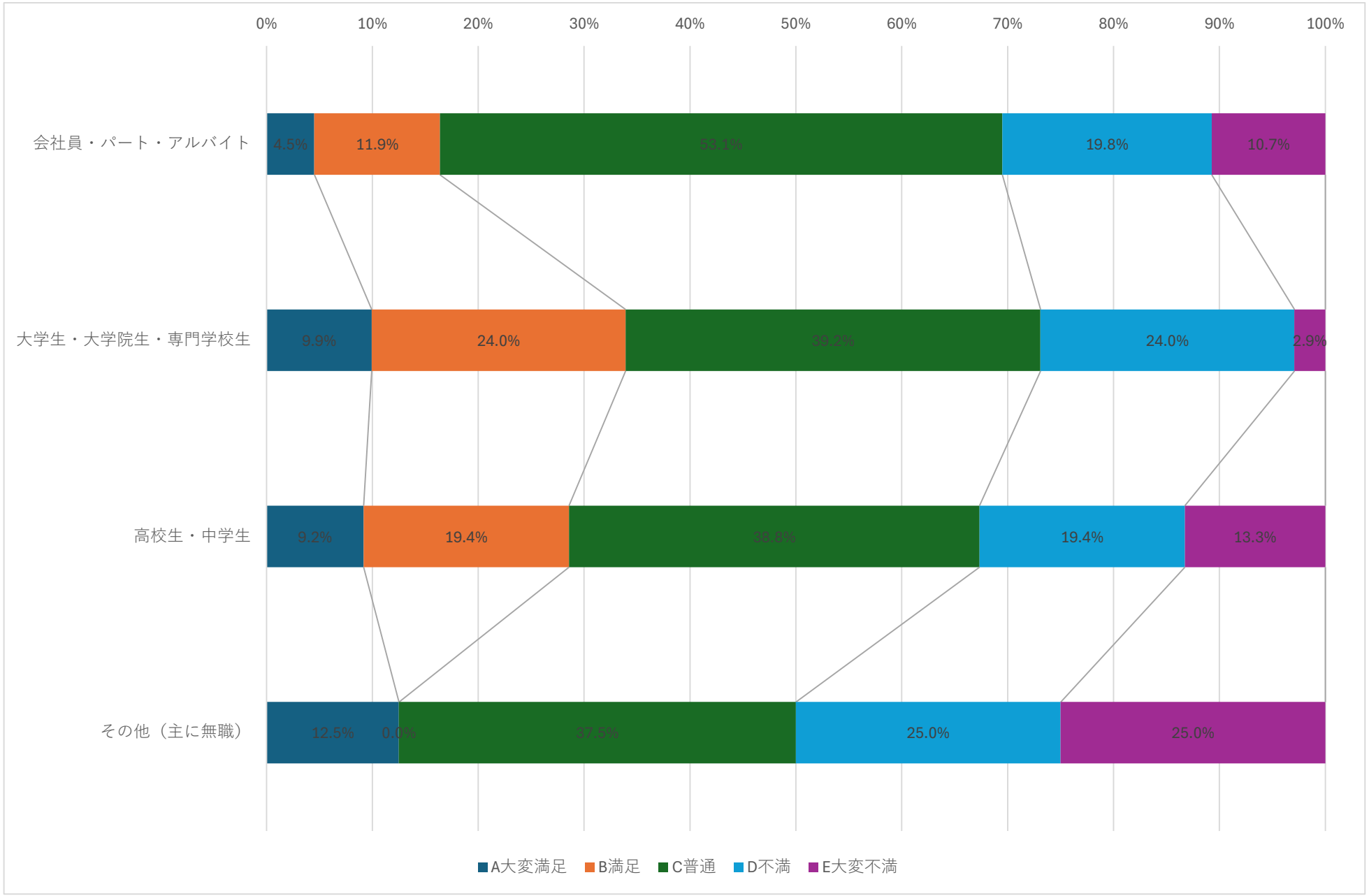
熊谷駅南口広場ロータリーに関する満足度を教えてください。（⑥タクシー乗り場の利用しやすさ）



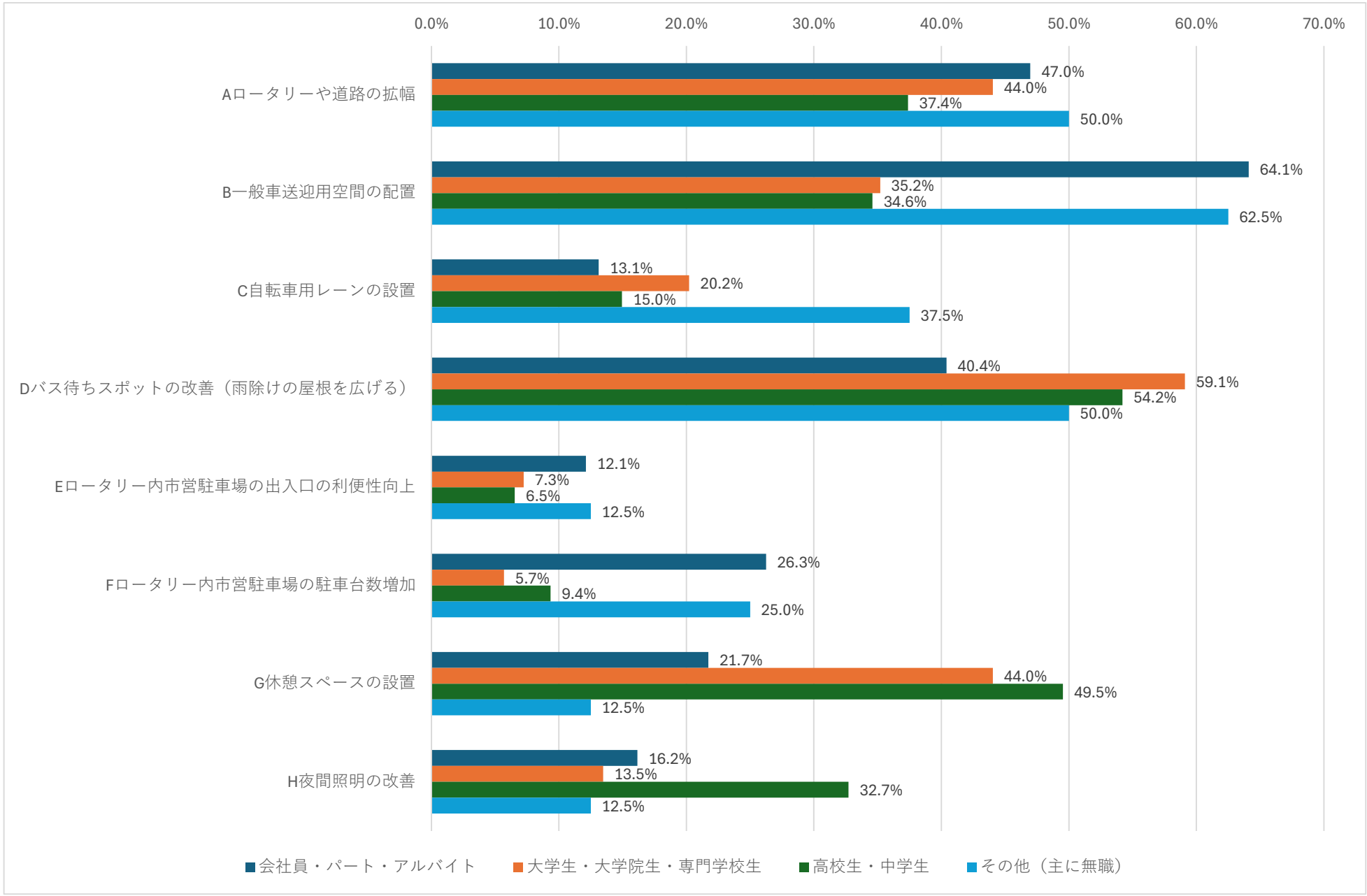
熊谷駅南口広場ロータリーに関する満足度を教えてください。（⑦トイレの利用のしやすさ）



熊谷駅南口広場ロータリーに関する満足度を教えてください。（⑧夜間照明の明るさ）



熊谷駅南口広場ロータリーを利用しやすくするために、どのような対策が必要ですか。（３つまで選択可）







<u>「熊谷駅南口周辺全般に関して、ご意見等がございましたら、ご自由に記入してください」</u>と尋ねたところ、

１３４（全体の４分の１相当）の

ご意見が寄せられました。

※下記の自由意見については、１人の回答者が複数の内容（例 商業施設に関する意見、道路整備に関する意見等）を述べているため、合計は一致しません。

商業施設の少なさや整備を求める意見

・スーパーマーケットがニットーモールのヤオコーかその先のベルクまで行かなくてはならず不便。
・もう少し買い物ができる商業施設がほしい。
・スーパーがほとんどなく、日用品、食品を買うのにわざわざ北口に行く必要がある。南口から北口に行くルートは多くないため、非常に遠回りしてスーパーに行っている。コンビニ以外に、日用品を揃えられるスーパーがほしい。
・地元の産業が駅に加入してほしい。
・チェーン店などの人気店が少ないイメージがある。夏の時期、バスの待ち時間が長かった時、涼める場所がコンビニくらいしかなかったので、立ち寄れる場所や涼める待機場所はあれば助かる。
・南口にファミレスを置いてほしい。わざわざ北口の方のサイゼリヤとか行くのでみんな知ってるレストランやカフェを置いたら結構人気出ると思う。
・スーパーのような日用雑貨品を購入できる施設、店が欲しい。毎回北口のヤオコーか、ベルクに行かなくてはならないため。
・南側はシンプルに駐車場ばかりで商業施設が皆無である。徒歩で利用できるスーパーなどが増えれば自然と住宅地としての価値も向上し、駐車場からマンションへの転換も進んでいくのではないか。また、商業施設が北口東西に長く分布しているため、そこへのアクセス性を向上させた方が商業施設自体への活性化も期待できると思う。
・ドトールなどの気軽に入りやすいカフェや、牛丼屋などの安く食べられる飲食店があると助かる。
・再開発をして大きい商業施設（アトレ、ルミネ、パルコなど）を作り、ペデストリアンデッキを用いて商業施設と繋げる。 例：川越、藤沢
・通学で利用している。通学以外で熊谷駅南口に滞在する理由が全くと言っていいほど見当たらない。駅改札から立正大学行のバス停までの導線上に飲食店は複数あるがその中でもゆっくりと作業などできる空間はスターバックスコーヒーしかなく、店内は熊谷駅を利用する社会人、大学生、高校生で基本的にあふれている。導線上に休憩場所が欲しい訳では無く、北口のようにロータリーから歩いていける距離に休憩できる場所が圧倒的に足りていないと思う。南口には大学直通のバス停や国際学園が所在しているのに小学校が近いからだろうか、土地の利点を活かせていないと感じる。
・くつろげる場所、学習スペースがより増えると、待ち時間などに勉強をすることもできるので、便利になるかなと思う。
・北口に比べ南口の商業施設や、休憩所などが少なく感じる。
・とりあえず、セブンぐらいしかないので、お店とかが欲しい。
・スーパーとかに行きたいと思ったら駅の反対側に行かないといけないから不便。セイコーマートも欲しい。
・ホテルが数多くあるイメージがあるが、南口方面で前乗りしても行きたいと思えるイベントを行える施設や観光スポットが無いなと思う。
・北口より活気がないので秩父鉄道の社有地などをうまく活用して再開発を行い、JRや他の民間事業者などと連携しながら商業機能を中心とした魅力ある複合施設を整備してほしい。
・バッティングセンターが欲しい。
・新しいマンションが少なく、古びた感じが否めない。北口と比べるとやはり店などが少ない。熊谷駅南口の範囲はロータリー部分だけだと思っていた。北口の商業施設と繋がる施設があると良いと思う。あるいは、熊谷には魅力的な飲食店やスポーツジムがないのであると人が集まると思う。丸井やルミネがあると良い。平場駐車場は不要。
・熊谷駅南口側で、駅から近いスーパーがない。
・商業施設の拡充: 新しいショップやレストランを誘致し、地元のビジネスを奨励、地元の特産品やアート作品など、地域独自のアイテムを販売する小規模な店舗を誘致する。
・学生も多く利用している所なので、無料の学習スペースや本屋、マックなど気軽に利用できる店舗があると活気が出てくるのではないかと思う。
・新幹線の停車駅にもなっているので、大宮駅や高崎駅のように商業施設の充実を図ってほしい。
・もっと、北口みたいに商業施設を作り南口の利用の人数を増やしたほうがいいと思う。
・熊谷駅に行くと、南口も北口もそうだが、気軽に休憩できるスペースがあまり無くて、長い時間滞在することが難しく感じる。もしできたら、休憩用の椅子や机をもう少し多く設置して頂けると幸いである。
・ドラッグストアやチェーン店のカフェなどがあるといいなと感じるときがよくあった。
・駐車場があって魅力的なカフェや雑貨店などが集まるエリアがあると行ってみたいと思う。
・お土産屋さんの設置。
・カフェがあればよいと思う。オシャレ居酒屋とかもよいと思う。
・南口の開設経緯を踏まえると、周辺地域が住宅街ばかりであることは致し方ないとは思う。とはいえ、利便性が無く出口のみ所在している現状を踏まえると、再開発により、機能や商業施設の拡充は実施して欲しいと考えた。
・民間駐車場ばかりで商業施設が少ないし、飲食店も少ない。
・駅直結のビルとか商業施設は作れないのだろうか。
・イベントとエンターテイメント: 定期的なイベント、音楽ライブ、アート展示、フードフェスティバルなどのエンターテイメントを提供し、地域コミュニティと観光客を引き寄せる。

歩道や道路の整備（混雑問題など）を要望する意見

・選挙のときに通る道を塞がれると困る。
・ロータリーの道路幅が狭く、停車している乗用車が邪魔で、バスの停車・発進が困難な状況を見ることがとても多い。
・道路区画がわかりにくい。
・歩行者の環境整備: 街路の整備や歩道の拡充、自転車道の設置など、歩行者とサイクリストに快適で安全な環境を提供する。
・北口の様にロータリーを2つにして送迎用とバスタクシー用に分けてほしい。送迎で渋滞してしまう。
・自動車での送迎は止まる場所がなく本当に困る。
・生活道路で暗い道が多い、送迎車の駐車が邪魔。
・万平公園から榎町BMW交差点までの渋滞を解消できる道・右折等専用レーンを作る。または、南口ロータリーからの車の出入りの道を新たに整備すること。
・ロータリーからあいざわクリニックあたりまでの道が通りにくいわりに利用者が多い。この道も、ロータリー整備と一貫して安全な導線を作って欲しい。
・南口近くの道路や街灯、公園の整備などをしてほしいと考えている。北口と比べて南口は落ち着きがあり、公園やその付近で散歩することにハマっていた時期があったため、道路が歩きやすいように舗装されていると嬉しい。
・今の現状に概ね満足しているが、これ以上車や人をたくさん呼びたい場合、ロータリーの出入口である南大通りに面した交差点がネックになると思う。車道も歩道も狭く両側に建物があるため広げることができないが、ここを改善できなければロータリーをいくら便利にしても大渋滞が予想され今より不便になると思う。
・自動車で通行する際、一方通行の道路が多い上に一方通行の進行方向が分かりづらい箇所が多いため、分かりやすくなったら良いなと思った。
・秩父鉄道駐車場・ロータリーの南側の間の車道が狭く、歩行者も多い。ロータリーと秩父鉄道駐車場周辺の道路の整備を一体化して、より安全で滞留のおきにくい新しい道路設計をして欲しい。
・バスなどが駅まで来るのに、何回も曲がっている道路整備を優先して欲しい。
・南口は住宅が多く道も狭いので、朝夕の混雑時は大変混む。まずは道路の改善をしてほしい。
・送迎の自家用車、バス等の駐車スペースの分離をして利用しやすくして欲しい。
・バスのロータリーの内側に車が止まっていてバスが動き出せないことがしばしばあるので道路に指示標識とか書いてほしい。
・夜かなり暗いため街灯を増やしてほしい。
・自転車のマナーが悪い（特に朝の熊谷高校生らしき生徒）ので、歩行者が安全に歩けるようにして欲しい。また、ロータリーが狭い割に車が多く、バスの運行に支障がでている。道交法違反の車も多い（横断歩道上に堂々と駐車するなど）ので取り締まりを強化するとともに、ロータリーを拡充して欲しい。
・買い物などで気軽における自転車置き場を、車寄せより優先の位置におく。
・雨に濡れない導線を確保してほしい。
・ロータリーの上に歩行者用デッキを設け、車と人がお互い通行の邪魔にならないようにする。イメージとしては大宮駅のものを小規模にした感じ。予算は掛かるとは思うが…。

北口と比較し、違いを述べる意見

・北口と比較すると商業施設が全体的に少なく、バス停付近には雨除けの屋根が少ないなど改善の余地が多くあると思うので早急に改善すべきだと感じる。
・北口に比べて本当に何もない。
・熊谷駅北口周辺と比べて、何も無く、格差がすごい。
・北口とは違う栄え方をして欲しい。
・北口と比べるとやはり店などが少ない。熊谷駅南口の範囲はロータリー部分だけだと思っていた。
・南口は数えるくらいしか行ったことはありませんが、北口とあまりにも差がありすぎると思う。春は桜を観るために利用することがあり、もう少し活気があるといいなと思っていた。
・北口に比べて南口が寂しい印象は否めない。南口を主に市内や隣接市町村に居住あるいは通勤通学している層向けに開発するのか、それとも荒川河川敷で開催される大型イベント等を契機に熊谷に訪れるインバウンドを狙うのかで開発の方向性が変わるのではないか。
・北口比べて南口はあまり力を入れてないのかなと思う。一般の車とバスがごちゃごちゃで、バスが可哀想に見えてしまう点もある。
・北口と南口の役割を分析して、その内容に沿った開発がよい。熊谷駅の利便性を総合的に考えれば、いろいろあった方がいいけど、南口になくてもいい。

治安の悪さを指摘する意見

・夜の南口セブンイレブン前でスケートボードに乗ってる人がおり危険。
・夜は人通りが少なく、タクシーの数も少ないので女性1人などの環境では危険。街灯やタクシーの追加の配置をお願いしたい。
・毎日のように宗教の勧誘が南口前におり、通行の邪魔かつ迷惑であるためしっかり取り締まってほしい。
・たまに南口のセブンイレブン前辺りの歩道でスケートボードの練習をやっている若者がいて危ないため見回りなどをしてほしい。
・朝から酒、タバコでタムロする人がいて迷惑。
・治安悪い。
・学生がたくさん利用しているが暗い。交番もいない事が多いので安全面が心配。もっと人目があった方が親としては安心する。
・周辺でガラ悪い人達がたむろってたり、たま～に外国人が変な商売してる(道を聞くフリして親切心で接したら商売で断りにくい雰囲気出て500円程使わせる)。
・最近治安が悪い。
・有料の自転車置き場周辺が暗くて危ない。
・改善するなら図書館前の「ナンパ族取締り路線」の看板を無くしてほしい。治安が悪いところと思われる。
・薄暗い　変な人が多い。
・南口の階段に結構酔っ払いの人が座っていて大声で話していたり通行者の迷惑になるので最近警察官の警戒が高くなったとはいえ、いつでも酔っ払いはいるのでレンタサイクルの置き場所とか置いたらいいと思う(大学生が使うかもしれないので)。
・ゴミがよく落ちているので掃除をして欲しい。

バス乗り場の改善を要望する意見

・駅の階段から立正大学行きバス乗り場まで屋根を付けるかバス乗り場を変更してほしい(ゆうゆうバスの後ろ、もしくは現在のタクシー乗り場に変更することは可能・・・？)。
・バスについても雨に濡れることがあるので雨除けスペースを広げてほしい。
・バス停の雨除けをもっと延長してほしい。北口だけ雨除けが長いのはずるい。
・スクールバス、企業送迎バス等が多く自家用車の送迎と共に混雑している。バスターミナルが必要不可欠。
・送迎バスの待機場所の改善を希望。また送迎バスを待っている時　屋根がないので、屋根が必要。
・バスを待つ時に日差しが強いのでどうにかして遮ってほしい。
・週6日南口のロータリーからバスを利用して登校しているが、雨が降ってる日にロータリーのバス乗り場に行列ができると、屋根からはみ出てしまい、傘を持った人が密集してびちょ濡れになってしまうのと、少し危ないように感じる。屋根の下で休んだり、バスを待ったりできる施設があるとさらに南口のみならず熊谷駅全体の改善に繋がると感じた。周辺に公園があったり、駐車場、駐輪場には大変満足している。
・スクールバスが多く利用されているロータリーなので雨の日は濡れないように屋根の設置やロータリーを広くする整備が必要だと思う。
・バスと自家用車を分けて駐車できるように立体化などにし、雨に濡れないようになればよい。
・屋根をバス停まで延長してほしい。
・路線によってバス停の位置を変えて欲しい(北口のように)。
・新幹線停車駅でバスと乗用車が混同する駅前は関東では熊谷以外の場所では少ないのではないか。バスターミナルがない都市は魅力を感じない。
・駐車場は多いのに、送迎で車を待機させる場所が少ない。バスが停まっていると自家用車が入りにくので、バス用のターミナルがあれば良いと思う。
・公共交通案内板(乗り場案内・バス路線図など)がないため、発車待ち中のバス運転士の方に「このバスは○○を通りますか？」「それは北口の乗り場に行って下さい」という光景をしばしば見かける。

公共施設の整備や改善(図書館、休憩所など)を求める意見

・せっかく駅から近いのだから、もっと明るく蔵書や読書スペースが充実した図書館が欲しい。他の市には図書館単独の建物で明るくゆったりとした施設を作れているのに、熊谷市の図書館は複合施設で狭く、暗くて古く子ども用・大人用共に読書スペースもとても狭い。南口の活性化の一環として、もっと市民が足を運びたいと思えるような魅力ある場所にして欲しい。
・体育館を博物館美術館、音楽ホールとして、使えるようにしてほしい。また、その施設の駐車場の拡充。
・図書館のような場所があると、勉強ができるスペースとして利用できて、こちらとしてはより嬉しい。
・駅内に行政施設(住民票の発行ができる簡易事務所)的な施設がほしい。あと銀行ほしい。
・体育館を建て替える話があると聞いた。とても良い事だと思う。熊谷市民以外の人が集まる、賑わう、とても活性化すると思う。反対意見もあると聞いているが、プラスの要素の方が大きいように思う。是非進めてほしい！
・熊谷市立図書館でもバリアフリー図書(対面朗読)を行って欲しい。県立図書館では行っているが、そこまで行くのが大変なため行ってほしい。自由に使える体育館的なスペースが欲しい。これは障害者も健常者も使えるものがあると助かる。子供からお年寄りまで月1度交流できる企画やイベントを催して欲しい。それで立正大学の学生を使った方がいいかと思う。ボランティアセンターや地域の人を巻き込んで熊谷を活性化させるのが良いと思う。
・熊谷市はスポーツにばかり重点を置いているが南口に文化施設が是非欲しいところ。さくらめいとは遠過ぎるし、もう古くなってしまった。
・体育館の建て替えを予定しているようですが、文化的で緑豊かな空間の創出をお願いしたい。
・図書館・体育館・文化会館や大学などがある熊谷市の文教エリア側にしては案内表示が弱い。
・南口にあるトイレが老朽化しているので、建て替えてほしい。
・市営駐車場のスペースが少なく、停車の車両が多くて、通行が危ない時がある。改善してほしい。市営駐車場を増やすべきだと思う。
・南口ロータリー内トイレがいつ入っても濡れていて気持ち悪い！水気は水モップで拭きあげる様に再指導してほしい。仕事が外回りでいろんな公共のトイレを利用するがこんな事はない！深谷はいつもキレイ。
・公衆トイレが分かりにくい。
・ロータリーの植栽がうっそうとしすぎ。

南口の現状（静けさなど）を評価する意見

・駅の南側は住宅街なので、無理に大型商業施設などを呼ぶべきではないのでは。
・車で入りやすいので送迎や買い物に南口を利用する。北口のように商店街やビルができ、人や車で混雑すると不便になり困る。
・以前熊谷に住んでいた者である。南口は北口と比べて静かで安全だと思う。
・駅近くのエリアで利便性も良いのに、近くに万平公園や荒川公園など自然があって素敵な地域だと思う。私が南口に行く時は必ず万平公園前のネイキッドコーヒーさんを利用する。大型施設は北口に十分にあるので、南口はカフェや飲食店などの個人のお店が輝けるエリアになって欲しい。駅近なのに自然があって、みんなの居場所になる公園があって、更に魅力的で個性的な個人店が多いエリアになれば熊谷の注目エリアになると思う。個人店をサポートするエリアになって欲しい。
・南口のロータリーは家族の迎えなどに混雑していなくて良いところである。南口は川とに挟まれた住宅街なので賑わいはいらない。
・特に新たな開発ではなく、住民は静かな環境を望んでいる。駅前であれば多少にぎやかな環境でも影響はないため、交通の拠点として南口を活用すべき。北口は現状として大型車の乗り入れが難しいため。そうすればおのずと南口のにぎわいが生まれる。
・このまま静かな駅であってほしい。
・繁華街から遠い分、駐車料金の安いところ(市営以外)が多いのは嬉しい。

南口の現状（寂びれ具合など）を嘆く意見

・1年前、熊谷駅に初めて来た時、新幹線停車駅なのにこんなにも寂れているのかと驚いた。駅前の道は狭く、朝夕の混雑は激しい。また、ロータリーもとても小さい。南口周辺にはこれといった店はなく、この街に住みたいとは感じられなかった。私が現在住んでいる街の中心駅では再開発計画があり、昔から駅前にあった雑居ビルをすべて取り壊してロータリーを一から作り直し、またタワーマンションや公共施設の建設が計画されている。熊谷駅南口も一から作り直した方が良いのではないだろうか。人口、都市の規模と南口周辺の賑わいが全く一致していない。私はそう感じる。
・新しいマンションが少なく、古びた感じが否めない。南口は車バスでの移動のためのスポットになっててそれだけのイメージ。帰りになんかご飯食べようと思っても、ラーメン屋か駅中のお店、東口に行ってしまう。ほんと移動のための南口、というイメージでもったいない。車通勤の方には、熊谷駅南口周辺の駐車場が安くて重宝していると思うが、南口全体の利益には決してなっていないと思う。
・明るい雰囲気や活気がない。
・ロータリーに関する質問が多いように感じるが、駐輪場や秩父鉄道パーキング・立正大学空き地など建物がないことによるさびれた風情を醸し出すものはたくさんある。かと言って建物を建てれば良いとは限らず、河川に近いことや大きな公園や文化施設があることを評価した人流創設を望む。
・新幹線が止まる駅なのに全然魅力がない場所だと思う。北口も微妙な所だが、南口は特に活気がなく、夜になると照明もお店も少ないので真っ暗な寂しい所のイメージ。
・利用しにくいわけではないが、何となく美しさや居心地の良さが無く、素通りしてしまうので、人々が立ち止まったり、歩いて見たりしようと思う何かが必要かなと感じる。
・錆びれた感が否めない。
・人の集まる利点を活かして増やしてほしい。
・鉄道会社が所有していると思われる沿線地区をもっと整備、活用してほしい。最近ややましになったが、所々みすぼらしく殺風景な場所があり、場末感を極限まで高めている。そこが整備されるだけで、だいぶ人に寄り添った温かみのある雰囲気に変わると思う。
・喫煙所前を必ず通らなくてはならず、たばこの臭いがして不快。
・地面が鳥の糞だらけになっていることや、吐しゃ物をよく見かける。きれいで清潔になると嬉しい。
・鳥が多いので、うるさいし、衛生面も悪い。
・鳥が集まらないようにしてほしい。
・ムクドリ対策も課題かと思う。

有料駐車場の整備、または余剰駐車場の活用を求める意見

・駐車場が多く閑散としている。利用駅として使われているだけである。南口を活性化をするためには、魅力的な施設が必要だと思う。
・駐車場が多すぎる！！！！！！！私は熊谷駅の隣に住んでいる。生活が全然便利ではない。
・送迎用の駐車場が狭い、数が少ない。
・スクールバスの発着は、南口の先の立正大学の空き地や秩父鉄道パーキングを使うなどして若者が歩く駅前通りを作る。
・南口の活性化は、ロータリーの工夫だけでは半端な開発になる。道路や周辺駐車場も含めた計画にして欲しい。
・民間の駐車場がたくさんあるが、個人でなく企業などが買い上げて大きい駐車場にしてほしい。そして現金払いをなくしてほしい。
・駐車場からいつも車があふれている。籠原駅のように規模の大きな駐車場を整備するべき。
・駐車場などの未利用地が多く点在しており、寂しい印象を受ける。自然環境が近接した交通の結接点がある街は、首都圏の中では限られていることから、南口の印象が改善されれば熊谷駅の魅力が向上し、人口の維持、集約にもつながると考える。未利用地の多くは私有地であると思われるため、面的な土地利用の実現はハードルが高いと感じるが、景観条例や地区計画制度の活用により中長期的には自然と共存できる駅前(商業が集積した北口との役割分担)を期待している。
・駐車場が多いわりに利用率が不均一に思われる。供給過多になっており、地域課題があるのではないか。

バスの本数や運行情報の少なさに関する意見

・大学直通のバスを作って欲しい。
・土曜日のバスの本数を多くして欲しい。
・バスの時間を増やして欲しい(深夜も無料！！)。
・公共交通機関の改善: 熊谷駅南口のアクセスを改善し、公共交通機関の利便性を高め、新しいバスルートや駅周辺の駐車施設を整備する。
・南口発着で、循環器呼吸器センターとか小川町を結ぶバスが欲しい。
・小川町、循環器呼吸器センター行きの路線バスの発着を、南口にも設けて欲しい。朝夕は渋滞で、時刻通りの運行が行われていないのが現状である。
・成田空港へ向かうバスの復活を望む。
・秩父方面、太田方面など熊谷からの発着数を増やしてはどうか。

駅前だけでなく、荒川までの一帯の整備計画を望む意見

・市民体育館や文化会館、河川敷の利用などを含めた一体的なエリア開発が必要。
・夜のお店が多い記憶があるが、実際はわからない。土手方面には図書館、桜、ラグビーグランドもあるが、そこに結びつく様なアプローチがないのが残念。
・北口に比べて民家が多いので、大きめな公園などがあって緑豊かで遊歩道などもあり、荒川にも行きやすくなるような南口を希望する。

その他意見

・選挙活動してるとき人が邪魔で通れない。
・かってのテクノグリーン構想の中で現在の南口が整備させたが、その時のアンケートを振り返るとともに、なぜいまだにこのような状態に陥ったのか行政側で反省すべき。
・駅直結のラグビー・スタジアム。スタジアムの高さを嵩上げして、洪水時の避難場所にもなるようにする。
・熊谷駅周辺を利用する当事者に直接アンケートを実施するのはとても素晴らしいことだと思う。アンケートの質問にあなたにとって魅力的と感じる街はどのようなものですか？という質問を追加すると、設問8.9.10の回答の意味が理解しやすいかと思う。閑静な街に魅力を感じる人もいれば、人が多い街に魅力を感じる人もいるので、回答者の思う魅力的な街を理解してから、そのためにどうしてほしいかという要望を整理するとよりアンケート結果が活きてくると思った。
・レンタル自転車をもっと設置してほしい。
・観光プロモーション: 地域の魅力を積極的にプロモーションし、観光客を引き寄せるためにウェブサイト、ソーシャルメディア、観光ガイドなどを活用する。
・環境への配慮: グリーンスペースの整備、エコフレンドリーな取り組み、廃棄物リサイクルなど、環境への配慮を実践し、地域の持続可能性を向上させる。
・以前の川越駅西口も同じような状況だった。人の流れを変える必要があると思う。
・子どもが過ごせる場所がほしい。
・アンケート実施するからには、スピード高めて実現することが重要。
・東武東上線と結ぶ、新交通システムが出来れば、発展する可能性もあると思われる。
・面白い街にしてほしい。
・北口側の荒廃が進んでいる様に見えるので、北口を整備した方が良い。
・皆が安全で、使いやすい所になってほしい。
・秩父の玄関をアピールするため、荒川公園にひっそり置かれているSLを南口のシンボルにしてはどうか？
・ちゃんと移住者が増える魅力的な方向に進んでもらいたい。来たらガッカリする街にならないことを望む。
・秩父線の時刻表を電子掲示板でおいてほしい。
・シェアできる自転車はよく聞くが、シェアができる車を市が準備するのはどうだろう？
・駅前に賑わいをと言うのなら北口の飲み屋さんばかりになってしまった方を何とかしてほしい。昔は外科病院があったので規制があり、普通のお店も多かったが、今はそれも移転し、飲み屋さん(キャバクラとかも)ばかりになり、熊谷に来られた市外の方から「駅前なのに飲み屋ばっかりなんでびっくりした」と何度か言われた事がある。正直市民として恥ずかしい。
・アニメとのコラボ企画もやってくれると幸いである。
・熊谷は車社会なので、車で行きやすくないと、目的地にしない。南口をどう開発したいのか、全くわからない。イルミネーションでもしたら人が来るのでは？
・今回の活性化事業には反対である。市民体育館の建て替えについての一連の地元住民の反応を見ればわかるだろう。南口活性化事業への税金の支出には大反対である。
・南口の開発ありきの事業、アンケートの対象者を絞るなどの方法は問題あり。南口よりむしろ中途半端な北口の電線地中化をやるべき。具体的には正面の星川方面に向かう飲食店が並ぶエリアやニットーモール周辺である。
・新体育館建設、南口開発の見直し、中止を強く望む。現状で十分魅力ある地域。その環境を破壊してどうするのか。
・大規模な開発は反対である。