熊谷市地域公共交通計画（案）に対する意見及び市の考え方

１　意見募集期間

令和５年１月２３日（月）～令和５年２月２２日（水）

２　意見の提出者数及び意見等件数

提出者数　　５名

意見等件数　１１件

３　意見の概要と市の考え方について

該当箇所	意見の概要	市の考え方
P58 【課題⑤】	「シェアサイクルの活用の推進」とあるが、シェアサイクルの推進とされたい。	熊谷市自転車活用推進計画の「施策④シェアサイクル事業の促進」を参考に「…公共交通の利用やシェアサイクルの利用を促進していく必要がある。」に修正します。
P62 ②輸送資源の総動員による持続可能な公共交通環境の構築を目指す	デマンド交通について ・民生委員・児童委員の意見では、他市町村で導入しているデマンド交通などを入れてほしい。また要望が大変に多い。 ・介護保険を使って病院まで送迎してほしい。乗合タクシーを要望。 ・免許証を返納したいが交通手段が無いため、自分の運転に頼らざるを得ない。 ・計画目標では、検討に当たって、既存路線を基本に、現状カバーできていない地域に対してはＡＩオンデマンド交通の導入や地域輸送資源の総動員等、あらゆる手段を検討していく必要がある。とし、９年度までに１地域とあるが、たくさんの要望が出ているので、１路線とせずに、地域を増やしてほしい。	まずは試験的に運行し、利用状況や問題点を確認したうえで、本格導入や路線の追加について検討していきます。
P63 基本方針④ 【事業 11】	（お試し乗車券等）は良い取組だと思う。	公共交通の利用促進策を引き続き検討していきます。

P63 基本方針③ 【事業９】	他産業と連携した利用促進策の検討は促進に有効だと思う。	公共交通の利用促進策を引き続き検討していきます。
P64 【事業１】	「便数増便」の要望が多く、「運行時間帯の拡大」「バス停の待合環境の設置」を要望する。	路線バス等とも調整のうえ、多くの方に御利用いただけるよう、利用状況等を勘案しながら検討していきます。
P66 【事業３】	「東武東上線の森林公園駅から熊谷駅への延伸についての検討」を加えてください。	平成 28 年６月議会での附帯決議の趣旨を尊重し、社会経済状況の変化を見据えながら検討したいと考えています。
P67 【事業６】	実施工程として、「新たなモビリティの導入可能性の検討」を加える。	「熊谷スポーツ文化公園周辺の交通改善」に含むため、現行のままとします。
P67 【事業６】	現在の「熊谷市地域公共交通網形成計画」の 4-2(2)基本方針１【事業２】の「秩父鉄道新駅周辺地域を「小さな拠点」として整備を進める。さらに熊谷駅と新駅間の中間部に新たな交通結節点（新駅）整備について検討する。」を削除せずに継続してください。 そして新素案の左記欄に「新駅地域から熊谷スポーツ文化公園に至る秩父鉄道の延伸について調査・検討する。尚、可能であれば足利市までの延伸についても検討する。」を加えてください。	前段については秩父鉄道の意向を聞きながら検討していきます。 後段については検討する予定はございません。
P70 計画の達成状況の評価	本計画推進のための実施体制の中の”市民”の「公共交通を支える意識の醸成、積極的利用、利用に向けた地域による協力活動」は必要なことだと思う。	市民と連携・協力し、公共交通を維持できるよう取り組んでいきます。
全体	そもそもシェアサイクルの扱いがきちんとなされていないのでないか。	シェアサイクルとの連携について、今後、熊谷市地域公共交通会議の中で必要に応じて検討していきたいと考えております。
	以前計画道路に指定されていた道路の拡張整備のお願（熊谷市新堀）	素案に対する意見ではないため、担当課へ伝えました。