# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験
# 結果のご報告
## 2026年２月






# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実施概要

・目的　　：交通まちづくりの視点を踏まえ、公共交通を補完・連携するまちなか交通としてグリーンスローモビリティ（グリスロ）導入の可能性を探る
  - ➢ グリーンスローモビリティが親しまれる第一歩を踏み出す
  - ➢ 多様なグリーンスローモビリティの利活用アイデアや可能性を触発する

・運行期間　：2025年9月27日（土）～2025年10月26日（日）

・運行ルート　：星川通り内緑の広場～星渓園正門間を巡回運行

・イベント連携：星渓園魅力向上社会実験（全期間）、星川夜市（10月11日）、ニャオざね祭りプレイベント（10月18日）、その他地域イベントチラシやリーフレットを配布

**グリーンスローモビリティ:**
時速20km未満で公道を走行する電動車を活用した小さな移動サービス及びその車両

運行予定車両



期間前半:カート型



期間後半:バス型



# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –設置物の状況












# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –取組広報

## 広報チラシ・ポスター







## 熊谷市公式LINE「クマぶら」配信




## 星川ガーデンカフェコラボチラシ（左） NAOZANE10月号広告（右）







## ツノルバでのボランティア・出展企画の募集



# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –現地での情報発信

星川ガーデンカフェチラシ、
星溪園パンフレット

クマポパンフレット

リーフレットほしかわ

星川ふーらりイラストマップ

星川将来ビジョン

熊谷謎解き
まちめぐり3
パンフレット

星川夜市
パンフレット

『グリーンスローモビリティ』
（三重野真代＋
交通エコロジー・
モビリティ財団
編著 ）




星川将来ビジョンは
パネルサイズでも
グリスロスポットに掲示

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –車内での情報発信

## 車載iPadで音声案内MAPを掲示






## 星川クマぶらGOのQRコード掲示



## 広報物配布に関する社内掲示






# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実証運行の風景

■カート型（9月27日(土)～10月11日(土)）



グリスロスポットからの発進の様子


晴天時　車内の様子


雨天時　エンクロージャーを降ろした様子


雨天時　車内の様子

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実証運行の風景

■星川夜市　車両展示会（10月11日(土)）



カート型・バス型の展示風景


ニャオざねとグリスロ



展示ブースでお絵描きする来場者たち


車内で会話する来訪者

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実証運行の風景

■バス型(10月12日(日)～10月26日(日))



グリスロスポットからの発進の様子


晴天時　車内の様子


雨天時　エンクロージャーを降ろした様子


雨天時　乗降の様子

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実証運行の風景

■ニャオざね祭りプレイベント(10月18日(土))



イベント風景



ニャオざねとグリスロ

■グリスロスポット(鎌倉広場)の様子



グリスロスポットの様子

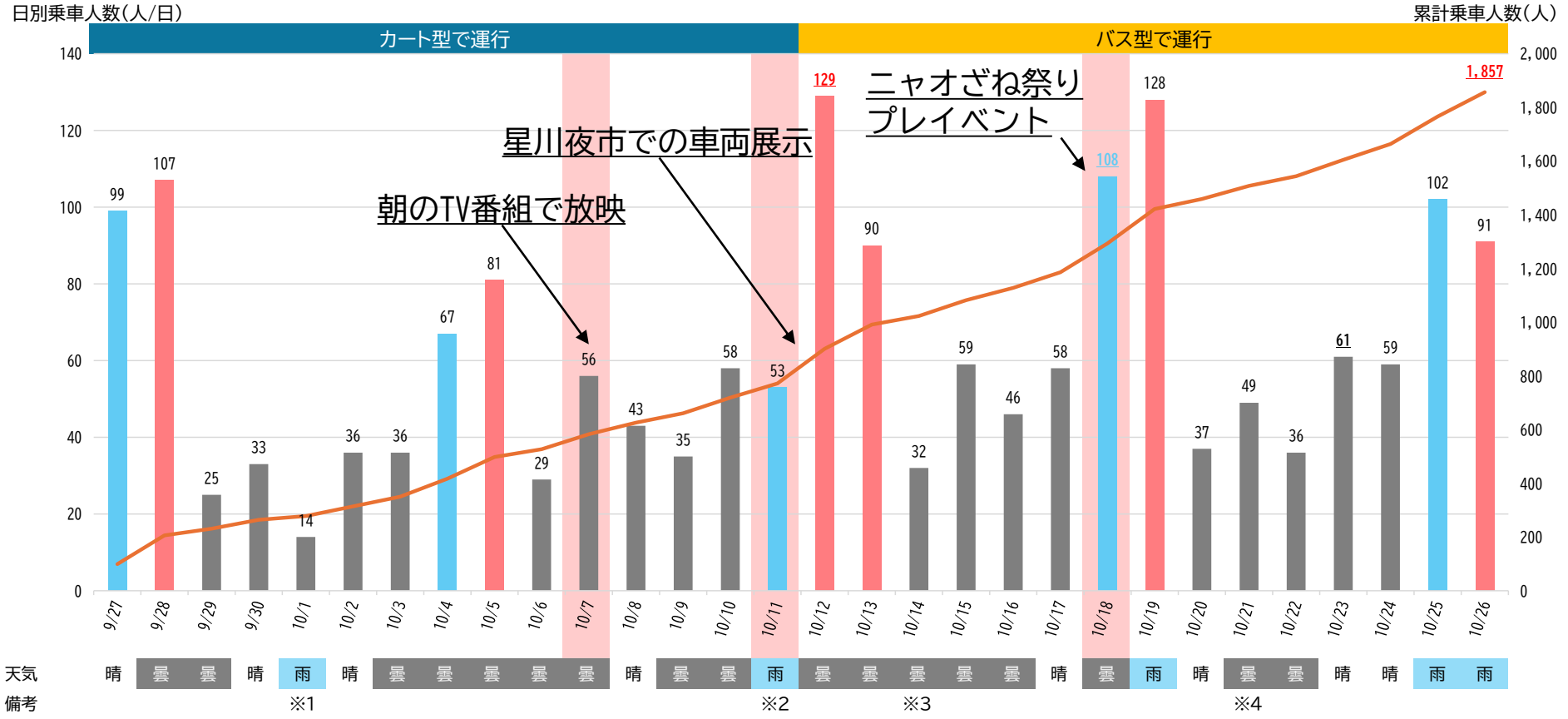


グリスロスポットに滞在する人々

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実証結果

## ■日別の利用状況

- 実証実験期間中の累計乗車人数は1,857人
- 運行開始日は100人近い乗車、星川夜市での展示による周知により翌日は約130人の乗車
- 雨天時は利用者数が減少傾向




※1　雨天のため、一時運転を中断

※2　星川夜市のため、休日だが、16時までの運行

※3　10/13(月・祝)の翌日のため、星溪園は休園

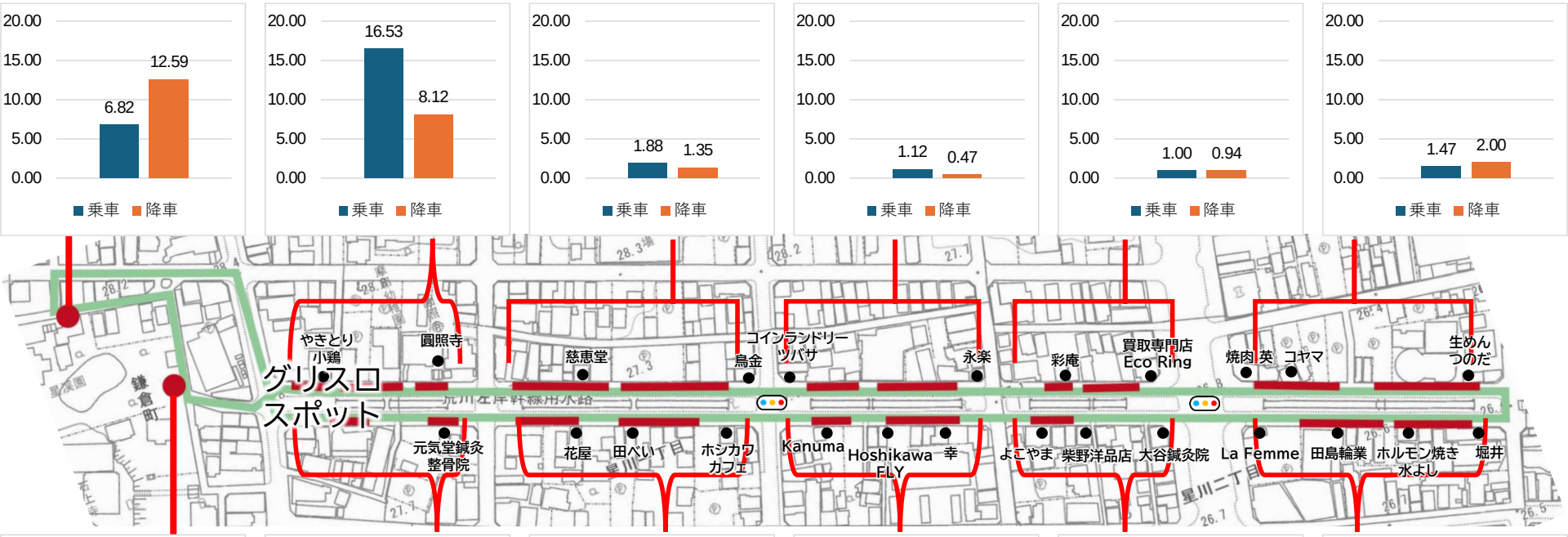
※4　JR高崎線で踏切事故が発生した影響でグリスロの運行開始時間が遅延

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実証結果

## ■乗降場所別の利用状況（平日平均）

- グリスロスポットを設置したエリア周辺での乗車が他エリアよりも多い
- 降車は星溪園のほかに熊谷駅最寄りのエリアが多い→「駅の近くまで」という利用

（人/日）

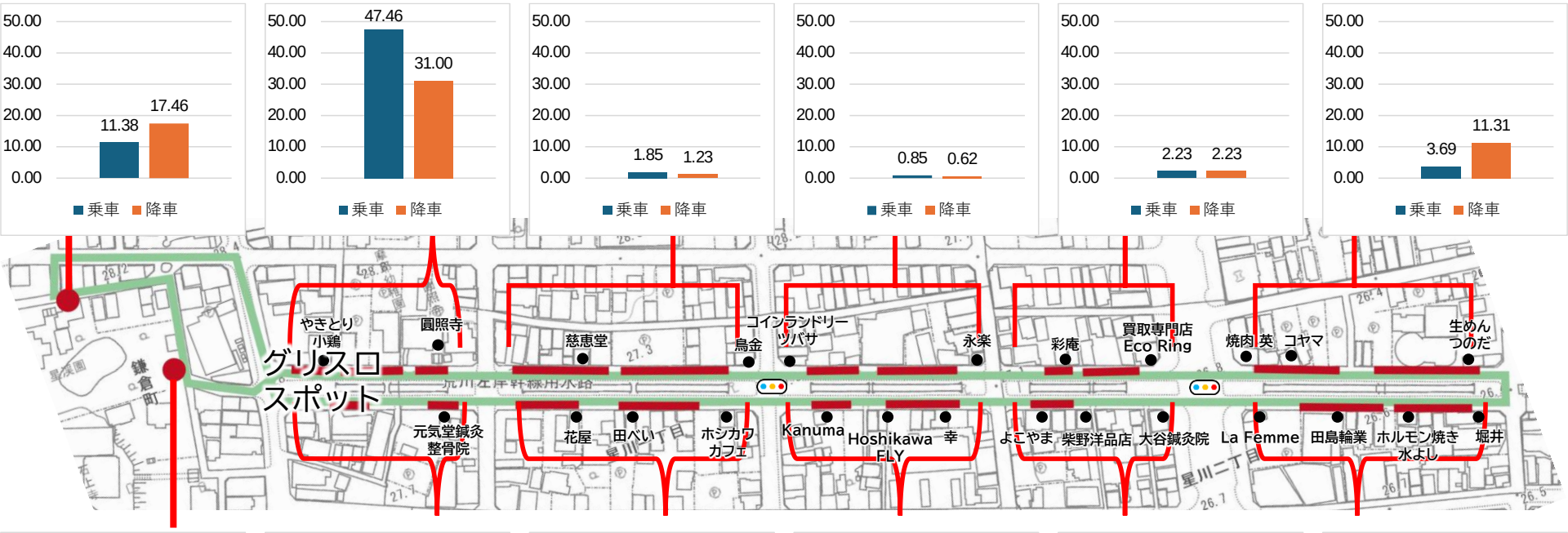


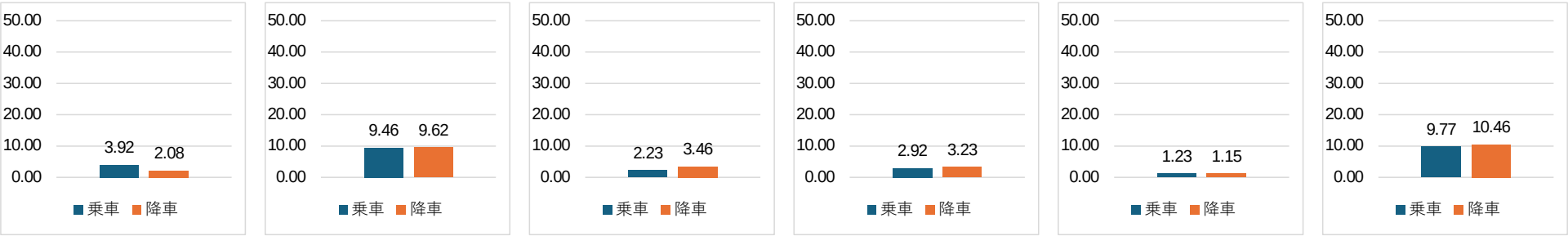
# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実証結果

■乗降場所別の利用状況(休日平均)

- 大きな傾向は平日と変化なし
- グリスロスポット前での乗車人数は平日比の約2.8倍、降車人数は約3.8倍

(人/日)



# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –実証結果

## ■乗降の流動状況（平日・休日の乗車・降車場所調査計4日間の合計）

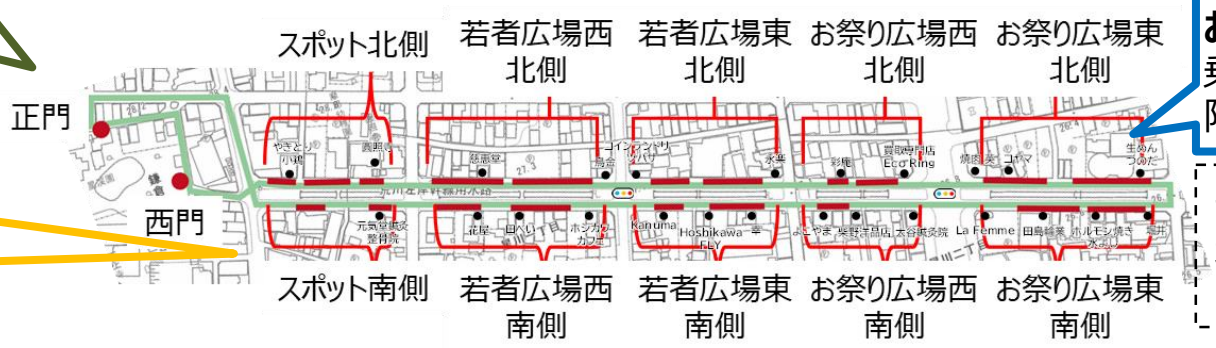
- 過半数はグリスロスポットから乗車し、グリスロスポット・星溪園・ルート東端側の3カ所が主な降車場所となった。その他の場所でも2割弱の乗降あり、沿道内移動や周遊にも一部活用された。

N=313

| 乗車エリア ＼ 降車エリア | 正門 | スポット北側 | 若者広場西・北側 | 若者広場東・北側 | お祭り広場西・北側 | お祭り広場東・北側 | お祭り広場東・南側 | お祭り広場西・南側 | 若者広場東・南側 | 若者広場西・南側 | スポット南側 | 西門 | 乗車合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 正門 | 4% | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 8% |
| スポット北側 | 7% | 9% | 1% | 0% | 1% | 6% | 7% | 0% | 2% | 2% | 2% | 0% | 38% |
| 若者広場西・北側 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| 若者広場東・北側 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| お祭り広場西・北側 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 3% |
| お祭り広場東・北側 | 2% | 1% | 0% | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 7% |
| お祭り広場東・南側 | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 1% | 0% | 2% | 1% | 9% |
| お祭り広場西・南側 | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% |
| 若者広場東・南側 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 1% | 0% | 0% | 3% |
| 若者広場西・南側 | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% |
| スポット南側 | 1% | 3% | 1% | 0% | 3% | 4% | 4% | 0% | 0% | 0% | 3% | 0% | 18% |
| 西門 | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 5% |
| 降車合計 | 22% | 16% | 2% | 0% | 5% | 16% | 17% | 2% | 4% | 2% | 11% | 3% | 100% |

**星溪園正門・西門**
乗車　計13%
降車　計25%

**スポット北・南側**
乗車　計56%
降車　計27%




**お祭り広場東 北・南側**
乗車　計16%
降車　計33%

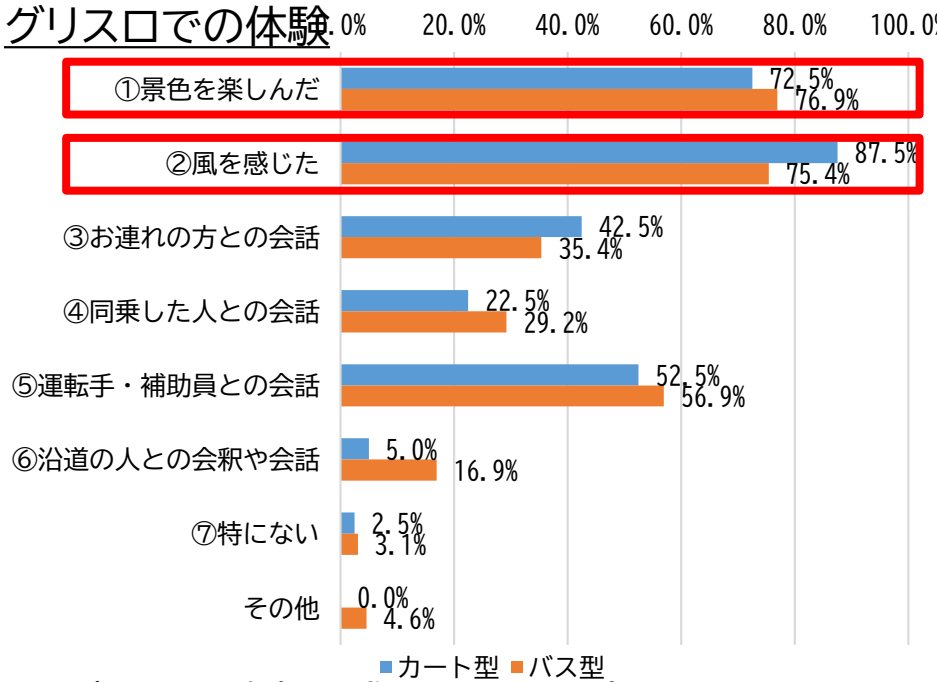
その他の地点
乗車　計15%
降車　計15%

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –アンケート結果

## ■乗客アンケート結果

- 体験やまちの変化は車種に寄らず共通し、特にまちの変化では、「新鮮さ」が感じられている

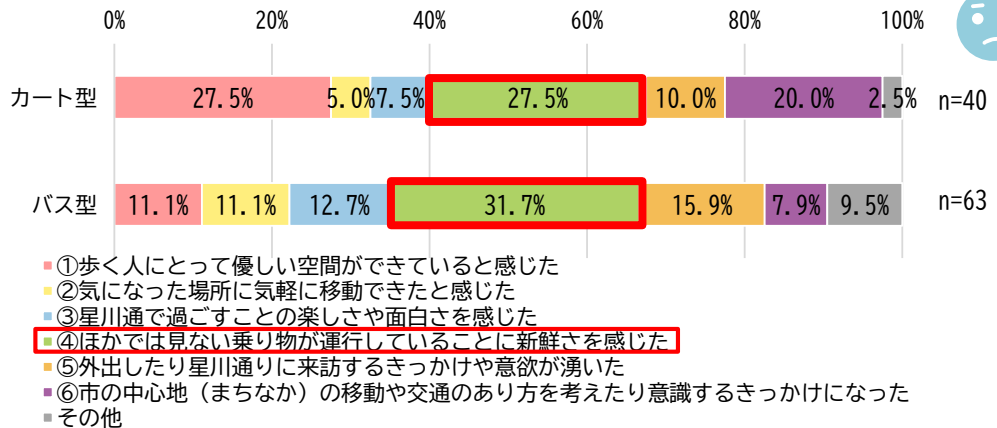
### グリスロでの体験




### 利用者の意見

●暑い中や寒い中、重いものを持っているときや子ども連れの際に、少し遠いと感じる目的地まで**歩かずに行けることにありがたく思いました**。
●五歳の子供がとてもお世話になりました。**星川カフェと合わせてとても楽しそう**でした。
●グリスロの相乗りは、距離が短いので**初対面のひととの交流がちょうどよい距離感**
●星渓園まで行くというので乗ってみると**風が気持ちよく観光地に来た気分**になれた。
●同乗したご近所さんの話が聞けたりと**新たな発見があり星川の見方が変わった**。

### グリスロ乗車で感じたまちの変化



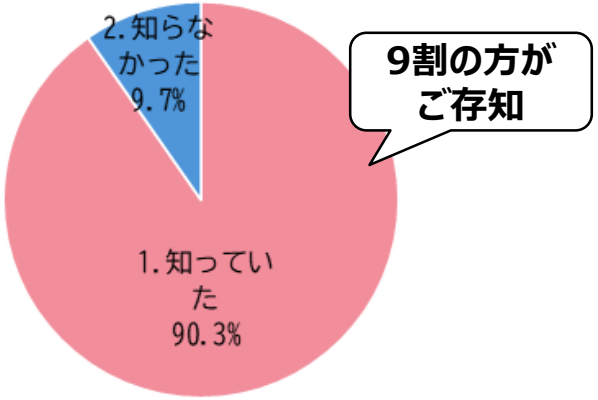

●もう少し**駅前まで伸ばして**ほしい。
●**八木橋や熊谷寺などのエリアにも**行けるといい。
●**来るか来ないかわからない**ので現在どこにいるとか運行中かどうかスマホでわかるようにしないと**待っていられない**。
●バス型は**後ろ向きで乗る**ことが今ひとつ。

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –アンケート結果

## ■沿道住民アンケート結果①

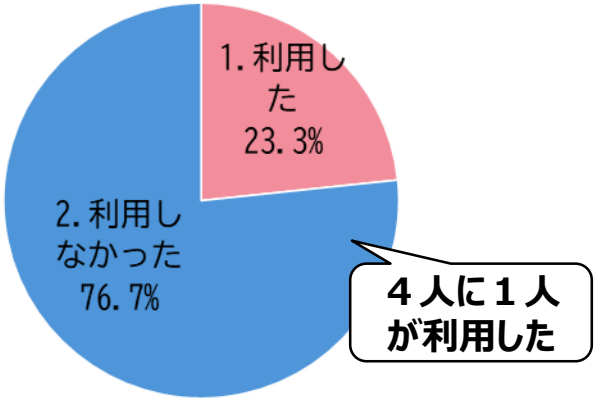
- 沿道137人の方からご回答を頂いた。

### グリスロ社会実験を知っていたか？



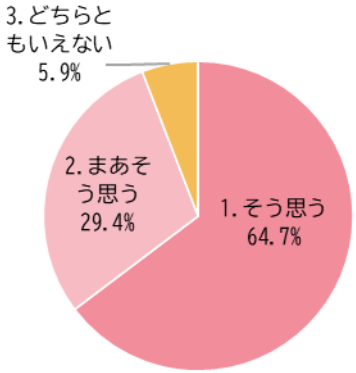

n=134

### グリスロを利用したか？

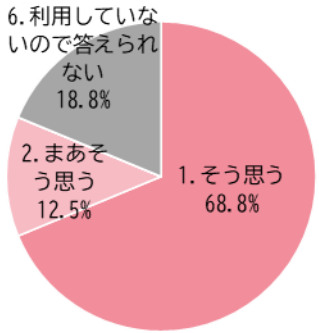



n=120

### グリスロを利用した方 もう一度乗ってみたいか？

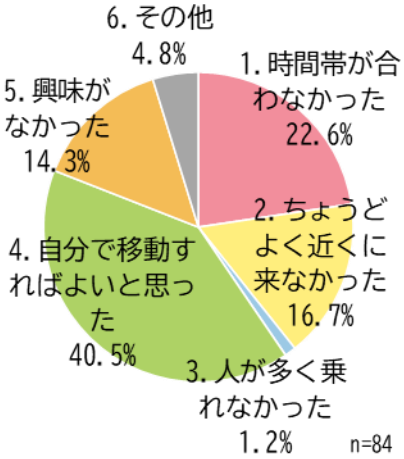



カート型 n=17



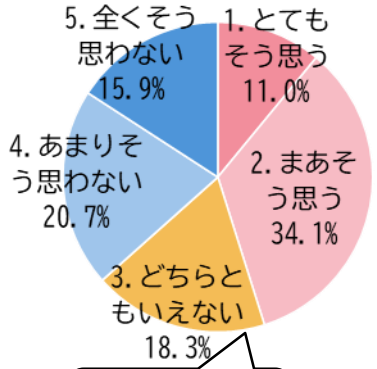

バス型 n=16

### グリスロ未利用の方 利用しなかった理由は？




n=84

### グリスロ未利用の方 もう一度乗ってみたいか？



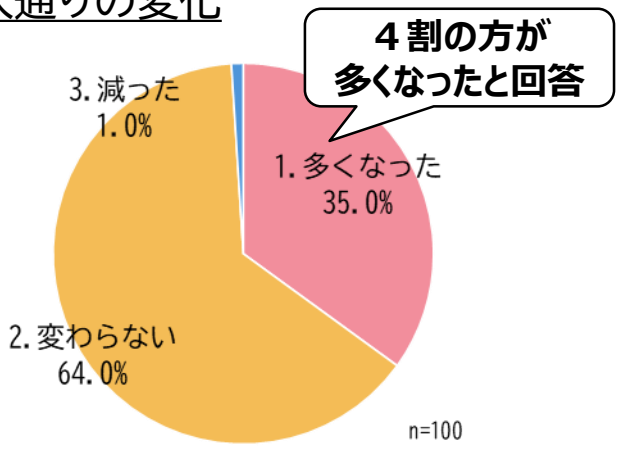

n=82

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –アンケート結果

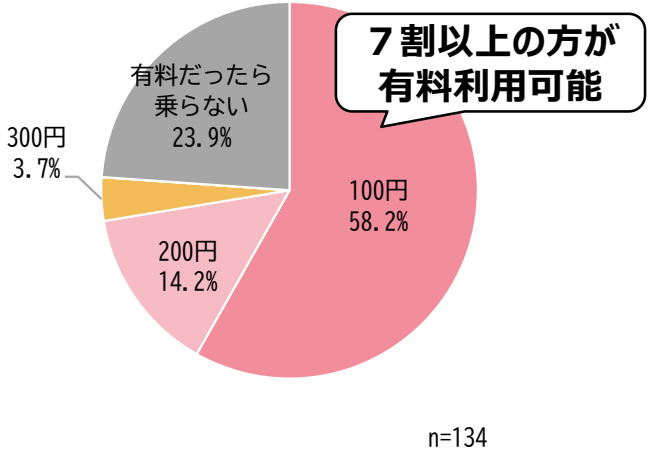
## ■沿道住民アンケート結果②

- 人通りが増えたとの体感、有料利用も可能との回答があり、まちの印象も概ねポジティブに。

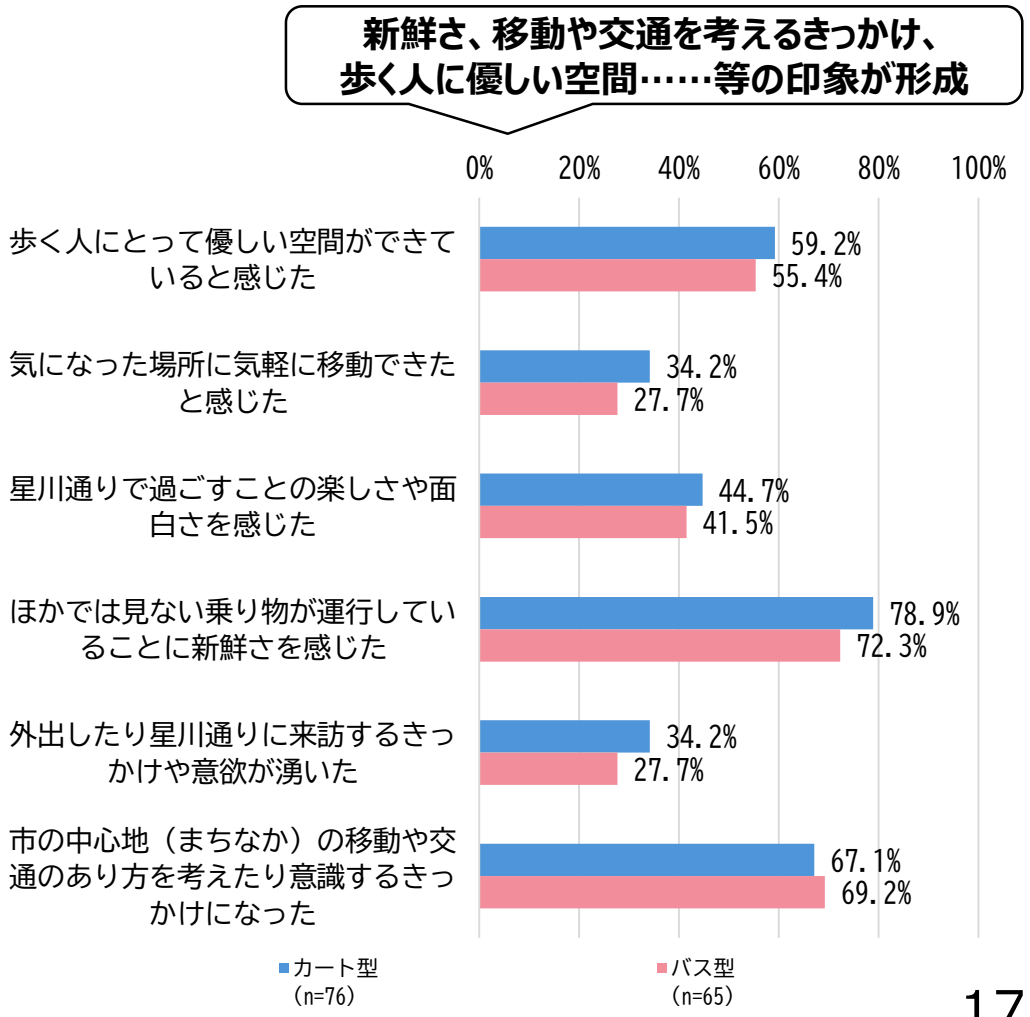
### 人通りの変化




### 熊谷駅～星溪園間で利用可能な運賃




### グリスロが運行しているまちの印象



# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –アンケート結果

■沿道住民アンケート結果③

●グリスロが走っているだけで**お祭り感**がする！
●駅やスーパーまで行ければ**自家用車の変わり**の移動手段になります。
●ニットーモール辺りまで行けば買い物で利用する方がいるかも。
●グリスロを小さい子供と一緒に乗れる様な取り組みやアナウンスをしてほしいです。
●もっとグリスロの事を皆に知ってほしい。私もはじめて知った。

**グリスロ運行に関するご意見**

●熊谷駅、駅前通りまで行ってほしい（※同様のご意見多数）
●散歩するにはグリスロはあまり必要ないし、星川周辺はお店や見どころの場所も少なく頻繁には利用しない

**星川通りの課題**

●足を運びたくなるお店、食べ歩きのできる店舗などの誘致
●停車していて邪魔になる車の取り締まり、違法駐車車両の根絶
…etc.

**星川通りの環境改善へ（交通面、まちづくり面の課題解決）**

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –アンケート結果

■沿道商店アンケート結果

- 今後の協賛や宣伝や寄付等での協力等の前向きな意見あり

| | 業種 | 星川通の賑わい | 運行希望ルート | 今後の協賛可否 | 協力方法 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 宣伝 | 乗車 | 寄付等 |
| 店舗A | その他(生花店) | 変わらない | 特になし(今のまま) | 内容に応じて検討 | ○ | | |
| 店舗B | 衣料品、身の回り品 | | 駅周辺まで運行 | 分からない | ○ | | |
| 店舗C | 飲食店 | | | 内容に応じて検討 | ○ | | |
| 店舗D | サービス店 | 普段よりにぎわっていた | | | ○ | ○ | |
| 店舗E | 飲食店 | 変わらない | | | | | ○ |

いずれは駅から市街地までを行き来出来たら素敵だなと思います

# 星川通線グリーンスローモビリティ走行社会実験 –アンケート結果

## ■ドライバーヒアリング結果

●乗り物としての可能性は非常に感じた
●通常業務では「今日はどこに行けば稼げるか」「どこの病院が休診か」等を考えてやりくりしながら対応しているが、グリスロは、自分自身**楽しく穏やかな気持ちで運転**できた。
●利用者の方は**皆さん楽しんで乗っていた**。ネガティブな印象を持っている方はみられなかった。
●「**急いでいないのでゆっくりでもいいですよ**」等、速度が出ない乗り物であることは利用者も理解して利用していた。
●星川通であれば、大体の場所がわかるため、**運転しやすかった**。

●後続車から露骨に煽られたことはなかったが、**1日2～3回はぴたりと後ろにくっつかれ、プレッシャーを感じた**ことがあった。
●**車をやりすごすのに止める**事が多いので、**乗客がイライラ**したのが気になった。
●**運行時期は重要**（9月～12月入るまで、３月～5月まで）。冬は風が強く吹き込む。
●利用者の方も「ここまでなんだ」とおっしゃる方が多く、**駅まで行けるのであれば、駅まで行ってほしいというリクエスト**もあった。

## ■運行にご協力頂いた熊谷地区構内営業タクシー協議会のご感想

- 良い企画だった。運行期間が進むにつれ徐々に反響が出てきており、関心も高かった。
- 景色以外に運転士や補助員との会話が挙がっていることから、**接客の重要性を実感**した。