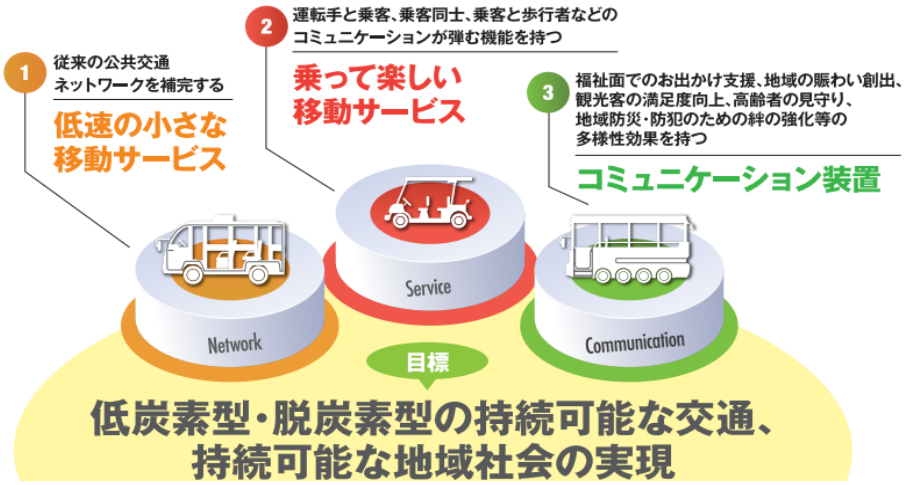
グリーンスローモビリティについて

『グリーンスローモビリティ』は、「①時速20km未満」で公道を走ることができる「②電動車を活用」した「③小さな移動サービス」であり、その車両も含めた総称



出典:国土交通省　グリーンスローモビリティ　リーフレット

Green

- 二酸化炭素排出量を低減
- モーター駆動で走行音が小さく、閑静な地域でも走行可能

Slow

- 交通量が多くない道路や、速度が低い区間での走行に向く
- 低速移動で景色が楽しみやすく、観光目的の移動に適する
- 車内外のコミュニケーションが取りやすく、地域コミュニティの活性化や交流にも寄与

出典:国土交通省 総合政策局 環境政策課『グリーンスローモビリティの導入と活用のための手引き』(令和3年)p.2、4を基に記載

車両タイプと実証実験・導入の一例　※令和5年度末時点で全国130地域にて実証実験・導入の実績あり



MEGUReMo(メグリモ)

地域	宮崎県高千穂町
車種	ヤマハ・ランドカーAR-04(運転手込み4人乗り)
概要	観光地における定番スポットへの一極集中解消、地域全体への回遊促進、地域全体の価値向上など目的とする地域課題解決型観光MaaSとして実証実験実施(令和6年2月)。

出典:トヨタ・コニック・プロ株式会社プレスリリース(2024年1月18日)を基に作成



杉並区グリーンスローモビリティ

地域	東京都杉並区
車種	ヤマハ・ランドカーAR-07(運転手込み7人乗り)
概要	「杉並区地域公共交通計画」における取り組みの一つに位置づけ。荻窪駅周辺の回遊性向上に資する新たな移動サービスとして、令和6年12月荻外荘公園の開園に向けて、令和3年度から取り組み。

出典:杉並区HPを基に作成



IKEBUS

地域	東京都豊島区
車種	シンクトゥギャザー eCOM-10(※ベース)(22人乗り)
概要	池袋駅周辺の4つの公園や賑わい施設を回遊する、新たな池袋のシンボルとして令和元年11月より運行。車両デザインは水戸岡鋭治氏が担当。貸切利用可能で、オリジナルグッズも販売。

出典:WILLER(株)HP、豊島区HPを基に作成

参考資料・URL

国土交通省HP　グリーンスローモビリティ
https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_fr_000139.html
環境省HP　グリーンスローモビリティ
https://www.env.go.jp/earth/earth/ondanka/green_slow_mobility/index.html
国土交通省 総合政策局 環境政策課『グリーンスローモビリティの導入と活用のための手引き』(令和3年)
https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/content/001405966.pdf