

## 熊谷西小学校区ハートフル・ミーティングの概要

- 1 開催日 平成 22 年 11 月 21 日（日）
- 2 場 所 箱田高齢者・児童ふれあいセンター
- 3 参加者 41 人
- 4 会議の概要

### ○市民の元気と健康（福祉）

市民

ホンダ寄居工場の関連で市内 2 か所に工場ができるということについて、どこにつくるのでしょうか。また、何人くらい採用する予定ですか。

市長

利根川の手前に埼玉県が造成した妻沼西部工業団地内及び江南の千代地内にホンダ関係の会社が、それぞれ 10 ヘクタールの土地を取得しています。ただ雇用など具体的なものは分かっていません。

市民

今年、全国的な話題となった所在不明の高齢者がいましたが、そういう人たちが熊谷市にどのくらいいたのですか。それともいなかったのか聞かせていただけたらと思うのです。

市長

戸籍だけが残っている百五十何歳の人というような事例は、熊谷市にもありました。これは熊谷市だけが手を抜いている訳ではなく、全国的な傾向です。でも住民票はもちろんですし、そこが戸籍と住民登録の法律の違いなのです。それで、民生委員さん等の御協力をいただき、住民票がある百歳以上の方を対象に調査をした結果、全員の安否を確認しています。

現在は 75 歳以上の方々の調査をしております。健康保険や介護保険を使っていない人が約 600 人いらっしゃいましたので、それらの方の安否を今、職員が手分けをして確認しています。そういった状況で細かいことは分かっていませんが、おそらく大丈夫だろうと思います。

### ○子育て支援・教育環境の整備

市民

最初に熊谷西小学校の近況をお話いたします。まず、日頃の活動、過去の先輩方の活躍が評価され、優良 P T A 文部科学大臣賞を受賞しました。また、子どもたちの活躍としては、合唱部が N H K 全国学校音楽コンクール埼玉県

大会で銅賞をいただきました。タグラグビーでは、サントリーカップの県大会で準優勝し、来年 1 月の中関東大会に出場いたします。いずれも先生方の御指導のおかげだと思っております。それから私は、当初から P T A 活動というよりも、P T C A 活動だとお話しています。C はコミュニティであり、P T A 活動には地域の方々の御協力が不可欠であると考えます。校区連絡会では、ふれあいスクールを開催させていただいており、この 12 月には星をみる会を開催する予定ですので、是非地域の皆様も御参加ください。

それでは、教育環境の整備ということでお伺いしたいと思います。熊谷西小には立派な体育館があるのですが、雨漏りがひどく、屋根からではなく、窓ガラスのシーリングが劣化してその隙間から雨が入ってくる状態です。床に水漏れしますと傷みますので、その対策として、台風の時などは先生方が床面にシートを敷くのです。体育館は緊急時の避難場所にもなるし、特に台風時の避難ともなると、床が雨で濡れていては使えないので、そういう点からも是非修繕をお願いしたいと考えております。

それから、ハートフル・ミーティングの中で即答できない問題もあり、それに対しては、個別にお返事いただいていると思うのです。でも当日の出席者や地域の方々に、その内容が知れ渡らないことがあると思っています。というのは、例えば前回、熊谷西小周辺のフェンスが錆びているので修繕をとという話がありました。一部きれいに塗られていたので、良かったと思うのですが、そのままのところもあります。これは、その時の事例でお話しているのですが、その後どうなったのかという疑問が少しあります。そこで、回答内容を質問者以外の方々にもお知らせする方法があればお願いしたいと思っております。

市長

P T A 会長さんから、大変素晴らしい活動の御報告をいただき、その活動を地域の皆さんが支えてくれていることに改めて感謝したいと思います。

体育館の建替につきましては、耐震診断の結果、危険度を示す I S 値の悪い順にやっております。だいたい建築年度の古い順になろうかと思えます。また、補修等につきましては、担当も良く見ているのですが、再度あらためさせていただきます。ただ補修費がどの程度になるかですが、それも含めて見させてください。

それから、前回のハートフル・ミーティングで御提案いただいた熊谷西小周辺のフェンスのことについて、その後の経過が分かりづらいというお話でした。実は最後に触れようと思っていたのですが、総延長 1,600 メートルのフェンスを点検した結果、職員が一部塗装したり、転落防止柵を設置したりしておりますが、まだ残っている部分もあります。転落防止柵は、ちょっと

高くしたり、つかみにくいような縦の柵にしたり、そういう改良を加えながら、今後も引き続きやっていきたいと思っております。

市民

児童の通学路について、箱田通りは通学路に指定されていませんが、箱田通りの横断箇所が2か所あります。その2か所のうち1か所はすでに手押し信号があるのですが、呉服屋さんのところはありませんので、保護者が月に1回程度、旗当番で毎朝2名ずつ立ち、児童の安全のために横断の補助をしています。しかし、箱田通りは狭いのですが交通量が多く、スピードも出ているので大変危険です。そこで、信号機の設置等の対策をお願いしたいと思います。

市長

信号機の設置要望は大変数多くありまして、熊谷市内だけでも相当ありますが、実際の設置数は、公安委員会で必要性の高いものから順に年3か所くらいしか設置できない状態です。でも、必要性があるから御発言いただいていると思うのですが、現在では要望を出す前にその必要性を十分現地確認してから要望書提出の検討をすることとなりますので、担当に良く立ち会わせるなりして現地を見させます。

また、応急措置としての看板設置は電柱等、通行の障害にならないようにしなければなりません。いずれにしても担当に良く確認させます。

○その他

市民

さいたま博通りと県道熊谷羽生線の間、上之に入る一方通行の道路があり、昔ながらの私の土地はそこにありますが、人の土地に全部囲まれ、建て直すことも何もできないのです。きれいに建て直しているのは、道路に面している家だけです。現在住んでいる方も高齢化しておりますし、早めに家を壊して空き地になったところは、もう草取りが重労働です。

とにかく何か大きい災害が起きたら、全部倒壊してしまうような古い家ですが、今後も既存の建物しか利用できず、法律で建替えも許可されませんが、駅から歩いて6分くらいの良い場所です。そこで、土地区画整理事業ができないでしょうか。ただ大事業になるので、お願いしたからと言って、すぐという訳にはいかないというのは十分承知しております。

市長

区画整理事業を考えた場合、そこだけという訳にはいきません。空き地が

あれば区画整理をして、優良な宅地を生むことができますが、ほとんどが住宅地になっており、土地を生み出すことが困難なこともあり、区画整理の手法としては難しいと思いますし、事業の想定はしておりません。

市民

今年の夏、弥生町通りの南側でガス工事をやりまして、今度、その本舗装のお知らせが入りました。弥生町通りの歩道は狭い上、車庫との段差があるところは鉄板を歩道に置いたり、色々な物が置かれていたり、歩道内を自転車が走ったりしていて、非常に歩きづらいです。

ちょうど今、ガス工事の本舗装をするところなので、歩道の幅全体が有効に使えるように現地を確認してほしいと思います。

市長

御迷惑をかけて申し訳ありません。本来ならば抜本的な対策を講じる必要があるのですが、距離もありますので、財政的に苦しいところがあります。このお話は、担当職員にもう一度良く確認させます。

○市長のまとめ

貴重なお時間をいただき、色々なお話を承りましてありがとうございます。特に学校を取り巻く課題等は、継続してやらなければならないこともたくさんあります。いずれにしても、地域の中心は小学校、あるいは中学校だと思っておりますので、子どもたちが学びやすい環境をつくるために、地域の皆さんにはスクールサポートなどを継続していただきながら、安心安全を確保する努力をしていただければありがたいと思っております。

前日も数多くの課題をいただきました。先ほどの学校周辺のフェンスのように、少しずつ手をかけさせていただいている部分もありますし、あるいは公園の中に管理上危険なところがあるという御指摘をいただいたところもあります。具体的には第1公園の階段が急すぎて、落差が大きいという御指摘をいただいたのですが、植栽をするなりしてうまくアレンジするなど、担当の方で考えているようです。いずれにしても、皆さんからいただいた御意見を少しずつ解決して、地域の皆さんが住みやすい環境をつくるように努力していきたいと思っておりますので、今後とも御協力を賜りますようお願い申し上げます。

今日は大勢の方にお出かけをいただき、色々とお示唆いただきましたこと、心から感謝申し上げます。お礼のごあいさつとさせていただきます。