

# 平成29年度第1回 熊谷市地域公共交通会議 会議録

平成29年6月19日（月）

午後 1時30分～2時30分

熊谷市役所6階 603会議室

## 1 開 会

## 2 会長あいさつ

## 3 議 題

### （1）副会長、監事の選任について

- ・要綱第5条第3項により、会長が下記の通り選任した。

副会長、大久保委員

監事、松田委員、木村委員

### （2）平成28年度事業報告について

- ・資料1に従い説明。→承認

### （3）平成28年度歳入歳出決算

- ・資料2に従い説明。
- ・1負担金の内訳については、  
ソシオ流通センター駅整備補助事業負担金  
熊谷市 71,126,608 円  
行田市 71,126,608 円  
事務費（熊谷市）193,632 円 である。

（監事から会計監査報告）

→承認

### （4）平成29年度事業計画（案）について

- ・資料3に従い説明。
- ・熊谷市地域公共交通網形成計画に従い、ゆうゆうバスの再編等を行いたい。→承認

### （5）平成29年度歳入歳出予算（案）

- ・資料4に従い説明。
- ・平成29年度予算については、事業費の計上はない。→承認

### （6）生活交通確保維持改善計画（案）の策定について

- ・資料5に従い説明。

- ・ほたる号が国の補助金を申請するにあたり、目標数値を設定した計画が必要であり、その計画には交通会議の承認が必要となるもの。
- ・**質問**：8ページ、満足度の目標について、どのように定めたのか。58%は低いと感じる。
- ・**回答**：交通会議の中で議論し、設定したものである。  
→承認

### (7) ゆうゆうバス路線の見直しにかかる方向性（案）について

- ・資料6に従い説明。
- ・ゆうゆうバスについては、地域公共交通網形成計画の中で、速達性向上や効率化、循環型から往復型への転換等について検討されているところ。他市との比較によると、所要時間や便間の縮小により、1時間当たりの乗車人数の増が可能と考えられる。
- ・デマンド交通については、地域公共交通網形成計画の中で、適宜検討とされているところ。バスと比較すると、交通不便地域にきめ細かく対応できるものの、輸送力、コストの点で劣るため、他市の例を見ながら、運行形態、車両、運賃等について検討する。
- ・今後、上記により案を作成し、交通会議、小委員会で検討する。
- ・**質問**：デマンド交通の導入については、市民の意見を聴く機会があったのか。
- ・**回答**：地域公共交通網形成計画の中で市民アンケート調査を行った。このなかで、公共交通の維持・確保意向について聞いているが、現状の公共交通の維持とより充実が合わせて46.9%と半数近く、デマンド交通などの確保は20.0%となっているところである。
- ・**意見**：デマンド交通については、高齢者ニーズに対応するものとして期待が高いものの、いくつかの特性があるため、地域の状況をよく見極めたうえで導入する必要がある。また、既存の公共交通との役割分担にも配慮する必要がある。アンケート調査については、願望も含まれニーズにつながらないことも考えられるため、慎重な検討を要する。公共交通の継続性の観点から、慎重に検討されたい。
- ・**質問**：今後、学校の統廃合が視野に入ってくる。スクールバスをどうするのかについても考えていただきたい。
- ・**回答**：市においては、現在アセットマネジメントの基本方針、基本計画に続き、個別計画を策定しているところ。この中で、検討してまいりた

い。

- ・ **意見**：デマンド交通の導入に当たっては、路線バスとの競合にならないよう、よく検討していただきたい。路線バスの維持は大変に厳しく、バス事業者だけの努力では難しい状況にある。バス事業者、自治体、地域住民が協同して守っていくものであり、県南等でよい事例があるので、参考にしていきたい。
- ・ **意見**：バス路線の見直しにしても、デマンド交通の導入にしても、成果の物差しが必要ではないか。要望で新規路線を設定したり、新たなバス停を設置したりしても、利用者が少なければ、元に戻すような取り決めが必要である。そうしないと、どんどん長大化、複雑化してしまう。交通会議は、地域公共交通のブレーキ役を果たしたい。
- ・ **意見**：タクシー業界としては、通勤、通学、高齢者の通院・買い物等のニーズに対して、バスを補完するものとして、地域公共交通の中で役割を果たしてまいりたい。

→了承

#### **(8) ゆうゆうバス工事にかかるルート変更の報告について**

- ・ 資料7に従い説明。
- ・ 籠原駅南口付近、さくら号ルートにおいて長期（平成29年6月1日から平成30年3月31日まで）にわたり下水道工事による車両通行止めが行われている。
- ・ 交通会議での審議が必要な案件ではあるが、急を要したため、4月25日付で委員あて照会し、すでにご意見いただいているところ。本日はその報告と説明である。

→了承

#### **4 その他**

- ・ 特になし。

#### **5 閉 会**