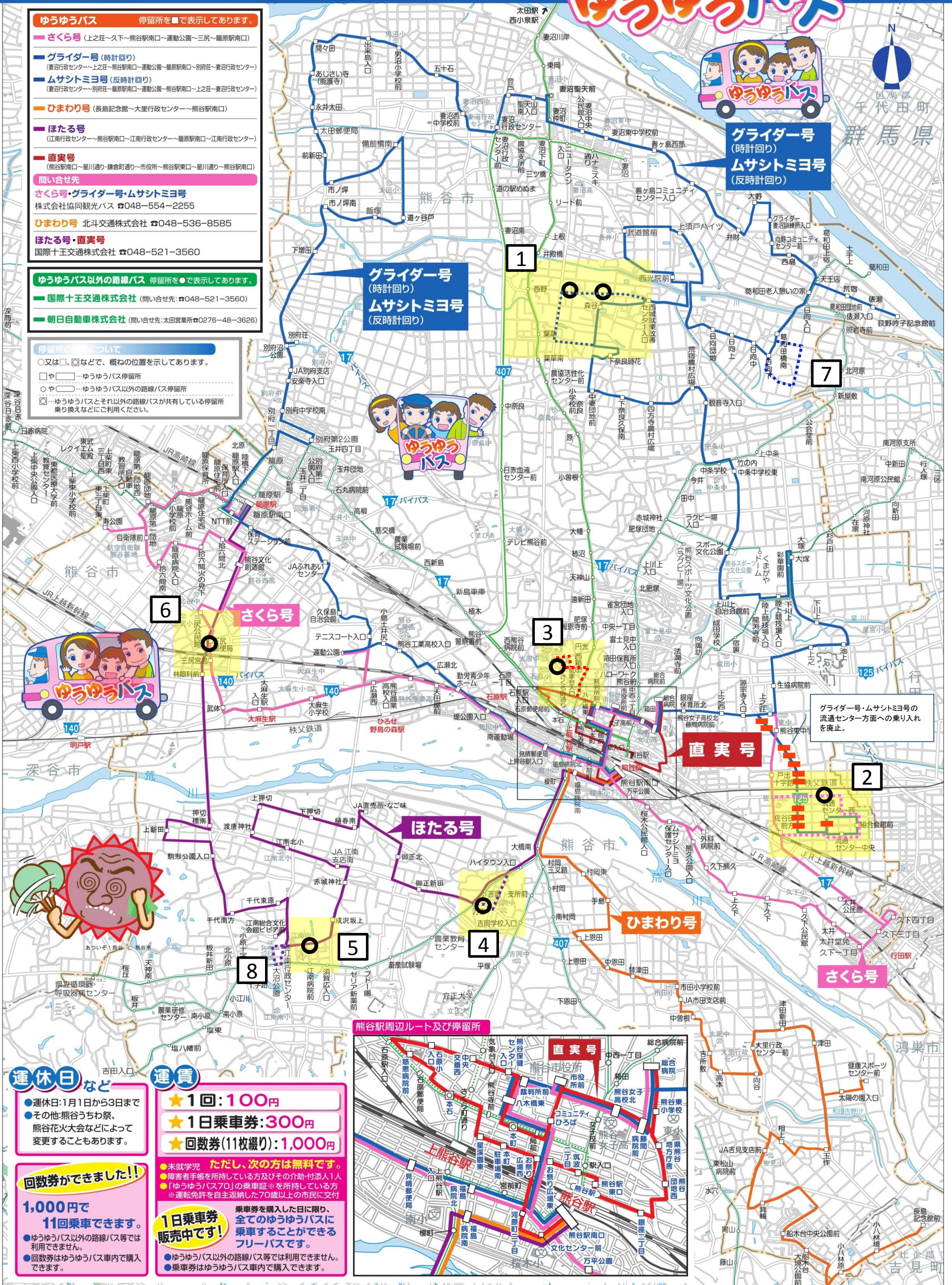


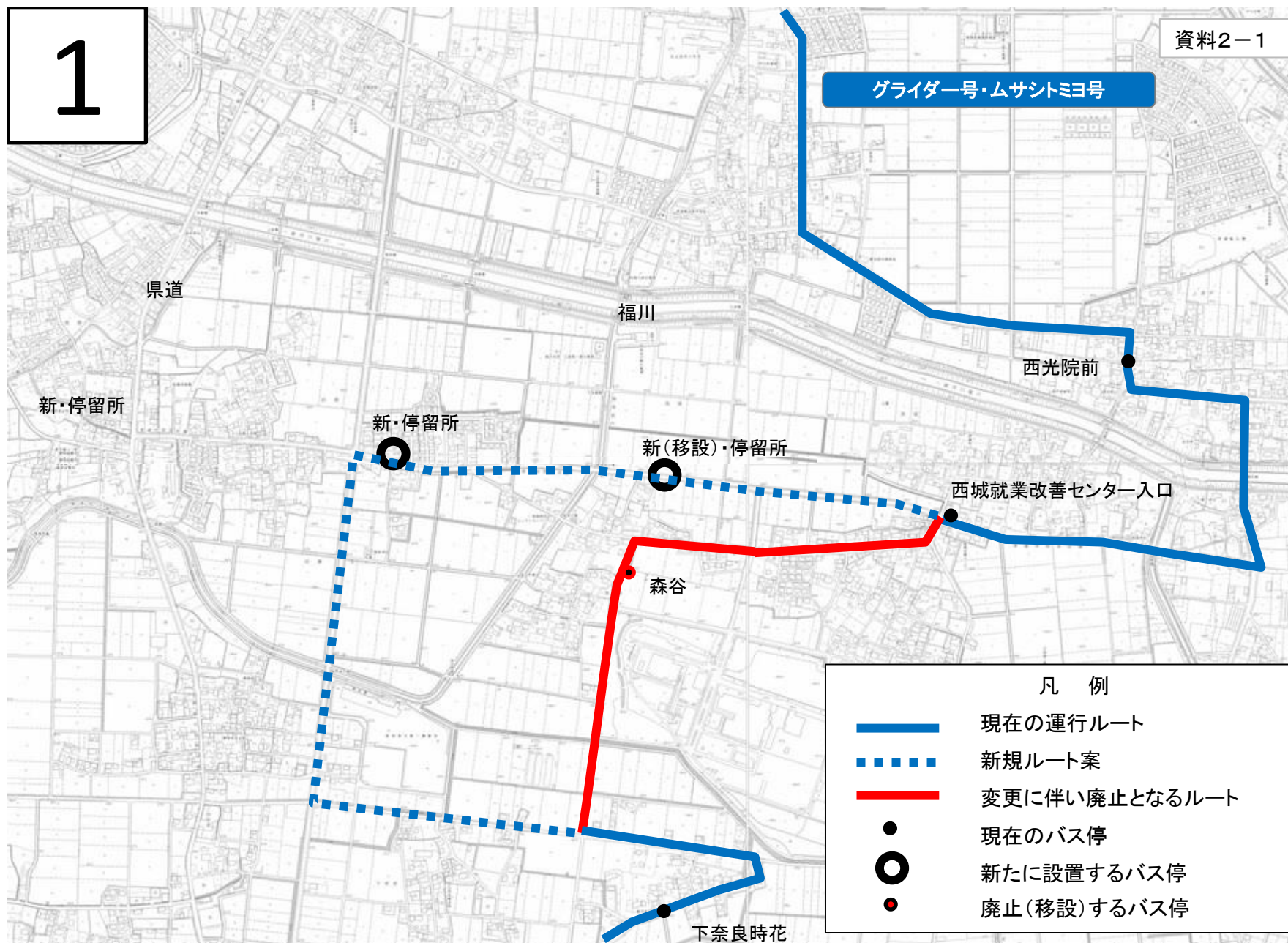
平成27年1月10日現在



1

資料2-1

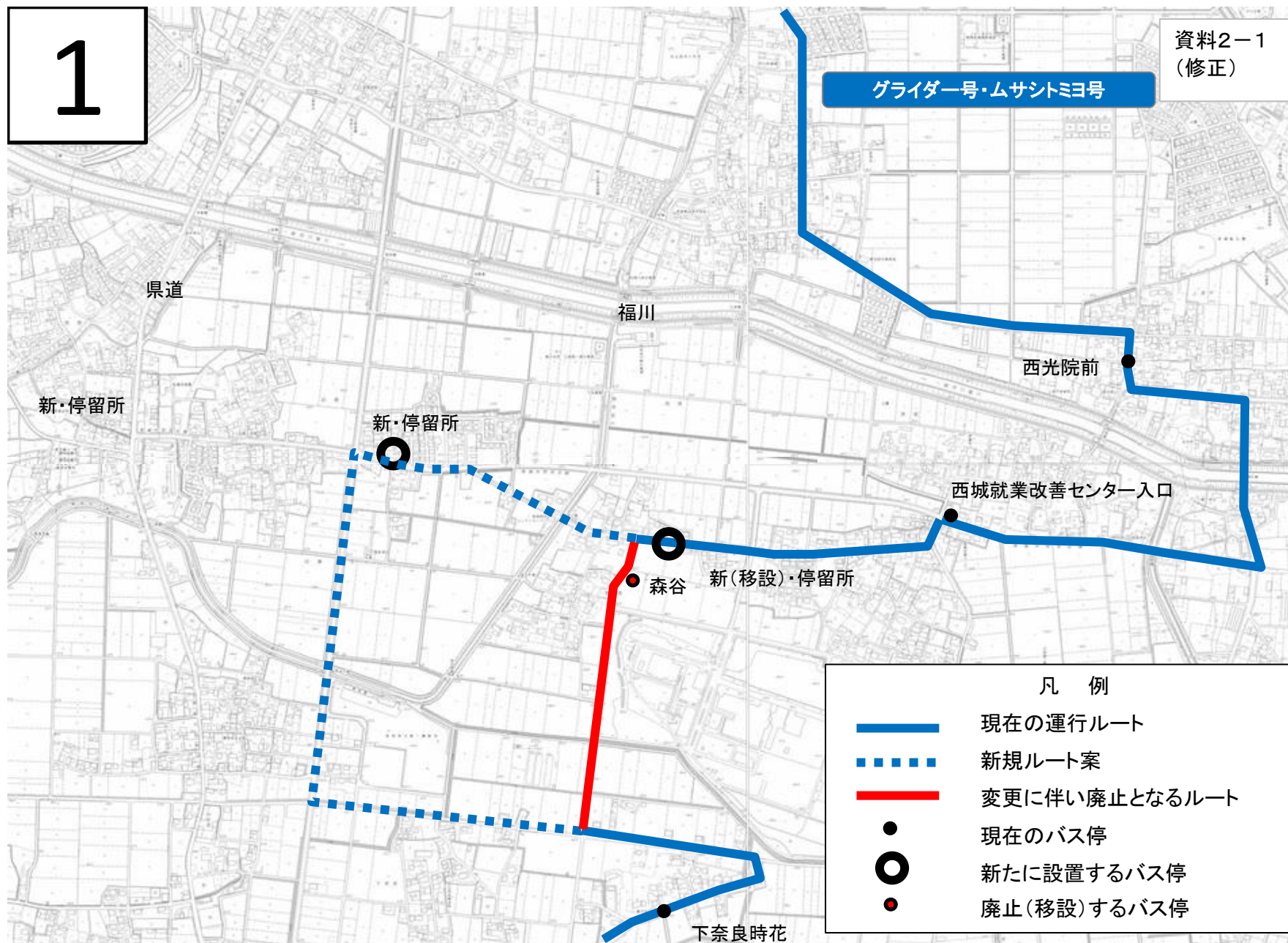
グライダー号・ムサシミヨ号

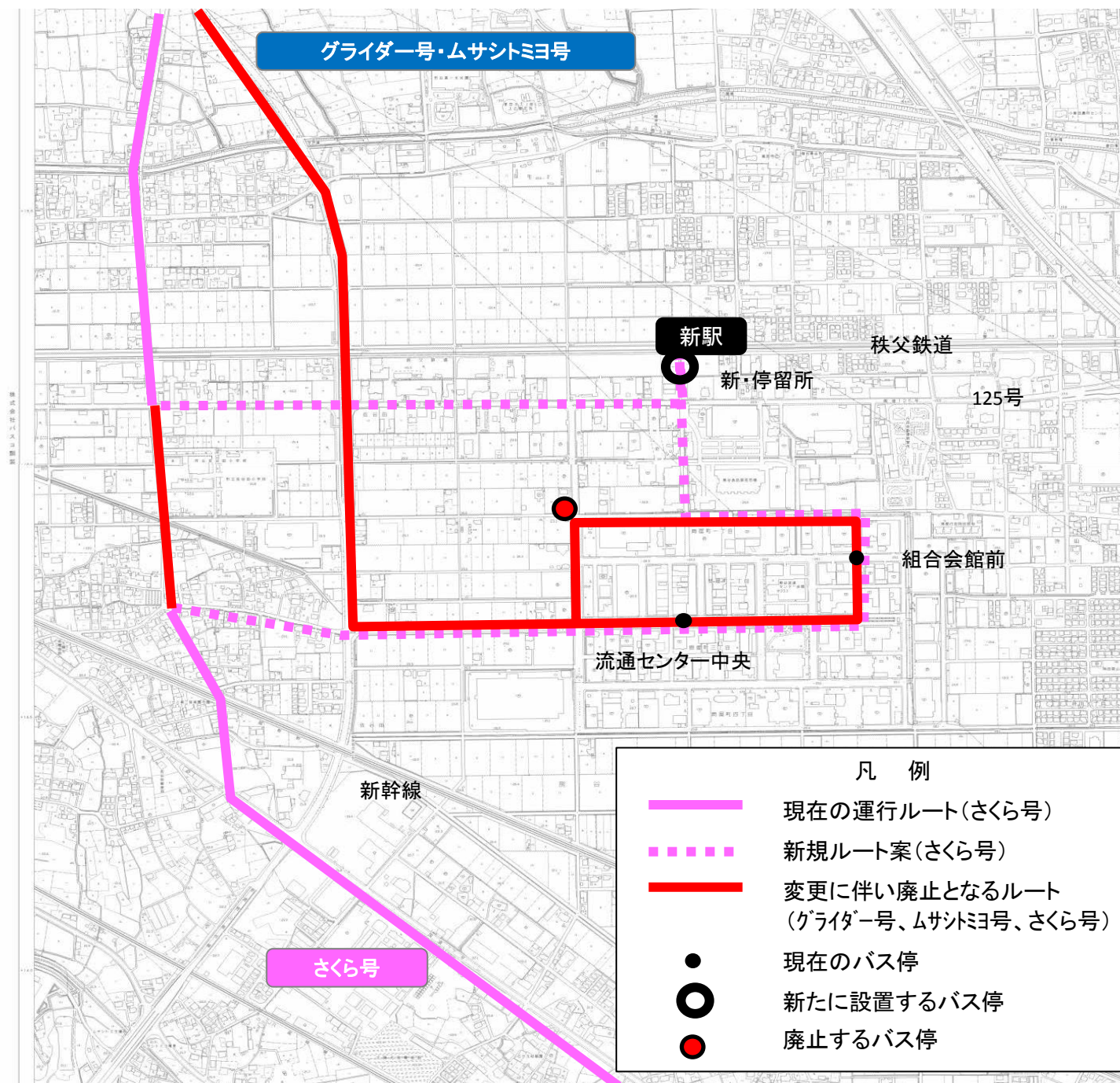


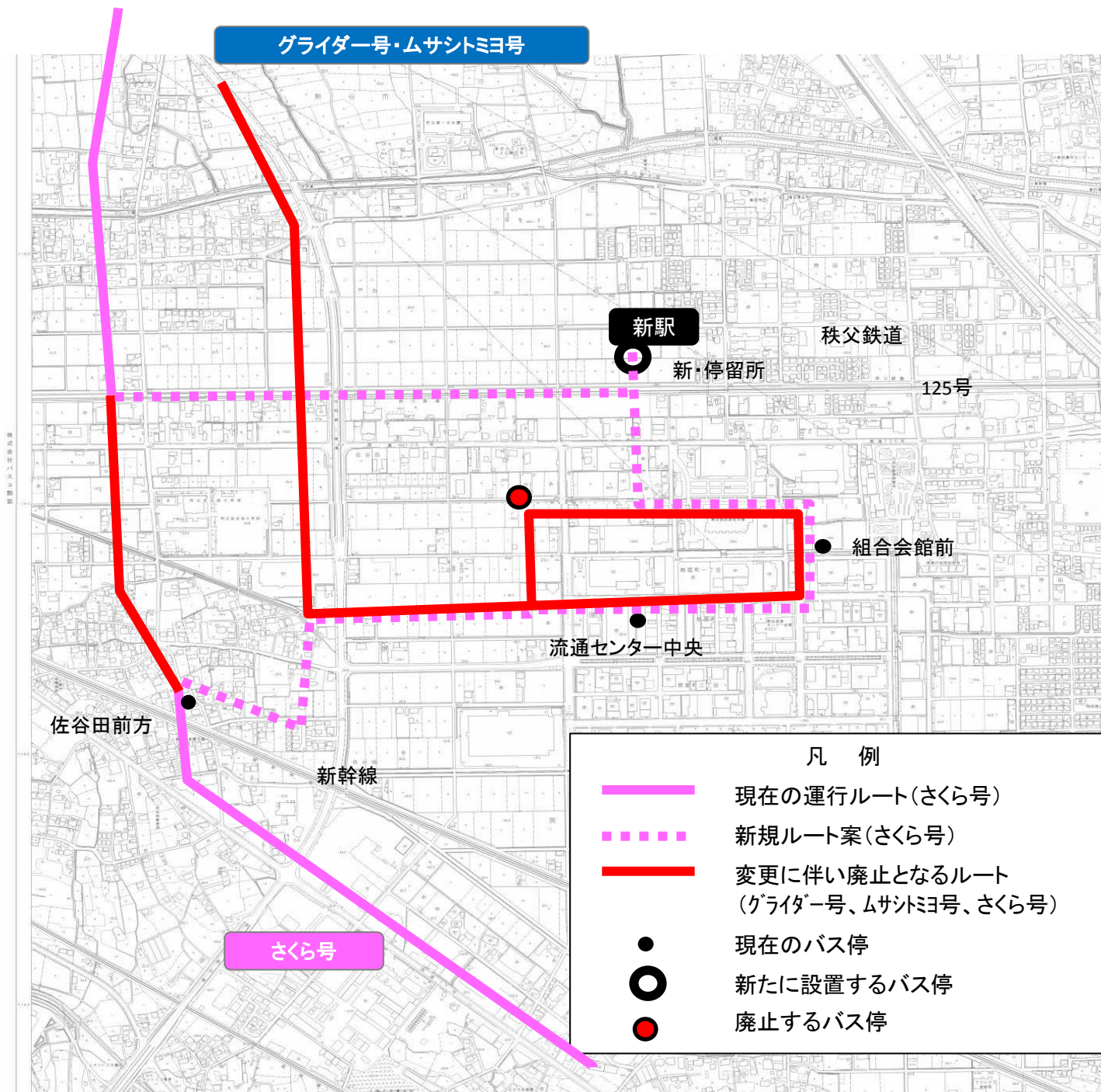
1

資料2-1
(修正)

グライダー号・ムサントミヨ号





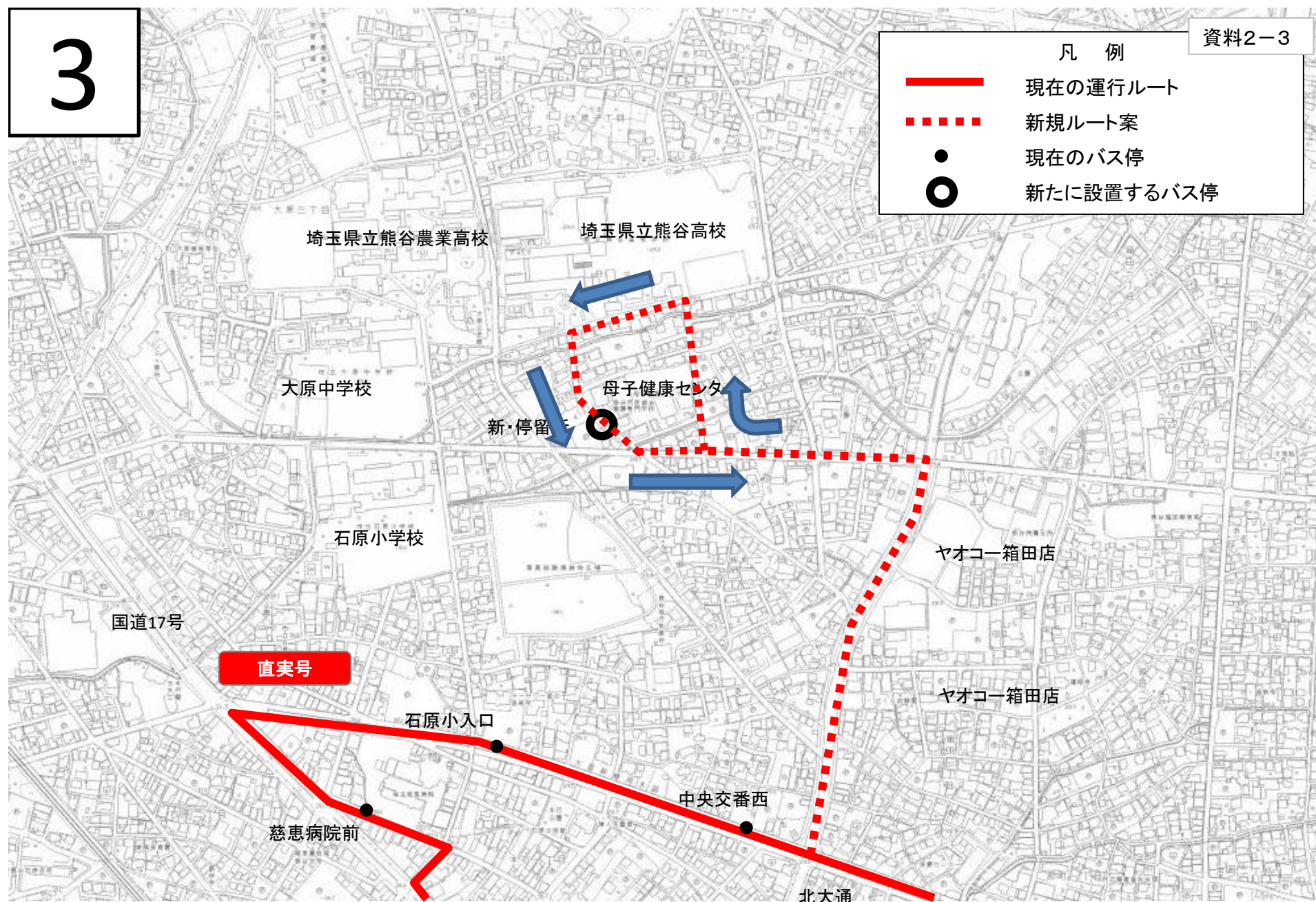


3

資料2-3

凡 例

- 現在の運行ルート
- - - 新規ルート案
- 現在のバス停
- 新たに設置するバス停



4

ホタル号

資料2-4

吉岡郵便局

吉岡小学校西

吉岡幼稚園

新・停留所

吉岡小学校

凡 例



現在の運行ルート



新規ルート案



変更に伴い廃止となるルート



新たに設置するバス停

5

ホタル号

資料2-5

江南総合文化会館ピア

江南中学校

新・停留所

江南行政センター

凡 例



現在の運行ルート



新規ルート案



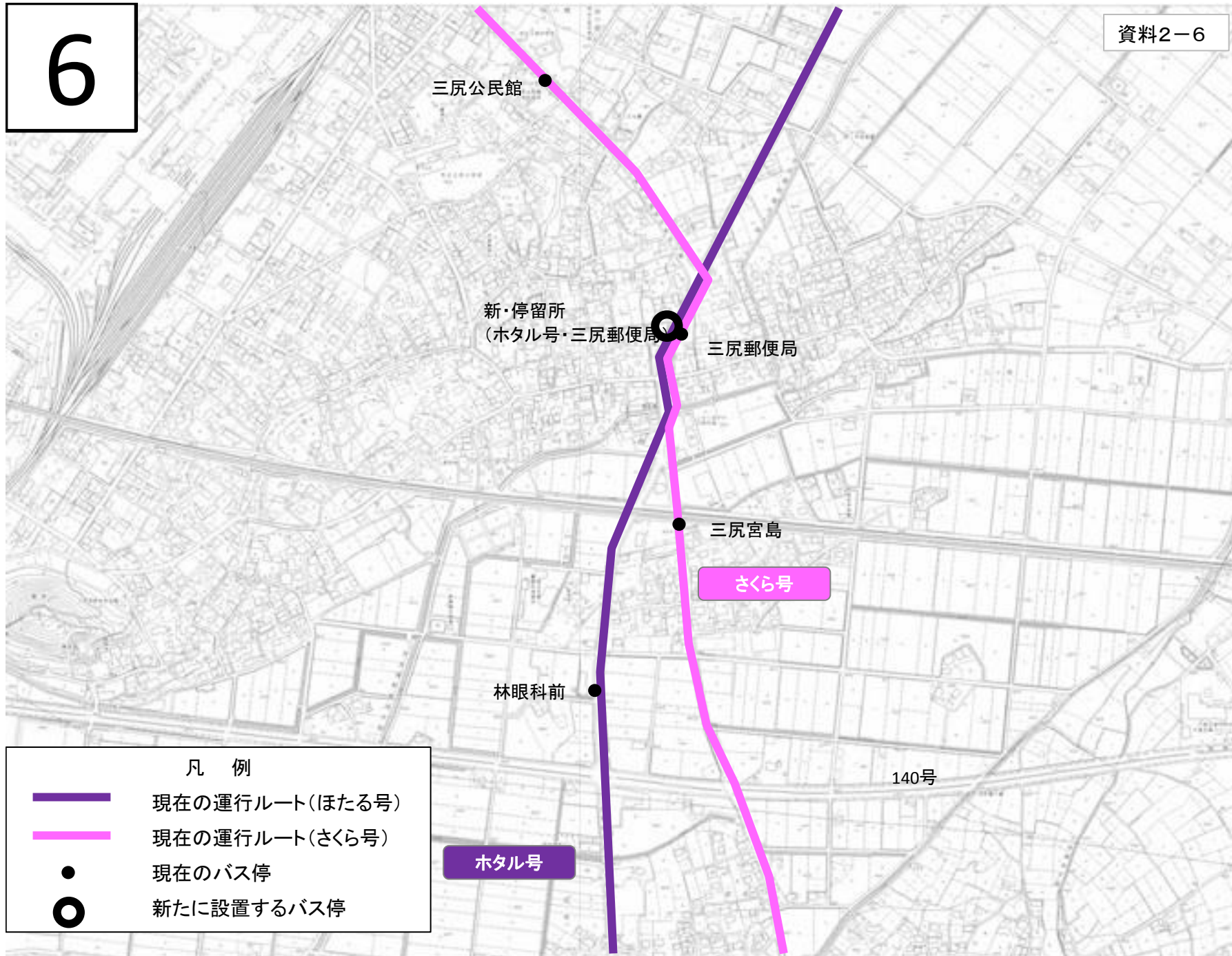
現在のバス停



新たに設置するバス停

6

資料2-6



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成29年 1月 日

協議会名:熊谷市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
事業者名: 国際十王交通株式会社	運行系統名: 江南地区路線「ほたる号」 【概要】一般乗合旅客自動車運送事業 【運行日】平成23年10月1日運行開始。毎日運行。ただし、1月1日から1月3日まで運休。 【運行時間帯】6:20～20:09 【運行本数】1日6往復 【運行ルート】江南行政センター～熊谷駅南口～江南行政センター～籠原駅南口～江南行政センター 【運行車両】ノンステップバス1台※国庫補助金「車両原価償却費等」あり 【運賃】(1)1回の運賃 100円(2)1日乗車券 300円(3)回数券(11枚綴り)1,000円(4)運賃の免除について 未就学児、障害者手帳(3種)所持者及びその介助・付添人1人、運転免許を自主返納した70歳以上の市民	目標については、順調に達成しているが、更なる利用促進を行うため、平成27年3月に「熊谷市地域公共交通網形成計画」を策定し、他の交通ネットワークも含めた総合的な事業計画を行う予定である。	A 計画どおりに事業が開始され、順調に運行されていた。	【利用者数】 《目標》 平成28年度(H27.10.1～H28.9.30)30,000人 1便(往復)当り13.8人 《実績》 平成28.9月末時点 (H27.10.1からH28.9.30まで2,172便運行) 34,970人 1便当り16.1人 《考察》 平成27年9月末時点の1便当りの乗車人数の実績が15.6人であり、今回の実績が16.1人であることから、僅かだが増加している。また、目標の13.8人も上回る結果となった。今後も引き続き利用者の増加に努めたい。	【既に実施した利用促進策】 ・「江南地区路線」の愛称、イラストを公募し、新規車両の納車に合わせ、ラッピングを施工した。 【今後の改善点】 ・江南地区の地元自治会と一緒に周知を行い、更なる利用者の増加に努めた。 ・H27.1から利用促進策の一環として、回数券を販売した。